



もっと速く、さらに遠くへ

身を切るような風、照りつける太陽。時には嘲るかのように降りしきる雨。

敵は競争相手だけではない。最大の敵はおのれ自身。

それにうち勝つ者だけが、ゴールの向こうにあるものを手にすることができる。

2022シーズンは、トップカテゴリーであるUCIワールドチーム「EFエデュケーション・イージーポスト」と、UCIコンチネンタルチームの「EFエデュケーション・NIPPOデベロップメントチーム」のダブル体制で世界ランキングへの挑戦を続けます。

NIPPO は戦うアスリートたちを応援します。



公益財団法人
ツール・ド・北海道協会会長
橋本 聖子

Tour de Hokkaido Association
President
HASHIMOTO Seiko

このたび綿貫会長に替わり、公益財団法人ツール・ド・北海道協会の会長に就任いたしました橋本聖子でございます。「ツール・ド・北海道2022」が、北海道の美しく雄大な自然を背景に開催されますことは、主催の一端を担う者として、そして北海道を故郷に持つ者として誠に嬉しく思います。

この大会は、わが国におけるステージレースの草分けとして1987年に「学生のステージレース」を企画した国内大会として始まりました。さらに、1990年に前橋・宇都宮で開催された自転車競技世界選手権大会を契機に日本の自転車競技の国際化が大いに進展しました。それとともにツール・ド・北海道も国際大会として進歩を重ね、今や海外からも多くのチームが参加を希望するアジア有数の国際ステージレースに発展いたしました。

私個人としても、1988年ソウル・オリンピックの直前に帯広で行なわれた大会第1日目のタイムトライアルに参加した経験がありますが、当時からわが国ではこのツール・ド・北海道だけが周回コースを使わない、街から街を巡るステージレースでした。今年も幾多の街々の数多くの観衆の眼前で勝負を競う熱戦が繰り広げられることでしょう。

晴れて参加される各チームの競技者諸君の健闘を期待いたします。また、ツール・ド・北海道の歴史を通じてわが国の自転車競技者と競技ファンに大きなチャンスを与えてくださいました関係官庁、関係自治体、関係諸団体、関係各位に、心から感謝と敬意を表しましてご挨拶といたします。

I, Hashimoto Seiko have become the president of Tour de Hokkaido association in succession to former president Watanuki Tamisuke. As one of the organizers and a native of Hokkaido, it brings me a great pleasure to have "Tour de Hokkaido 2022" held amid magnificent natural beauty of Hokkaido.

In 1987, Tour de Hokkaido, the pioneer of Japan's stage race, started as a domestic stage race for students. It has developed into one of the major UCI-registered competitions in Asia with many teams wishing to participate from abroad since World Championships held in Maebashi and Utsunomiya in 1990.

It is a pleasant memory that I took part in the first stage, 4-km individual time trial in Obihiro City in the year before I participated in Seoul Olympics. Town-to-town-style stage race that only Tour de Hokkaido can organize in Japan from back then, will provide the exciting race development before many spectators along each course this year again.

I hope that every rider of all participating teams competes to the best of his ability. I would also like to express my sincerest appreciation and respect to the government ministries and agencies, local governments, organizations and those who concerned for continued support for cyclists and race fans in Japan throughout the history of Tour de Hokkaido.



公益財団法人
ツール・ド・北海道協会前会長
綿貫 民輔

Tour de Hokkaido Association
Former President
WATANUKI Tamisuke

ツール・ド・北海道大会は、1987年に日本初のステージレースとして開催されてから、回を重ね今年で36回目を迎えます。この間、多くの方のご理解とご支援のもと、国際大会として定着してきており、我が国を代表するサイクルードレースとして発展してまいりました。

本年のツール・ド・北海道2022は、全世界を震撼させている新型コロナウイルス（COVID-19）感染症の影響により全日程が中止となりました2020年2021年の大会の仕切り直しとしまして、道央地域を舞台に、15チームを招請し、3日間のロードレースを開催する運びとなりました。

今年の大会初日は、札幌市をスタートし、定山溪から朝里峠、毛無峠、当丸峠の3つの峠に挑み、共和町でフィニッシュします。2日目は、倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場をスタートして、1,000メートル級の山々を望みながら、アップダウンが続く変化に富んだコースを標高741メートル地点の新見峠まで一気に登り、一転スリリングな下り坂を縫って日本海に出た後、真狩村からスタート地点に戻りフィニッシュします。3日目もニセコグラン・ヒラフスキー場前をスタートし、神仙沼を経由して風光明媚な支笏湖畔を走り抜け苫小牧市街地でフィニッシュします。

選手の皆さんには、3日間にわたり北海道のダイナミックな大自然の中を爽やかな風を感じながら、総走行距離530キロメートルにわたる白熱したレース展開を期待します。加えて、本大会がサイクルスポーツの振興、国民の健康増進、国際交流の促進、そして北海道の地域活性化に大きく寄与するものと確信する次第です。

結びに、本大会の開催に当たり、ご支援・ご協力を賜ります関係各位に心から感謝するとともに参加選手諸君の健闘を祈念いたします。

Tour de Hokkaido, with the support from many people, marks thirty sixth anniversary and has developed into the international cycle road race representing Japan since its first edition in 1987.

"Tour de Hokkaido 2022" will be held with fifteen inviting teams, over central Hokkaido as three-day road race, after the cancellation in 2020 and 2021 due to COVID-19 pandemic.

On the first day, Stage 1 from Sapporo City to Kyowa Town, includes challenging three passes.

Stage 2 on the second day, starts and finishes at Niseko Grand Hirafu Ski Ground in Kutchan Town. The course features Niseko mountains with ups and downs including Niimi Pass and thrilling descent.

Stage 3 on the third day, starts from Niseko Grand Hirafu Ski Ground again, passes by Shinsen Marsh, Lake Shikotsu and finishes at downtown Tomakomai.

I hope that the magnificent nature of Hokkaido will help exciting race development for all the participants. In addition, I am firmly convinced that this competition will contribute significantly to the promotion of public health, international exchange and revitalization of socioeconomic activities in Hokkaido.

In closing, I would like to express my deepest appreciation to all people concerned for their support and cooperation in holding this competition, and I wish all the participants good luck.



北海道知事
鈴木 直道

Governor of Hokkaido
SUZUKI Naomichi

ツール・ド・北海道2022が、道央地域を舞台に開催されますことをお喜び申し上げますとともに、選手及び関係の皆様のご来道を心から歓迎申し上げます。

本大会は、雄大な北海道の大自然を駆け抜ける国内最大級の国際自転車レースとして大きな注目を集めており、本道における自転車競技の普及や振興に大きく貢献するものです。

3日間にわたり500キロメートルを超える距離を走る中で、想像を超えるスピード感や状況に応じた駆け引き、ゴール前の激しいスプリント勝負は、観る者を大いに惹きつけ、大きな感動を与えてくれることと思います。

選手の皆様には、体調管理や安全に留意しつつ、積み重ねてきたトレーニングの成果を存分に発揮され、ベストを尽くしていただくとともに、競い合った仲間と交流を深め、思い出に残る素晴らしい大会にさせていただくことを願っています。

結びに、感染症対策をはじめ、本大会の開催にご尽力された関係の皆様へ深く敬意を表しますとともに、大会のご成功と選手の皆様のご健闘を心からお祈り申し上げ、ごあいさつといたします。

It is a great pleasure to have Tour de Hokkaido 2022 held over central Hokkaido. I would like to extend all of the participating athletes and officials my heartiest welcome.

As one of the biggest stage races in Japan, Tour de Hokkaido has been significantly contributing to promote the development of cycle race in Hokkaido through the exciting international road races, as well as appealing the Hokkaido's attraction.

Riders' enthusiastic speedy performance dealing with their team strategy and rough sprint at finish line, will touch spectators' heart during the race covering over 500 km in three days.

I hope that all the participants will fully demonstrate their skills to show their best performance while getting acquainted to each other and local community to make this event memorable.

In closing, I would like to express my deepest appreciation to those concerned, for their efforts in holding this race including taking COVID-19 countermeasures, and wish the great success of this competition.

なめらかに、とろける口どけ
ロイズ 生チョコレート

ひと口食べた瞬間のしっとりとしたやわらかさ、なめらかさ。
豊かに広がっていくまろやかな余韻。
北海道の生クリームが叶える、ロイズだけのおいしさを心ゆくまでお楽しみください。



生チョコレート [オーレ]

ロイズ直営店

- 東苗穂店 ■札幌大丸店 ■福住店 ■厚別西店 ■あいの里公園店
- 屯田公園店 ■西宮の沢店 ■ふと美工場直売店 ■上江別店 ■新千歳空港店
- チョコレートの楽しさがいっぱい!!「ロイズ チョコレートワールド」(新千歳空港ターミナルビル3階)

通販ご注文ダイヤル ☎0120-373-612 8:30~17:30(日・祝含む) ※カタログのご請求も承ります(無料) インターネット www.royce.com



Contents

[目次]

ごあいさつ	1
Greetings	
大会賞典	3
Prize	
大会主催・後援・協力・協賛	5
Organizers・Supporters・Cooperators・Sponsors	
コースレイアウト	6
Course Layout	
出場チーム紹介	8
Participating Teams	
レースの基礎知識	12
Spectator's tip for enjoying race	

チェックポイント	14
Check points	
キャラバン編成表	15
Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2022	
第1ステージ	16
Stage 1	
第2ステージ	22
Stage 2	
第3ステージ	26
Stage 3	
歴代チャンピオン	30
Champions of Tour de Hokkaido	

役員名簿	32
Officials	
実行委員会名簿	33
Secretaries of Executive Committee of Tour de Hokkaido 2022	
賛助会員等名簿	37
Support members	
交通規制のあらまし	39
The outline of the traffic restriction	

Prize

[ブライズ]

大会最高の栄誉、個人総合時間賞 ポイント・山岳の個人賞と総合力の団体賞



北海道カップ（個人総合時間賞）
制作／伊藤 隆道 氏

General Individual Classification
by Time Hokkaido Cup: Produced
by Takamichi Ito

ツール・ド・北海道大会の表彰は、個人総合時間賞、個人総合ポイント賞、個人総合山岳賞、団体総合時間賞及びU26団体総合時間賞の計5つ。なかでも個人総合時間賞は最も評価が高く、個人表彰部門での最高の栄誉とされている。

ステージレースは数日間にわたって各区分を走り抜き、総走行距離を最も速いタイムで完走した選手を総合優勝とするものである。レースを数日間に分けて行うため、誰が現時点で総合のトップなのかを"リーダージャージ"着用者の義務によって示している。3つのジャージ着用者は、レース期間中は、走行時間、山岳ポイント、あるいはステージポイントにおいて現時点でトップであるということを示しているが、レース終了後の総合表彰式でこれらのジャージを与えられた選手は、各部門において、今大会最も優れた成績をあげたことを意味するのである。



●個人総合時間賞

個人に授与される「ツール・ド・北海道」最高の賞。大会全レースの個人走破タイムの合計で競われ、優勝者にはチャンピオンジャージとメダルに加え、「北海道カップ」が大会最高の栄誉として授与される。

General Individual Classification by Time
This is the Tour de Hokkaido's highest individual award. The prize is presented based on individual riders' total times for the entire race. The winner will receive a champion's jersey, a medal and the Hokkaido Cup, as the most prestigious prize of the race.



●個人総合ポイント賞

各ステージのホットスポット、フィニッシュ順位にポイントを設定し、全ステージでのポイント合計の最も高い選手に与えられる栄誉。優勝者にはチャンピオンジャージとカップが授与される。

General Individual Classification by Points
Points will be provided to riders based on Hot Spot and their placings in each stage. This prize is awarded to the individual rider with the highest total points. A champion's jersey and a cup will be presented to the winner.

The most prestigious prize of the race = General Individual Classification by Time Other two Individual Classifications and General Team Classification

The excellent achievements in Tour de Hokkaido will be honored by five prizes: General Individual Classification by Time, General Individual Classification by Points, General Individual Classification of the Best Hill-Climber, General Team Classification and U26 General Team Classification by Time. Among them, the General Individual Classification by Time is regarded as the highest honor given to an individual. In this stage race, the first-prize will be given to the rider who runs through all the stages, covering the total distance in the shortest time. Since the races are held over several days, the rider who leads the tour as of the previous stage must wear the "Leader Jersey" to identify his status. Those wearing the three jerseys show they are the tops in each classification, and those who are given such jerseys at the (Overall) Awards Ceremony on the last day are the riders with the greatest achievements in the Tour de Hokkaido.



●個人総合山岳賞

山岳のスペシャリストに贈られる最高の栄誉。この賞は大会全コースの幾つかの峠や山岳路の頂上付近に設定された山岳ポイントの通過順位得点の合計で競われる。精神力、脚力ともに最も過酷な部門。優勝者にはチャンピオンジャージとカップが授与される。

General Individual Classification of the Best Hill-Climber (King of Mountains)
This is the top prize for hill climbers. The winner will be determined by total points based on the riders' placings when passing hill points established at several mountain passes and near the summits of mountain roads along the course. This award honors strong legs and mental strength. The winner will be presented with a champion's jersey and a cup.



LEVORG

心に、
グランドツーリングを。

五感を刺激する走りと、先進の安全技術。
上質さに満ちた空間。
どこまでも疲れずに気持ちよく行ける。
共にゆくすべての人をしあわせにする。
グランドツーリングというときめきと、余裕。
いい移動は、人生をより良くする。
叶えるのは、
すべての移動を感動に変えるクルマ。



2020年度JNCAP
安全性能評価
大賞



主催	Organizers
公益財団法人ツール・ド・北海道協会	Tour de Hokkaido Association
競技主管	Technical supervisor
公益財団法人日本自転車競技連盟	Japan Cycling Federation
後援	Supporters
国土交通省	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
スポーツ庁	Japan Sports Agency
経済産業省	Ministry of Economy, Trade and Industry
北海道	Hokkaido Government
北海道市長会	Hokkaido Association of City Mayors
北海道町村会	Hokkaido association of towns and Villages
公益財団法人JKA	JKA
公益財団法人日本スポーツ協会	Japan Sport Association
公益財団法人日本オリンピック委員会	Japanese Olympic Committee
一般財団法人日本自転車普及協会	Bicycling Popularization Association of Japan
一般社団法人自転車協会	Bicycle Association
NHK札幌放送局	Sapporo Station of Broadcasting Corporation (NHK)
北海道テレビ放送株式会社	Hokkaido Television Broadcasting
北海道経済連合会	Hokkaido Economic Federation
一般社団法人北海道商工会議所連合会	The Federation of Hokkaido Chamber of Commerce and Industry
北海道商工会連合会	The Federation of Hokkaido Society of Commerce and Industry
公益社団法人北海道観光振興機構	Hokkaido Tourism Organization
一般社団法人北海道建設業協会	Associated General Constructors of Hokkaido Inc.,
一般社団法人北海道舗装事業協会	Hokkaido Pavement Association
一般社団法人日本道路建設協会北海道支部	Japan Road Contractors Association Hokkaido branch
北海道アスファルト合材協会	Hokkaido Asphalt Mixture Association
一般社団法人北海道バス協会	Hokkaido Bus Association
公益社団法人北海道トラック協会	Hokkaido Truck Association
特別協力	Special Cooperating Organizaions
北海道新聞社	The Hokkaido Shimbun Press
協力	Cooperators
北海道開発局	Hokkaido Regional Development Bureau
北海道経済産業局	Hokkaido Bureau of Economy, Trade and Industry
札幌市	Sapporo
小樽市	Otaru
苫小牧市	Tomakomai
千歳市	Chitose
伊達市	Date
蘭越町	Rankoshi
ニセコ町	Niseko
真狩村	Makkari
喜茂別町	Kimobetsu
倶知安町	Kutchan

共和町	Kyowa
泊村	Tomari
神恵内村	Kamoenai
古平町	Furubira
仁木町	Niki
余市町	Yoichi
赤井川村	Akaigawa
豊浦町	Toyoura
洞爺湖町	Toyako
公益財団法人北海道スポーツ協会	Hokkaido Sports Association
一般財団法人北海道交通安全協会	Hokkaido Traffic Safety Association
北海道自転車競技連盟	Hokkaido Cycling Federation
北海道自転車軽自動車商業協同組合	Hokkaido Commercial Cooperative of Bicycles and Light Cars
北海道自転車協会	Hokkaido Bicycle Association
北海道サイクリング協会	Hokkaido Cycling Association
特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会	Hokkaido Cross Country Skiing Association

特別協賛	Special Sponsors
株式会社NIPPO	NIPPO CORPORATION
株式会社ロイズコンフェクト	ROYCE' Confect Co., Ltd.
株式会社SUBARU	SUBARU CORPORATION

協賛各社	Sponsors
株式会社阿部商会	ABE SHOKAI LTD.
井上ゴム工業株式会社	Inoue Rubber Co., Ltd
IKEUCHI GROUP	IKEUCHI GROUP
ウェッジ株式会社	Wedge co. ltd
サッポロビール株式会社	SAPPORO BREWERIES LTD.
株式会社JTB 北海道事業部	JTB Corp. Hokkaido Division
株式会社シマノ・シマノセールス株式会社	SHIMANO INC. and SHIMANO SALES INC.
ニッポンレンタカー北海道株式会社	Nippon Rent-A-Car Hokkaido, Inc.
株式会社パールイズミ	Pearl Izumi, Inc.
北海道ミネラルウォーター株式会社	Hokkaido Mineral Water Co., Ltd.
株式会社マトリックス	MATRIX INC.
マヴィックジャパン株式会社	MAVIC JAPAN Co., LTD.
株式会社丸和ロジスティクス	HOKKAIDO MARUWA LOGISTICS Co.,Ltd.

岩田地崎建設株式会社	IWATA CHIZAKI INC.
協成建設工業株式会社	KYOSEI CONSTRUCTION INDUSTRY INC.
こぶし建設株式会社	KOBUSHI CONSTRUCTION CO., LTD.
株式会社三共コンサルタント	SANKYO CONSULTANT CO., LTD.
大成建設株式会社	TAISEI CORPORATION
道興建設株式会社	DOHKO KENSETSU CO., LTD.
株式会社ドボク管理	DOBOKU KANRI CO., LTD.
菱中建設株式会社	HISHINAKA Construction CO., LTD.
北土建設株式会社	HOKUDO CONSTRUCTION CO., LTD.



2022スケジュール ～総走行距離530km～

■9月9日(金)開会式 実施しない

[競技日程]

■9月9日(金)第1ステージ 171km (ロードレース) 札幌市～小樽市～赤井川村～仁木町～余市町～古平町～神恵内村～泊村～共和町

スタート：札幌市 豊滝除雪ステーション<9:30>

フィニッシュ：共和町 生涯学習センター<13:37～13:56ころ>

■9月10日(土)第2ステージ 186km (ロードレース) 倶知安町～共和町～蘭越町～ニセコ町～豊浦町～洞爺湖町～真狩村～倶知安町

スタート：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場<9:30>

フィニッシュ：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場<14:01～14:20ころ>

■9月11日(日)第3ステージ 173km (ロードレース) 倶知安町～共和町～蘭越町～ニセコ町～真狩村～喜茂別町～伊達市～千歳市～苫小牧市

スタート：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場<9:30>

フィニッシュ：苫小牧市 緑ヶ丘公園<13:42～14:03ころ>

■9月11日(日)最終表彰式 苫小牧市緑ヶ丘公園ハイランドスポーツセンターにて無観客で実施
表彰式はYouTubeで生配信予定

Course Layout 2022

コースレイアウト 2022

「ツール・ド・北海道2022」は9月9日（金）から11日（日）までの3日間にわたり、ロードレースを開催する。2020年、2021年は新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響により大会の中止を余儀なくされ、3年ぶりの開催となる今年は、道央とニセコ山系周辺の地域を中心とした5市10町4村を走り抜けるコースとなる。

第1ステージ（9月9日）は、札幌市「豊滝除雪ステーション」をスタートし、共和町「生涯学習センター」でフィニッシュする171kmのレース。

第2ステージ（9月10日）は、倶知安町「ニセコグラン・ヒラフスキー場」からニセコ山系を巡り、再び「ニセコグラン・ヒラフスキー場」でフィニッシュする186kmのレース。

第3ステージ（9月11日）は、前日と同じく倶知安町「ニセコグラン・ヒラフスキー場」をスタートし、苫小牧市「緑ヶ丘公園」でフィニッシュとなる173kmのレースを行う。

3日間の走行距離は530km、獲得標高は上り6,306m、下り6,812mとなっている。特に第3ステージは下り基調のコースレイアウトとなっている。

Course Layout 2022

Running from September 9 to September 11, Tour de Hokkaido 2022 will take place including 19 municipalities (5 cities, 10 towns and 4 villages) over central Hokkaido and Niseko mountainous area, after 2 years of cancellation due to the COVID-19 pandemic situation.

Stage 1 covers 171km from Sapporo City (Toyotaki Snow Removal Station) to Kyowa Town (Lifelong Learning Center).

Stage 2 covers 186km starting from Kutchan Town (Niseko Grand Hirafu Ski Ground), rides around Niseko mountains and comes back to Niseko Grand Hirafu Ski Ground to finish.

Stage 3 starts from Kutchan Town (Niseko Grand Hirafu Ski Ground), the same town as the day before and finish at Midorigaoka Park in Tomakomai City.

The course of Tour de Hokkaido 2022 covers 530 km in total, including elevation gain: 6,306m and elevation loss: 6,812m. Stage 3 features more descents than other stages.

September 9 (Fri.) There is no Opening Ceremony this year.

September 9 (Fri.) Stage 1 : 171km (Road Race) Sapporo City~ Kyowa Town

Start : Toyotaki Snow Removal Station, Sapporo City <9:30> / Finish : Lifelong Learning Center, Kyowa Town <13:37~13:56>

September 10 (Sat.) Stage 2 : 186km (Road Race) Kutchan Town~Kutchan Town

Start : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town <9:30> / Finish : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town <14:01~14:20>

September 11 (Sun.) Stage 3 : 173km (Road Race) Kutchan Town~Tomakomai City

Start : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town <9:30> / Finish : Midorigaoka Park, Tomakomai City <13:42~14:03>

Awards Ceremony and Overall Awards Ceremony (with no audience) Highland Sports Center in Midorigaoka Park (scheduled to be live streaming on YouTube)

EFエデュケーション - NIPPO ディベロップメントチーム

EF EDUCATION - NIPPO DEVELOPMENT TEAM

UCIワールドチーム「EFエデュケーション・イージーポスト」の直下型の育成チーム。スイスを拠点に活動し、スイス、日本、アメリカ、デンマーク、ノルウェー、エチオピア、ポーランドから集まった7カ国、16選手が所属。U23カテゴリーの選手が約半数を占めており、世界を目指す若手選手の育成をサポートする。欧州で注目が高まるU23カテゴリーのレースにも積極的に出場、世界をめざす若手選手のステップアップをサポートしています。

The development team of UCI World Team EF EDUCATION EASYPOST, EF EDUCATION - NIPPO DEVELOPMENT TEAM, sponsored by NIPPO CORPORATION, consists of 16 young riders from seven countries including Japan. The team, based on Switzerland, has been focusing on U23-category races in Europe to provide the race experience to challenge for the world level.



愛三工業レーシングチーム

AISAN RACING TEAM

愛三工業レーシングチームは、自動車機能部品システムメーカーの「愛三工業株式会社」を母体とする自転車ロードレースチームです。2006年にUCIコンチネンタルチーム登録を行い、アジア各国でのレースを中心にグローバルな環境に挑戦できる活動を続けています。チームスローガン「世界への挑戦!アジアNo.1チームへ」

AISAN Racing Team, sponsored by Aisan Industry Co., LTD., have been dedicating to provide the global environment with the riders to focus on UCI Asia Tour since the registration as UCI continental team in 2006. Team slogan is "Challenge to the world and become Asia's number one team".



キナンレーシングチーム

KINAN RACING TEAM

キナンレーシングチームは、和歌山県に本社を構える株式会社キナンをメインスポンサーとし、国内外でのレース活動を主とした自転車ロードレースチームです。和歌山県、三重県にまたがる熊野地域で毎年行われるUCI(国際自転車競技連合)公認の国際ロードレース「Tour de 熊野」での優勝とレースイベントの成長を最大の目標とし、それにより熊野地域への貢献、地域活性、スポーツ振興、自転車文化の発展に尽力していきます。また、もう一つの活動拠点、愛知県を中心に行われるレース KINAN AACU CUP(通称AACUカップ)では、若手選手の育成や東海地区でのレースイベント活性化と発展に協力していきます。

Kinan Cycling Team, sponsored by KINAN Co., LTD., based in Wakayama Pref., is the road racing team for both home and abroad. The team's ultimate goal is to win UCI race "Tour de Kumano" held in their hometown as well as trying to make contributions to the community and promote to develop the local cycling culture such as KINAN AACU CUP.



マトリックスパワータグ

MATRIX POWERTAG

株式会社マトリックスがメインスポンサーで、大阪府高石市を拠点とし監督を筆頭にイケメンが揃ったチームは2019、2020、2021年とJプロツアーで個人・チームともに総合優勝。シーズン3連覇を果たし連覇記録を更新中、国際的浪花の我道で2022年の覇業へ向けて進撃し続ける。前置きも言い訳もウンチクもない、バーチャルではなくリアルで語る“実録”が今季のテーマ、17年目の生々しいマトリックスパワータグに乞うご期待!

MATRIX POWERTAG, main sponsored by MATRIX INC., has been breaking records by winning both individual and team overall titles in J Pro Tour for three consecutive years. Stay tuned for the approach with the theme of this year, "not virtual but real record"!



那須ブラーゼン

NASU BLASEN

BLASENとはドイツ語で「風が強く吹く」という意味。那須地域は「風」が強い事で知られている。那須地域を自転車の聖地に築き上げ、那須地域から国内ロードレースシーンに新たな「風」を巻き起こしたく命名。

BLASEN means "the wind blowing strongly" in German and Nasu region is known for its strong wind. The team name "NASU BLASEN" includes the wish to establish Nasu region as the mecca for cycling while raising new "wind" to national road racing world.



シマノレーシング

SHIMANO RACING

2021年に100周年を迎えた株式会社シマノに属し、最高グレードパーツ「DURA-ACE」の開発と共に1973年に創設された伝統を有するチーム。歴史の過程で多くの日本チャンピオン、アジアチャンピオン、オリンピック代表選手を輩出してきた。時代と共に活動は変化しているが、より高い場所を目指す姿勢が変わることは無い。近年は『世界トップレベルで活躍する選手育成』という目的を掲げ活動する。

SHIMANO RACING, the traditional team established in 1973 along with the release of high-grade parts "DURA-ACE", sponsored by SHIMANO INC. has been producing many national champions, Asian champions and olympians over its long history. The team aims to develop the world-class riders in these years.

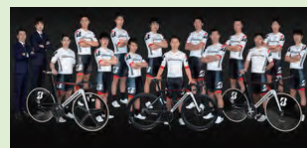


チームブリヂストンサイクリング

TEAM BRIDGESTONE CYCLING

1964年の東京オリンピック開催の年に発足し、今年で59年を迎える歴史のあるチーム。過去にはロード、トラック、MTB全ての種目で全日本チャンピオンやオリンピアンを輩出し、2018年にはチーム名をチームブリヂストンサイクリングと改名し、より一層オリンピックでの活躍を目指し活動中。

With the long history of producing national champions and olympians in all cycling categories since the establishment in 1964, the team has changed its name into "TEAM BRIDGESTON Cycling" in 2018 and has been working harder to play an active part in Olympic Games.



チーム右京

TEAM UKYO

Team UKYO は元F1ドライバー片山右京によって2012年に設立されたチームです。国内外のUCIレースや国内のJCLレースに参戦し、近年では若手選手の育成にも注力しています。今大会開催にあたってたくさんの方々のご理解ご協力に深く感謝いたします。Team UKYOの走りにご声援をよろしくお願いいたします。

UCI continental team, Team UKYO, founded in Sagami City, Kanagawa Prefecture by former F1 driver, Ukyo KATAYAMA in 2012 have been participating in UCI races at home and abroad as well as domestic JCL races while focusing on developing young riders recently. The team deeply appreciate understanding and cooperation of those involved to make this event possible, and ask for continuous support for our performance at the event.



宇都宮ブリッツェン

UTSUNOMIYA BLITZEN

栃木県宇都宮市を拠点にレース参戦、自転車を通じたスポーツ教育や安全への啓蒙活動、地域活性化活動などを行う日本初の地域密着型プロサイクルロードレースチームとして誕生しました。国内においてサイクルロードレースをプロスポーツとして認知、定着化させることを究極の目標としています。社会貢献活動にも積極的に取り組み、自転車文化の醸成と普及にも力を注いでいます。今大会チームは2回目の総合優勝を目指します。

Founded with the concept as the first community-based pro cycle road race team in Japan, Utsunomiya BLITZEN's ultimate goal is to increase and establish the visibility of the cycle road race as professional sports in the country while working on the social action programs and focusing on the promotion of cycling culture. The team will go for the team GC for the second time.



北海道地域選抜

SELECTED HOKKAIDO

第1回大会から参加している地元北海道チーム。北海道を拠点として活動中の選手から、毎年予選で選考された選手で構成される。選抜チームでの本大会出場が、北海道内選手の目標であり、選手育成に一役を担っている。

Selected Hokkaido, consisting of local riders survived from qualifying race, have been participating in Tour de Hokkaido since the first edition. To take part in Tour de Hokkaido as the member of this team is the big motivation for riders in Hokkaido while it plays significant role to develop them.



日本大学

NIHON UNIVERSITY

創部70年の歴史と「なにくそ精神」の伝統を引き継ぎ、数多くの卒業生が、全国で指導者・社会人・選手として活躍している。在学中は学業との両立、勉学を最優先として朝4時30分からの早朝練習を基本に大学の授業には全時間出席出来るようにしている。近年は在学中に実業団チームに加入させていただき、より高いレベルでの試合にも臨んでいる。

With 70 years of history, NIHON UNIVERSITY has produced many professional riders as well as many educators since its foundation. Setting balancing competition activity and study as the priority, Nihon University Cycling Club manage to attend classes by moving the main training time to early morning. Some riders join business corporation team to challenge higher race experience in recent years.



京都産業大学

KYOTO SANGYO UNIVERSITY

京都産業大学は1965年に開学し、2022年には10学部10研究科を擁し、約15,000名の学生が集う一拠点総合大学となりました。2021年インターカレッジにおいて総合3位。個人ロードレースにおいて優勝しています。今年は登坂ステージで吉田圭吾、平坦ステージで地元北海道出身の小堀敢太で上位を狙う。

Founded in 1965, Kyoto Sangyo University holds 15,000 students with 10 undergraduate faculties and 10 graduate divisions in 2022. The team has made good results in intercollegiate road race in 2021. Keigo YOSHIDA and the native of Hokkaido, Kanta KOBORI will be the key for the team to aim for the higher ranking.



日本体育大学

NIPPON SPORT SCIENCE UNIVERSITY

日体大自転車競技部はトラック、ロード、BMX、マウンテンバイク部門からなり、学生界はもとより、国際的に活躍することを目標に集い切磋琢磨しています。本年度はJBCF大会等にも積極的に参加してレース経験を積んできました。大会期間中を通して体育大学の学生らしく「明るく」「元気に」ふるまい、サイクルスポーツの普及・発展に貢献できるよう、かつ、いつも応援してくださる方々への感謝を胸にチーム一丸となって挑みます。

NIPPON SPORT SCIENCE UNIVERSITY consisting of track, road, BMX and mountain bike departments, have been working hard together to make big impact on both intercollegiate races and international ones as well as participating in JBCF races to gain more race experience this year. The team will behave energetically and challenge as one throughout the event to contribute to the popularization and development of cycle sports with gratitude for supporters.



鹿屋体育大学

NATIONAL INSTITUTE OF FITNESS & SPORTS IN KANOYA

鹿児島県にある国内唯一の国立体育大学であり、様々なタイプの選手が所属するチームです。「No attack No chance」の教えから積極的な動きを展開するのが得意とするチームです。応援よろしくお願いします！

As the only national sports university in Japan, National Institute of Fitness & Sports in KANOYA consists of riders with various styles. The team is good at progressive performance in the race with the precept "No attack No chance" in mind. The team would appreciate your support!



東京大学

THE UNIVERSITY OF TOKYO

1956年創部。チーム員のほとんどが自転車競技を大学から始めたものの、科学的根拠に基づいた練習により着実に力をつけており、今年の全日本学生チームロードタイムトライアルでは優勝を成し遂げた。

The club was established in 1956. Although most of the members started cycle racing after entering university, the members have been building up their strength by training based on scientific evidence, which led to the victory of team time trial at National College Championship this year.





SINCE 1950 BORN IN JAPAN

サイクリストへのモノづくり。
その歴史を原動力に。

www.pearlizumi.co.jp

🐦 twitter.com/pearlizumi_jp

📷 [instagram.com/pearlizumijapan](https://www.instagram.com/pearlizumijapan)

ツール・ド・北海道を より楽しむための 基礎知識

ツール・ド・北海道は1987年に始まり、北海道の雄大な自然の中を、公道を使用して町から町へと巡る本格的な自転車ステージレースである。1991年の第5回大会に韓国、アイルランドが海外チームとして初参加し、1997年の第11回大会にUCI公認の国際大会として承認されてから、今年で26年目を迎える。世界的に有名なツール・ド・フランスは、フランスおよび周辺国を舞台としたレースであり、ツール・ド・北海道はその日本版と言えるだろう。

そのツール・ド・フランスには、1996年に今中大介選手、2009年に新城幸也選手と別部史之選手が出場している。その後、新城選手は通算7回の出場を果たしている。また、昨年開催された東京オリンピックの自転車ロードレースには前述の新城幸也選手とツール・ド・北海道2016で優勝した増田成幸選手が出場した。

カラフルなウエアをまとい、輝きながら近づいてくる銀輪集団のスピードは平均時速40km以上の速さとなる。そして、選手達とともに通り過ぎる風を感じながら、その迫力あるスピード感はどこでしか味わえないものである。

Tour de Hokkaido has been the full-scale town-to town style road race held on public road in nature since its first edition in 1987 and it has also been 26 years as an UCI-sanctioned international race fulfilling the role as the gateway to the world. We can say that Tour de Hokkaido is sort of Japanese version of Tour de France which started in 1903.

In fact, many world-class Japanese riders like Daisuke IMANAKA, Yukiya ARASHIRO and Fumiya BEPPU used to participate in Tour de Hokkaido before stepping up to ride in Tour de France which Arashiro have participated 7 times so far. Also, ARASHIRO and MASUDA Nariyuki who won GC in Tour de Hokkaido 2016, participated in road race in Tokyo Olympic Games in 2021. In cycle road race, you can enjoy the vision of peloton with colorful gear and shiny wheels, and their speedy performance with aggressiveness which the cycle road race can only provide.

①ゼッケン

最初は所属する選手のうち、前年の個人成績が最もいい選手の順位を抽出し、チーム順を決める。移籍した場合は今年の所属チームにその権利が与えられる。チームエースを下ひとケタ1番にするが、厳密な規定はない。

Race Numbers

The order of participating team is determined by taking into consideration of the previous season's results. In case of transferring the team, riders will carry points to their new team. The team leader tends to be given final digit "1" of the race number.



③補給所

長丁場のレースを走り抜くためには欠かせないのが補給所である。原則 150km以上のステージには補給地点を設定し、選手に好みに応じた食料等の補給を行う。補給スタッフはチームの役員 (UCI または JCF 登録者) が担当、スタート前に先行して補給地点に向かう。

Feed Zone

Feed zone must be installed in the stage longer than 150 km according to UCI regulations.

Each team staff with UCI or JCF license get there in ahead of time to supply their riders sufficient food and drink when riders passing by there.



②総合優勝

ステージレースは数日間をわたって各区間を走り抜き、総走行距離を最も早いタイムで完走した選手を総合優勝とするものである。チームエースを勝たせるために高度な戦略を取って戦い、各チームは総合優勝をねらうエースと、それを援護するアシスト役に分業、チームが一丸となって戦っているのが自転車レースの魅力である。マラカイトグリーンのジャージを着て走るのがその時点でのリーダーであり、その他、青色のポイントジャージと赤色の山岳ジャージがある。



General Individual Time Classification

It is awarded to the rider with the shortest overall time for all the stages added together, the rider who has covered the course faster than anyone else.

Other riders totally dedicate to assist their team leader. In Tour de Hokkaido, you can recognize the leaders by jersey colors: Green: GC, Blue: Points, and Red: KOM

④タイムオーバー

ステージ難度に応じて制限タイムが算出され、それをオーバーした選手が失格となる。たとえば区間優勝者の平均速度の6%とか、山岳ステージでは14%が制限タイムとなるが、気象状況や不測の事態などが考慮されて救済される場合もある。ツール・ド・北海道の特別規則で北海道においては、交通事情を考慮して先頭選手が通過してから20分でオーバータイムとして選手が失格となる。もちろんフィニッシュにおいて区間優勝選手から20分を過ぎると失格となる。

Finishing time limit

In general, finishing deadline is decided depending on the characteristics of the stage. The riders who are past this time limit will be eliminated from the race, except for the bad weather condition or unpredictable accidents.

The specific regulations of Tour de Hokkaido set the finishing deadline in accordance with the traffic situation in Hokkaido: In case of more than 20 minutes delay from the leading rider, the riders will be eliminated from the race.

⑤ドーピングコントロール

各ステージのフィニッシュ地点に対象選手のゼッケンが提示され、ドーピングコントロールが行われる。不正薬物が検出されたら、記録が抹消され制裁をも加えられる。また、シーズンを通して抜き打ち検査も行われることもある。

Doping control

Doping control is conducted after each stage. The riders concerned will be notified in person by the chaperon right after crossing the finish line and their numbers are posted at finish area. In case of violation, they are not only penalized also their records will be deleted. Some athletes even get out-of-competition testing without any notice during season.

⑥隊列および随行車両関係

キャラバン編成表を見れば多くの車両が随行していることがわかる。広報車やパトカーに挟まれた部分に、本部車、審判車、チームカー（各チーム1台）、共通機材車や救護車で選手の前後に位置しサポートする。また、タイムオーバーした選手は、後方関門車の指示で選手収容車に収容する。

Race Vehicles

The chart of the race caravan shows that various race vehicles (organizer, commissaries, team, neutral service, doctor, ambulance etc.) are allocated during the race for each task to support the riders. The riders who are behind the finishing time limit are picked up by the broom wagon.



⑦エースとアシスト

ステージレースでは、各チームはエースを勝たせるための作戦をもってレースに臨む。競技の運営も、チームカーを配置するなどチーム全体としてのサポートを前提とした運営がなされる。チームの中で、優勝を狙うエースと、それを色々な場面でサポートするアシスト（エース以外の選手）に明確に役割分担がなされている訳である。アシストは、ある時は風除けになり、また集団の中でのトラブルからエースを守り、また他チームの選手が先行すれば、それを追走して集団から差がつかないように、適宜対応する。またエースも、峠や終盤などでチャンスがあれば自ら先行して、他チームのエースとのタイム差を広げる。

Riders' task: Ace and Assist

Race strategy of each team is the highlight of the stage race. Assist riders devote themselves flexibly to support and promote their leaders' chances. They would be the windshield to protect him or follow the other teams to close the gap between the groups.

⑧ロードレースはチームプレー

平地では、いかに集団の中で風圧を避けて体力を温存し、最後の瞬発力で争うのか、あるいは一人で風を受けるリスクを負ってでも集団（他の有力選手）から先行して差をつけるのかが、重要な選択となる。そうした選手の心理を推測するのも興味深いところである。チームのエースは、多くの場合、集団の中で自チームの選手に守られて走る。その状況において先行する機を窺い集団から先行して逃げることはあっても、決して集団の先頭を走ることはいない。こうした点が自転車のロードレースとマラソン等他の競技との決定的な違いである。

Team Strategy

In general, while the assist riders are riding in front of the peloton, the team leader is staying in the back to save enough energy to be ready for the sprint for utilizing any chance. While the principle remains of the winner being the first to cross the line, many of the riders are grouped together in teams. The choice will depend on the situation. Cycle road race doesn't follow the typical format of most other sports.



⑨新ルールについて（2021年4月1日から適用）

1. レース中の投げ捨て禁止

所定のゾーン（Litter zone）以外でゴミや物を捨てる行為は、状況によっては危険を伴うばかりでなく、環境や自転車のイメージに悪影響を与える。主催者は30～40kmごとに、十分な長さの廃棄ゾーンを複数設置しなければならない。

2. 乗車姿勢

競技者は、条項 1.3.008 で定義されている標準的な姿勢を守らなければならない。この姿勢とは、ペダルに足を、ハンドルバーに手を置き、サドルに着座するものである。



Rules amendments (applied on 01.04.2021)

1. No littering outside the designated litter zone during the race

Throwing waste outside the designate area could not only cause the dangerous incidents but also give the negative image of the environment and cycle road race.

Organizers must provide several litter zones of sufficient length situated every 30-40 kilometers throughout the rout of the event or stage. A final litter zone shall be provided in the last between 20 kilometers to go and 10 kilometers to go of a race or stage and before the final section.

2. Position

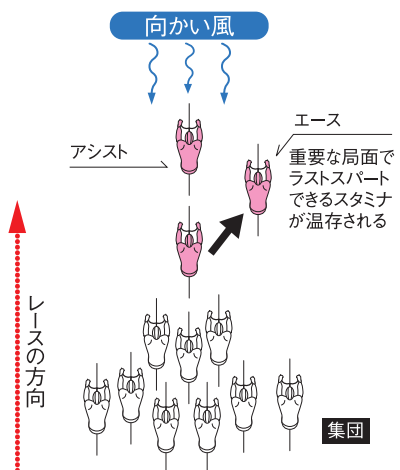
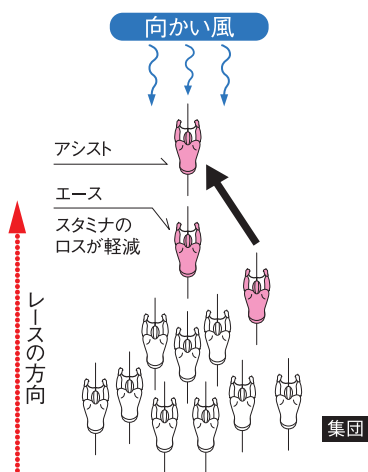
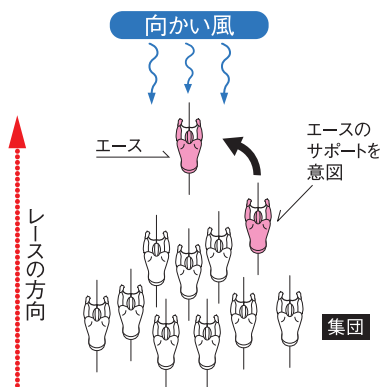
Riders must observe the standard position as defined by article 1.3.008. Sitting on the bicycle's top tube is prohibited. This position requires that the only points of support are the following: the feet on the pedals, the hands on the handlebars and the seat on the saddles.

チェックポイント 観戦をより一層楽しむためのポイントを教えます！

1

味方エースの向かい風を軽減させるアシスト。

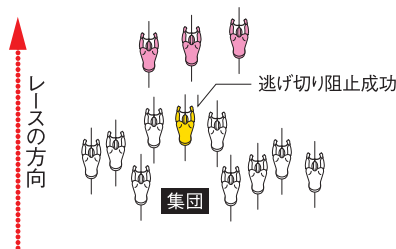
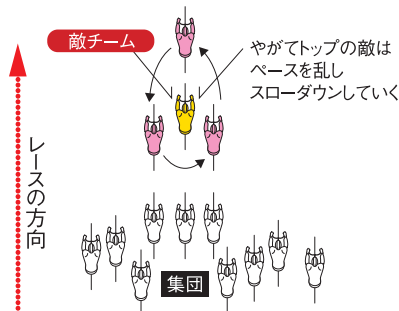
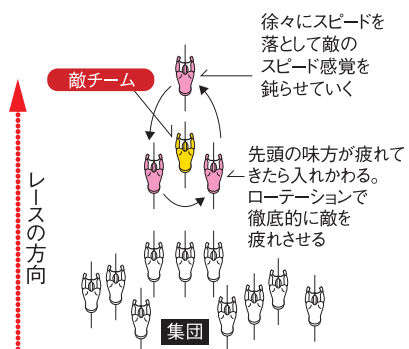
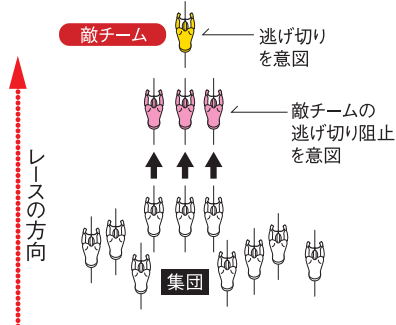
彼の仕事は、味方エースのスタミナのロスを少しでも軽減させることである。長い距離でもあるので、アシストがあるのとなないのでは、大きな差がでる。



2

包囲網を形成し、敵チームのスローダウンを狙うフォーメーション。

彼らの目的は、敵の先行逃げ切り型の作戦を阻止することである。敵チームの前に出ながら、気づかれぬようにスピードダウンし敵のスピード感覚を徐々に乱していくのである。敵チームとしても、しつこく包囲されることによって、精神的にもキツイ状態に追い込まれていく。

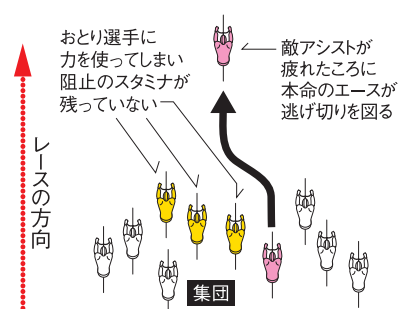
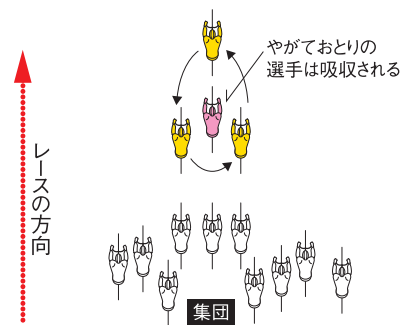
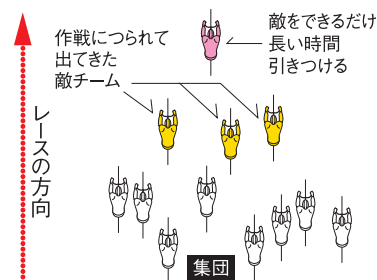
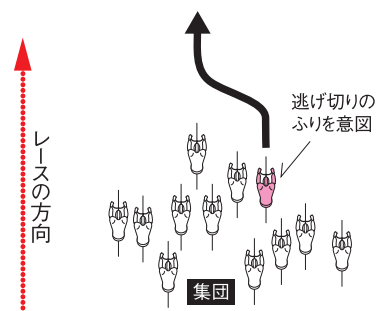


先頭集団はやがて後続の集団に押し戻されていく。この状態を“吸収”という。

3

敵チームのスタミナ配分を乱す作戦。

彼の目的は、トップでゴールインすることではなく、1位を狙う選手のスタミナ配分を狂わせ、結果的に味方チームのエースが計算通りに走れるようにすることである。



ツール・ド・北海道 2022 ロードレースキャラバン編成表 Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2022

第1、第2、第3ステージ(スタート時のパレード区間) Stage 1,2,3[Parade section at the start]



Direction of progress



先行誘導パトカー
Lead police car



先頭広報車
Public information car



規制予告パトカー
Police car for advance
notice of traffic restrictions



本部車No.1
Guests No.1



MEDIA No.2
Media car No.2



先導パトカー
Escort police car



リードビークル
Lead vehicle



カメラオートバイ
Camera motorcycle



オートバイエスコート
Motorcycle escort



共通機材車
Neutral service motorcycle



共通機材車
Neutral service vehicle



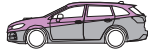
レースディレクターカー
Event director's car



MEDIA No.1
Media car No.1



審判オートバイ
Commissaire's motorcycle



COM2
Commissaire's car 2



選手団
Riders



COM1
Commissaire's car 1



審判オートバイ
Commissaire's motorcycle



オートバイエスコート
Motorcycle escort



TVオートバイ
TV motorcycle



ドクターカー
Doctor's car



共通機材車
Neutral service vehicle



COM3
Commissaire's car 3



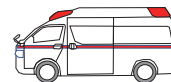
チームカー
Team cars



審判オートバイ
Commissaire's motorcycle



COM4
Commissaire's car 4



救護車
Ambulance



後方関門車
Sag wagon



選手収容車1
Rider pick-up vehicle1



選手収容車2
Rider pick-up vehicle2



規制解除パトカー
Police car for lifting
traffic restrictions



後方広報車
Public information car
at the rear

STAGE 1

9/9 金

第1ステージ 171km (ロードレース)

■第1ステージ日程表／Schedule

スタート：札幌市 豊滝除雪ステーション<9:30>

フィニッシュ：共和町 生涯学習センター<13:37～13:56ころ>

表彰式：共和町 生涯学習センターからLIVE動画配信予定

Start : Toyotaki Snow Removal Station, Sapporo City <9:30>

Finish : Lifelong Learning Center, Kyowa Town <13:37～13:56>

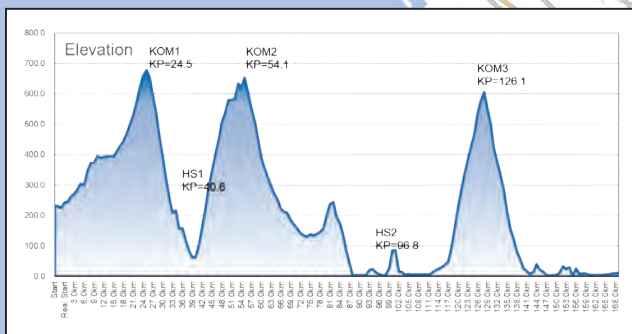
Awards Ceremony : Lifelong Learning Center (scheduled to be live streaming on YouTube)

September 9 (Fri.) Stage 1 : 171km (Road Race) Sapporo City ~ Kyowa Town



札幌市南区の豊滝除雪ステーションを9時30分に選手は定山溪方面へ向けてスタートし、3年ぶりのツール・ド・北海道が始まります。隊列は国道230号を離れて定山溪温泉の北側を抜け、さっぽろ湖（定山溪ダム）を左手に見ながらいくつものトンネルをくぐり抜けていきます。札幌市・小樽市との境界を過ぎるとオルタナイ湖（朝里ダム）と巨大なループ状の朝里大橋が現れ、隊列は大きな弧を描きながら橋を下っていきます。小樽市郊外からヘアピンカーブが連続する毛無峠を越えた先には北海道らしい風景の農村地帯が広がります。隊列は余市町から日本海沿いの6つのトンネルを抜けて、古平町入ります。積丹半島の北沿岸部から内陸部に向かい、3回目のKOMとなる当丸峠（KOM3：550m）越え、神恵内村から半島の南沿岸部を走る国道229号南下しながら、共和町生涯学習センターを目指します。レースの前半に朝里峠（KOM：682m）と毛無峠（KOM：651m）の2つのKOMがあり、そこでの結果が第1ステージの勝敗を決めることになるでしょう。

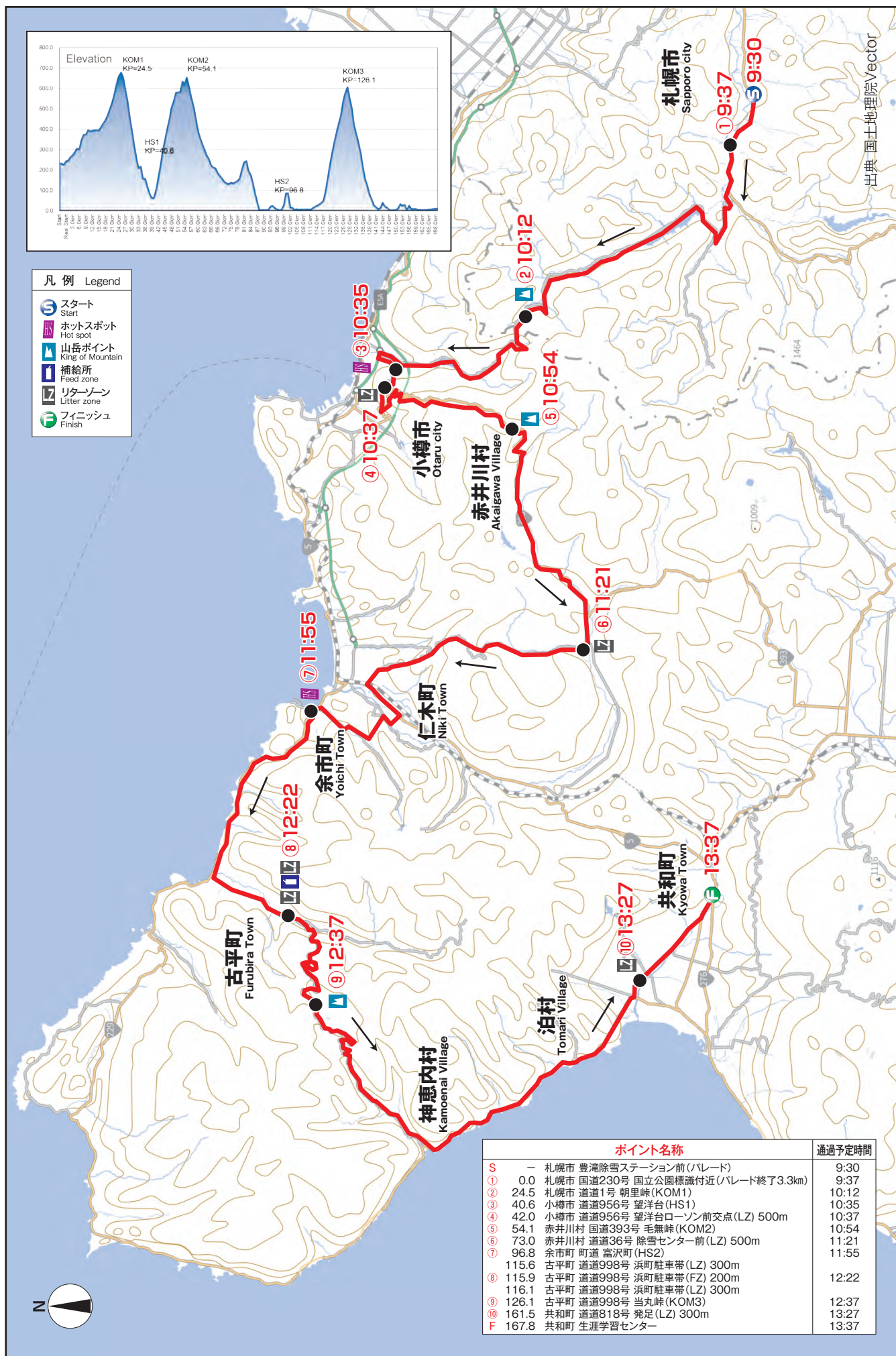
Tour de Hokkaido, after 2 years of cancellation, will start at 9:30 from Toyotaki Snow Removal Station in Sapporo City. After riding by the north side of Jozankei hot spring area going through several tunnels with Jozankei Dam on the left, passing by the boundary of Sapporo City and Otaru City, the peloton will face Asari Dam and the huge loop-shape Asari Ohashi Bridge. Following the descent of this bridge and the consecutive sharp turns of Kenashi Pass, the route will lead you to the scenic rural area. Then, there are 6 tunnels on the coast line of the Sea of Japan between Yoichi Town and Furubira Town. After the third KOM (King of Mountain) located at Tomaru Pass (H=550m) in Furubira Town, the peloton will go down south towards finish line at Lifelong Learning Center in Kyowa Town. King of mountains located at the first half of the stage will be the key to determine the stage winner.



凡例 Legend

- スタート Start
- ホットスポット Hot spot
- 山岳ポイント King of Mountain
- 補給所 Feed zone
- リターゾーン Litter zone
- フィニッシュ Finish

出典 国土地理院Vector



ポイント名称		通過予定時間
S	札幌市 豊満除雪ステーション前(ノバレード)	9:30
①	札幌市 国道230号 国立公園標識付近(ノバレード終了3.3km)	9:37
②	24.5 札幌市 道道1号 朝里峠(KOM1)	10:12
③	40.6 小樽市 道道956号 望洋台(HS1)	10:35
④	42.0 小樽市 道道956号 望洋台ローソン前交点(LZ) 500m	10:37
⑤	54.1 赤井川村 国道393号 毛無峠(KOM2)	10:54
⑥	73.0 赤井川村 道道36号 除雪センター前(LZ) 500m	11:21
⑦	96.8 余市町 町道 富沢町(HS2)	11:55
⑧	115.6 古平町 道道998号 浜町駐車帯(LZ) 300m	
⑨	115.9 古平町 道道998号 浜町駐車帯(FZ) 200m	12:22
⑩	116.1 古平町 道道998号 浜町駐車帯(LZ) 300m	
⑪	126.1 古平町 道道998号 当丸峠(KOM3)	12:37
⑫	161.5 共和町 道道818号 発足(LZ) 300m	13:27
F	167.8 共和町 生涯学習センター	13:37



■札幌市 (Sapporo City)

2001年にオープンした札幌ドームは、サッカーチームと野球チーム両方の本拠地になっている世界的に見ても珍しいスタジアムです。梅田スカイビルや京都駅ビルを手掛けた建築家・原広司氏が設計。その斬新なデザインは、建築ファンからも注目されています。2002年にはFIFAワールドカップ、2019年にはラグビーワールドカップ、2021年には東京2020オリンピックのサッカー会場となるなど、世界でも有数のスポーツイベントも開催することができるスタジアムとなっています。

Opened in 2001, Sapporo Dome is the rare stadium in the world that is the home of soccer team and baseball team. The Dome was designed by the architect Hiroshi Hara who worked on Umeda Sky Building and Kyoto Station Building and its innovative design draws attention even from architect fans. The Dome has hosted world-class sports events such as FIFA World Cup in 2002, Rugby World Cup in 2019 and venue of the soccer game for Tokyo Olympic Games 2020.



■小樽市 (Otaru City)

小樽市は北海道の北西部に位置しており、日本海に面した海岸線は東西に長く伸びています。天然の良港として注目された小樽港は、北海道の海の玄関口として開拓使により整備されました。明治時代には北海道の物流を支える港町として発展し、北日本随一の経済都市と言われるほどに成長しました。その盛況ぶりは、市内に数多く残る銀行建築や商社などの歴史的建造物からしのぶことができます。今も残るこれらの歴史的建造物群は、独特の街並みを形成しており、現在、ホテルやカフェ、美術館などに生まれ変わり、多くの観光客に親しまれています。

With the coastline facing the Sea of Japan and located in northwest of Hokkaido, Otaru City was cultivated as ocean gateway to Hokkaido by the pioneers since the Port of Otaru was recognized as a natural good port. The City flourished well as the port town to support the logistics of Hokkaido and developed into the center of economy in northern Japan in the Meiji era. The unique town scenery created by many historical buildings remaining in the City, have turned into hotels, café and museums, which are popular among many tourists.



■赤井川村 (Akaigawa Village)

日本で最も美しい村連合に加盟する「赤井川村」は、周囲を山々に囲まれた緑豊かな「カルデラの里」です。開拓から受け継がれる農業によって純農村の風景が保たれ、カルデラ盆地特有の昼夜の寒暖差は味覚豊かな様々な農産物を育みます。冬は道内でも有数の豪雪地域としてスキーリゾートが有名で、国内はもとより海外からもウィンタースポーツ愛好者が集います。

また、村の玄関口である「道の駅あかいがわ」では、農産物を使用したパンやジェラートが人気です。併設している農産物直売所では、赤井川村の旬な農産物を購入することができます。

As the member of "The Most Beautiful Villages in Japan", the caldera town, Akaigawa Village is surrounded by mountains with lush green. While presenting the traditional style of agriculture helps keep the beautiful scenery, the Village's unique climate, the temperature difference between day and night, grows the various tasty crops. In winter, many visitors come visit for skiing from home and abroad. Michi-no-Eki, "Akaigawa" with farmer's market, offers local farm products as well as fresh bread and gelato.



■仁木町 (Niki Town)

仁木町は北海道南西部、積丹(しゃこたん)半島の付け根に位置し初夏から秋にかけて、さくらんぼをはじめ、ぶどう、ブルーベリー、プラム、ブルーベリーといった、豊富な種類の果物狩りを体験することができる果実の町です。

また、トマトやイチゴなどの施設野菜、お米の生産など農業を主産業とする豊かな自然環境とおいしい水が流れるのどかな農村地域です。

近年では、急速にワイナリー集積が進んだ北海道の中でも、仁木は道内有数の産地としてもポテンシャルを秘めております。

Located the foot of Shakotan Peninsula in southwestern Hokkaido, Niki Town offers various fruits (grapes, prunes, plums, blueberries etc.) picking experience from early summer to autumn. Abundant natural environment including tasty water is suitable for agriculture as the main industry. As one of the leading grape-producing towns in Hokkaido, Niki Town also has the potential in expanding wineries recently.



■余市町 (Yoichi Town)

ニシン漁により発展した余市町は、えび・うい・かれいを中心とした水産業と道内では温暖な気候を活かしたフルーツ栽培が盛んであり、海の幸も山の幸にも恵まれた町です。また、余市町はウイスキー造りに情熱を燃やした夫婦を描いた朝の連続テレビ小説「マッサン」の舞台となり、ジャパニーズウイスキーの産地として有名ですが、2011年に北海道初の「北のフルーツ王国ワイン特区」として認定され、個性豊かなワイナリーが次々と開業するワインの町としても近年急速に注目を集めています。

Developed by herring fishing, Yoichi Town, blessed with abundant gifts from nature such as seafood and farming produce, flourishes in fishery as well as fruit cultivation by taking advantage of the warm climate. The town is also drawing attention as the town with the multiple new wineries since the designation as the Special District for Wine, Northern Fruits Kingdom in 2011 while already being famous for its Japanese whiskey distillery as featured in TV drama "Massan".



■古平町 (Furubira Town)

古平町は、北海道西部・積丹半島の東側中央に位置します。日本海に面し、海岸線にはセタカムイ岩をはじめとした風光明媚な風景が広がります。漁業や水産加工業が盛んで、特産品であるたらこは、ふるさと納税の返礼品など、多くの皆さまに喜んでいただいております。また、行事としては「天狗の火渡り」で有名な神社祭りは歴史の深い神事であり、朱装束と天狗の面を被った「猿田彦」が火柱の中を火の粉を蹴散らしながら渡る姿は圧巻です。「日本海よりいまだく、うみの恵み、太古の歴史ろまんが息づく町」にぜひ足を運びください。

Furubira Town is located in the center of the eastern side of the Shakotan Peninsula in western Hokkaido. Facing the Sea of Japan, the town offers scenic views along the coastline, including Setakamui Rock. Fishing and seafood processing industries are flourishing, and the local specialty, cod roe, has been enjoyed by many people as a return gift for their hometown tax payment. The shrine festival, famous for the "Tengu fire-walking," is a Shinto ritual with a long history, and the sight of Sarutahiko, dressed in vermilion and wearing a tengu mask, walking through a pillar of fire while kicking out sparks of fire is a sight to behold. The "Blessings of the sea from the Sea of Japan, a town where the ancient history of Romain lives on" is a must-see destination.



■神恵内村 (Kamoenai Village)

積丹半島の西側に位置する神恵内村は、江戸時代よりニシン漁で栄え、現在はウニやホタテ、サクラマスなどの漁業を主体とした村です。

また、村名の由来はアイヌ語の「カムイナイ」(美しき神秘的な沢)であり、その名のとおり急峻な海岸地形や点在する奇岩怪石など、自然が織り成す雄大な海岸美や水平線に沈む夕日は絶景です。海岸線の大部分は「ニセコ積丹小樽海岸国定公園」に指定されており、毎年、夏になると透き通った青い海が多くの観光客を魅了しています。

Located at the western Shakotan Peninsula, Kamoenai Village has flourished in herring fishing since the Edo period and fishery including sea urchin, scallop and cherry salmon, is the main industry of the village currently. The origin of the village name comes from the Ainu word "Kamui Nai" (a beautiful and mysterious swamp). The natural scenery created by the steep coastline and the sun sinking toward the horizon impresses us with the superb view. Most of the coastline is part of Niseko-Shakotan-Otaru Kaigan Quasi-National Park and clear-blue sea keeps attracting many tourists every summer.



■泊村 (Tomari Village)

泊村は、積丹半島南西部に位置し、日本海海岸線が美しく、豊かな水産資源に恵まれています。

また、「とまりリンク」の愛称で親しまれている「泊村アイスセンター」は、1年を通してアイススケートが楽しめる後志管内唯一の室内リンクです。近年は、道内外のアイスホッケーチームやフィギュアクラブの練習施設としても大いに利用されています。

Located in the south-eastern Shakotan Peninsula with beautiful coastline of the Japan Sea, Tomari Village is blessed with fishery resources. As "Tomari Village Ice Center (Tomarink)" is the only facility in Shiribeshi jurisdiction that you can enjoy ice skating throughout the year, it has been used as the practice facility for ice hockey team and figure skating club from even outside of Hokkaido.



■共和町 (Kyowa Town)

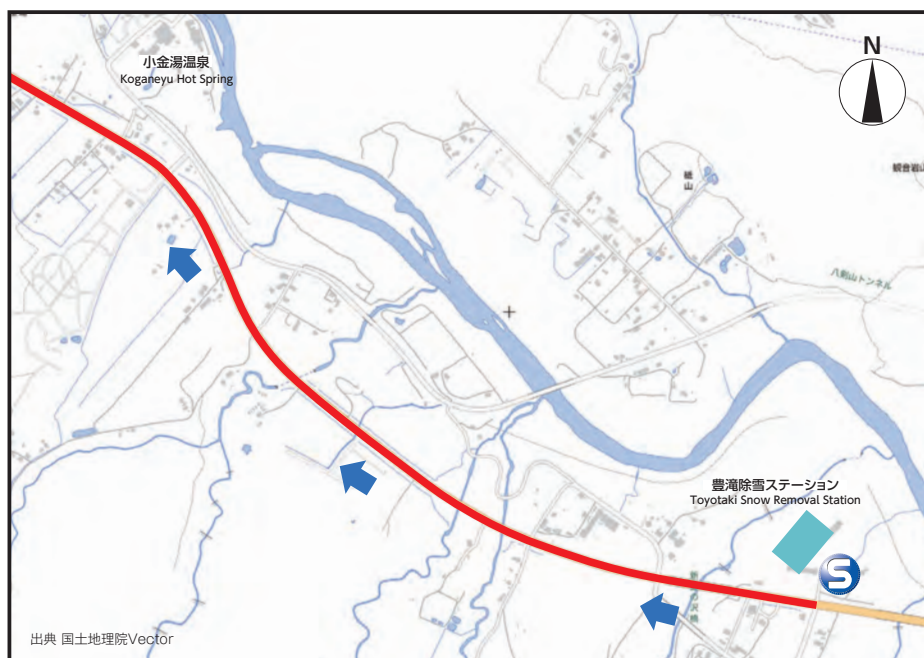
共和町は、豊かな自然と雄大な田園風景が広がるまちです。基幹産業である農業では、特にスイカやメロン、スイートコーンや馬鈴薯などの「らいてんブランド」が有名です。

観光名所には、ニセコ山系のなかで最も美しい湖沼といわれる「神仙沼」があり、四季折々に姿を変える幻想的な風景を楽しむことができます。

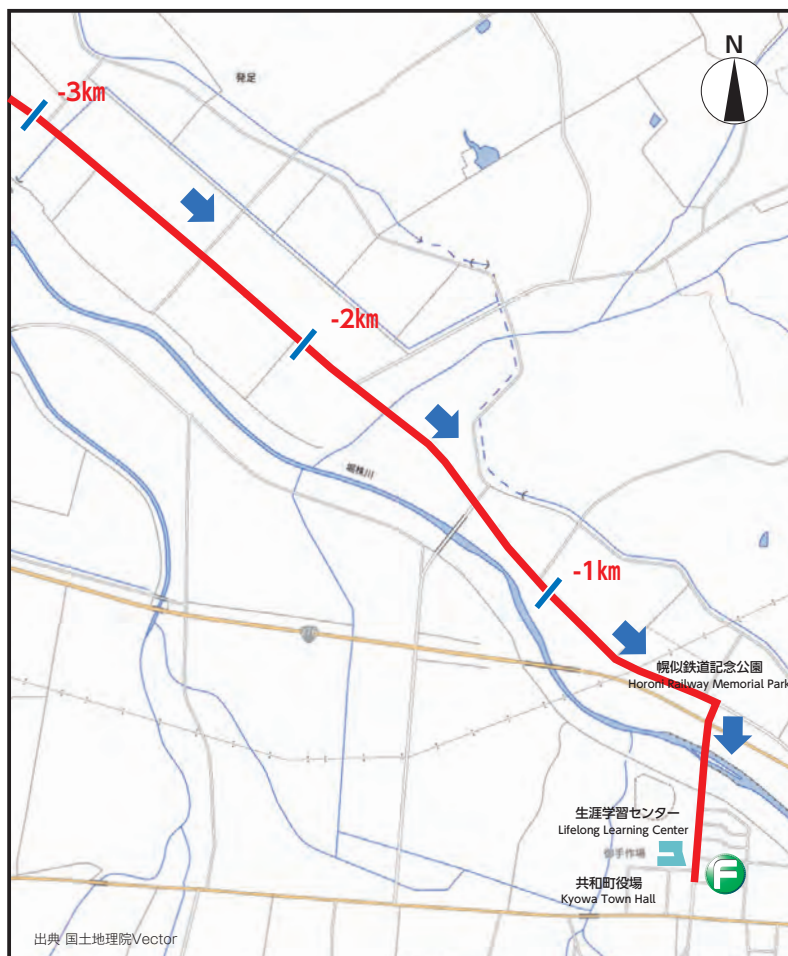
また、市街地には、バリエーションに活躍した共和町出身の画家、西村計雄の個性溢れる作品を展示している「西村計雄記念美術館」や共和町開拓の歴史を分かりやすく展示・紹介している「かしこ古里館」があります。

As the agricultural town, Kyowa Town with abundant nature and magnificent rural scenery, has popular Raiten brand plant such as watermelon, melon, sweet corn and potatoes. Shinsennuma is known as the most beautiful marsh in Niseko mountains, which offers the distinguished and mystical view each season. In downtown, you can enjoy facilities like Keiyo Nishimura Museum of Art and Kakashi Furusatokan which exhibits and introduces the history of the town.

第1ステージ スタート会場マップ／Stage 1 Start venue Map



第1ステージ フィニッシュ会場マップ／Stage 1 Finish venue Map



NO MORE ヒヤリハット



THE HIYARI HUNTER

ヒヤリハンター

小さな危険の芽を摘み、
ゼロ災害を目指す。



ヒヤリハンターは、独自のRFID技術で
危険を予知し事故ゼロを目指します。

導入実績

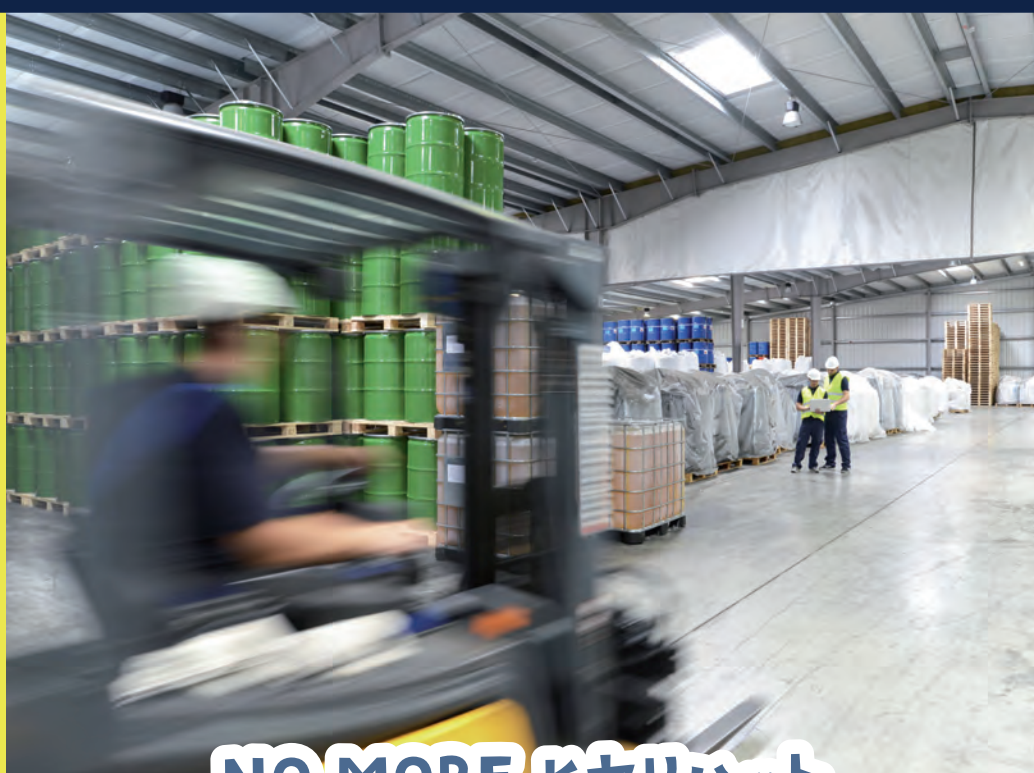
5,000台
突破！

特許
取得

NETIS
認定



まずはトライアルから。
お気軽にお問い合わせください。



NO MORE ヒヤリハット

衝突事故防止対策

ヒヤリハンターとは



フォークリフト・重機の周囲(全方位360度)にいる
ICタグを持った作業員を検知して、運転員に警報でお知らせします。

運用イメージ



※機器構成によって検知距離が異なります(6段階調整が可能)。
リーチフォークリフトからユンボ・油圧ショベル等、利用シーンに合わせて。

フォークリフト・重機と作業員の接触事故防止対策
ヒヤリハンター ブランドサイトはこちら

ヒヤリハンター 公式

検索 🔍





MAVIC

COSMIC SLR DISC

45

唯一無二の躍動感

- ・ 45mm NACA エアロリムプロファイル
- ・ UD²カーボンテクノロジーにより10%軽量化
- ・ 特許のエアロ楕円形スポーク
- ・ New Infinityハブプラットフォーム
- ・ FORE Carbonテクノロジーにより30%高剛性化

1440g / pair

フォーカーボンテクノロジー
リムテープ不要の真のチューブレス



新しいリム形状により、タイヤ装着が容易となり、確実な気密性を実現しました。マヴィック特許のFORE Carbon テクノロジーは、ドリリングの無いフルカーボンリムを実現し、剛性を高め、80gの軽量化を実現しました。

**HANDBUILT
IN EUROPE**

**LIFETIME
WARRANTY***



*terms and conditions available on [Mavic.com/care](https://www.mavic.com/care)

STAGE 2

9/10



第2ステージ 186km (ロードレース)

■第2ステージ日程表／Schedule

スタート：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前<9:30>

フィニッシュ：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前<14:01~14:20>

表彰式：倶知安町 ホテルニセコアルペンからLIVE動画配信予定

Start : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town<9:30>

Finish : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town<14:01~14:20>

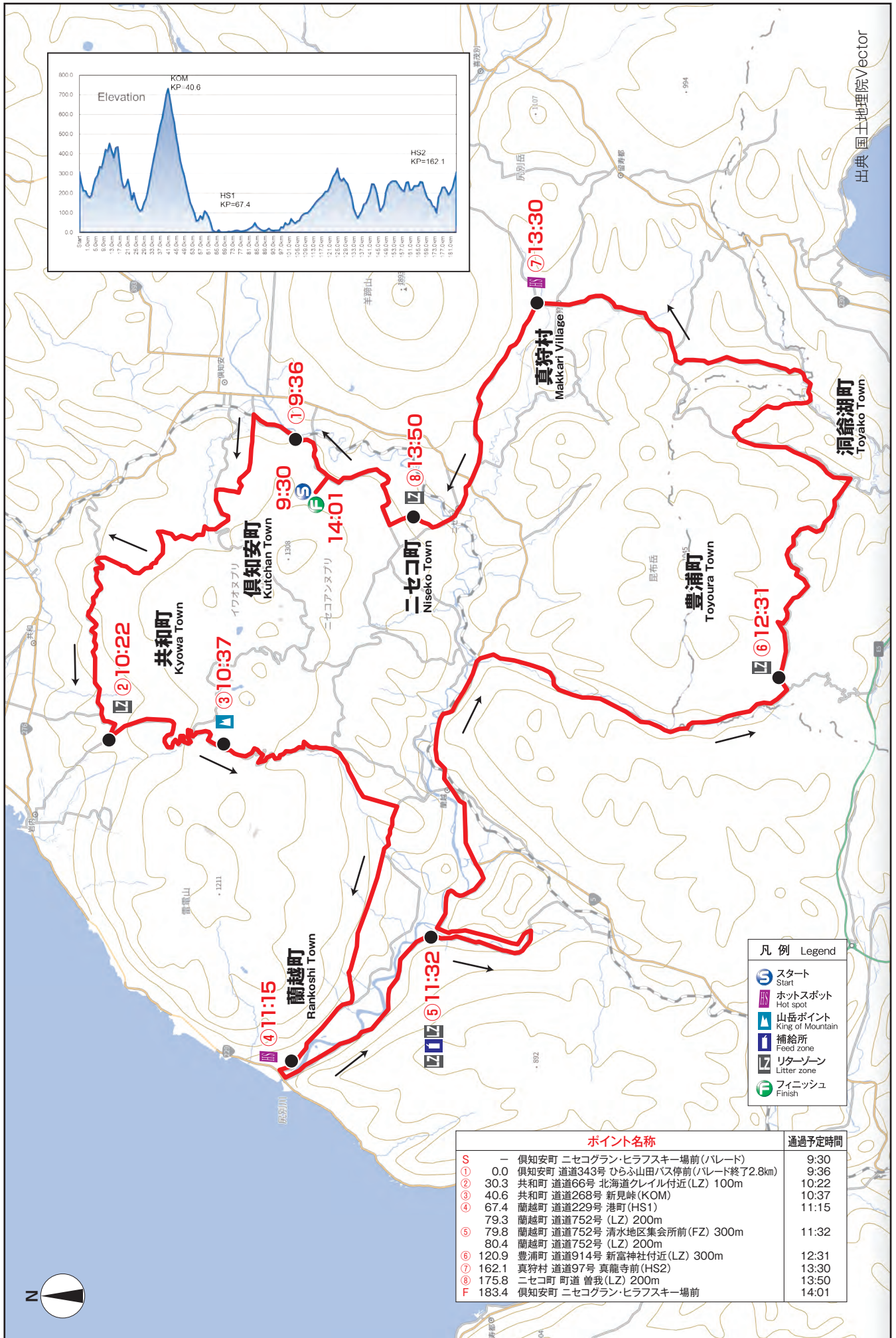
Awards Ceremony : Hotel Niseko Alpen (scheduled to be live streaming on YouTube)

September 10 (Sat.) Stage 2 : 186km (Road Race) Kutchan Town ~ Kutchan Town



第2ステージは羊蹄山を真正面に見据えた倶知安町のニセコグラン・ヒラフスキー場前からスタートします。隊列は花園エリアを通り抜けてニセコ山系の外周からニセコパノラマラインに入ります。37.9km地点でパノラマラインから離れ、標高が一気に上がる新見峠 (KOM : 741m)を越え、今度は標高を急激に下げて蘭越町に向かいます。日本海を前にしたHSで中間スプリントを競った後は、再び内陸部に向かい、山間部を通過していきます。隊列は羊蹄山を正面や右手に見ながらスタート地点と同じニセコグラン・ヒラフスキー場に戻ってきます。フィニッシュ直前に待ち構えている、ハードな「ひらふ坂」でのトップ争いが見どころとなるコースです。

Stage 2 starts and finishes at Niseko Grand Hirafu Ski Ground which faces Mt. Yotei in Kutchan Town. The peloton will go into Niseko Panorama Line after passing through Hanazono area to 37.9km point. The course will leave the panorama line, climb over KOM (King of Mountain), Niimi Pass (H=741m) and go down to Rankoshi Town. After Hot Spot (intermediate sprint) facing the Sea of Japan, the peloton will go through mountainous area toward inland again and come back to Niseko Grand Hirafu Ski Ground to finish. The finish sprint from Hirafuzaka is expected to be the highlight of the stage.





■倶知安町 (Kutchan Town)

倶知安町は、約500棟のホテルやコンドミニアム、ヴィラが立ち並び国際的なリゾート地「ニセコエリア」の中心地であり、夏は登山やラフティング、冬はスキーやスノーボードなどオールシーズンアウトドアライフが楽しめるのが魅力です。自転車の国際大会やサイクリングイベントも多く、秀峰「羊蹄山」や清流「尻別川」などの雄大な自然環境とやさしい風がサイクリストをいざないます。

As the center of the international resort destination "Niseko Area", lined with about 500 hotels, condominiums and villas, Kutchan Town attracts tourists by providing various outdoor activities you can enjoy all seasons (climbing and rafting in summer, skiing and snowboarding in winter). Blessed with the abundant nature such as Mt. Yotei and Shiribetsu River, the town is also cycling-friendly with international race and many other cycling events.



■蘭越町 (Rankoshi Town)

蘭越町はニセコエリアの南西部に位置し、周囲をニセコ連峰の山岳に囲まれ、町の中央を道内最大の河川「尻別川」が東西約30kmにわたり貫流し、日本海に注いでいます。その流域に広がる肥沃な土壌で作られたお米「ばらんこし米」として道内外から高い評価をいただいております。また、本町には、泉質が異なる複数の温泉郷が点在し、昆布川温泉郷の幽泉閣や湯本温泉郷の雪杖父をはじめとした源泉掛け流しの温泉が多く、多くの人々の癒しの場となっております。

Rankoshi Town is located in southwestern Niseko area and surrounded by Niseko mountains. "Rankoshi Mai (Rice)" is the town's specialty evaluated as high-quality from all over Japan, thanks to the fertile ground at the valley of Shiribetsu River which flows through the center of the Town to the Sea of Japan. There are several hot springs with water flowing directly from the source, including Yusenaku and Yukichichibu, which are the relaxation spots for many people.



■ニセコ町 (Niseko Town)

農業と観光のまちニセコ町。羊蹄山やニセコアンヌプリなどの山々に囲まれ、自然景観に恵まれていることから、四季折々の魅力が楽しめます。ウィンタースポーツはもちろん、爽やかな気候と雄大な自然を求めて、サイクリングやラフティング、登山などを楽しむために多くの方々を訪れます。アクティビティを楽しんだあとは多彩な泉質の温泉もおススメ。道の駅ニセコビュープラザではニセコの特産品や豊富な農産物を買うことができます。

Being the town of agriculture and tourism, Niseko Town is the attractive tourist destination that offers abundant natural scenery including Mt. Yotei and Niseko Annupuri, in each season. You can enjoy cycling, rafting and climbing as well as winter sports. Relaxing in hot springs after the activities is must-do. At Michi-no-Eki "Niseko View Plaza", there are various specialties and local products you can buy.



■豊浦町 (Toyoura Town)

「噴火湾ホタテ」「豊浦いちご」「とようらSPF豚」など北海道を代表する三大特産品が自慢の豊浦町。南は内浦湾（噴火湾）に面し美しい海岸線が続く。特産のホタテを活用し競技化した「TOYOURA世界ホタテ釣り選手権大会」、衆議院解散総選挙にあわせ実施した海産物人気No.1を決める「海産総選挙」などユニークな取り組みで知られています。また「日本一」と言われる秘境駅「小幌駅」や鮭の遡上を真横から観察できるインディアン水車公園など、北海道ならではの経験・体験ができる町として密かに注目を集めています。

Facing Uchiura Bay with the beautiful coastline, Toyoura Town is famous for specialty products, Funka bay scallop, Toyoura strawberry, and Toyoura SPF pork. The town is also known for the unique events such as "TOYOURA World scallop fishing championship" and "Seafood General Election (Kaisan Sosenkyo)". Koboro station, the most unexplored station in Japan and Indiansuisha (Salmonwheel) Park are the attractive tourist spots to feel Hokkaido, as well.



■洞爺湖町 (Toyako Town)

湖と山に囲まれた豊かな洞爺湖町。ユネスコ世界ジオパークに認定されている「洞爺湖有珠山ジオパーク」では雄大な景色と温泉が楽しめる。また昨年、「入江・高砂貝塚」が「北海道・北東北の縄文遺跡群」の構成資産として世界文化遺産に登録され、世界の宝が2つ存在する町となった。洞爺湖の周りには58基の彫刻が設置され「とうや湖ぐるっと彫刻公園」として整備されており豊かな自然と歴史・芸術文化に富んだ町でもある。洞爺湖温泉恒例の「洞爺湖ロングラン花火大会」は4月下旬から10月末までの毎夜週に花火が打ち上げられ、観光客や町民にも人気のイベントの一つだ。

Surrounded by lake and mountain, Toyako Town is blessed with abundant nature. At Toya-Utsu UNESCO Global Geopark, you can enjoy magnificent view and hot spring. In addition, Irie Takasago Burial Site with shell mounds, was designated as a part of Jomon Prehistoric Sites in Northern Japan of World Heritage in 2021. There are 58 sculptures installed at Toyakogunnto Sculpture Park, where you can enjoy the harmony between nature, history and art. Lake Toya Long Run Fireworks Display is one of the popular events of the Town which have been going on every night from the end of April to the end of October.

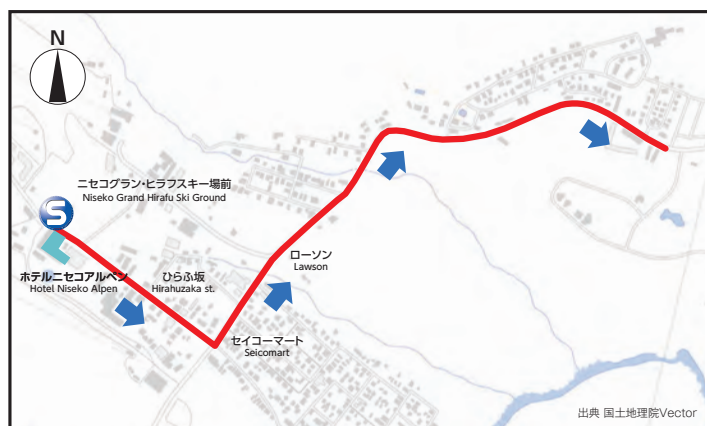


■真狩村 (Makkari Village)

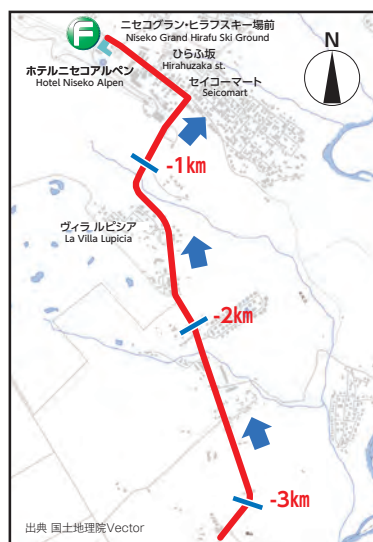
羊蹄山の南ろくに位置し、農業を基幹産業とする真狩村は、じゃがいも、大根、にんじんなどの栽培が盛んです。中でも食用ゆり根は、全国一の出荷量を誇り、ゆり根をモチーフにしたキャラクター「ゆり姉さん」も活躍中。源泉かけ流しの湯を堪能できる「まっかり温泉」は、露天風呂からの羊蹄山の眺めが人気で、多くの温泉ファンを魅了しています。食にこだわる名店揃いで、おいしいものもたくさん！ぜひ真狩村へお越しください。

Makkari Village, located in the southern foot of Mt. Yotei, boasts agriculture as the main industry. In particular, the village is known for the lily bulb with the largest shipment volume in Japan, which has the active mascot character "Yuri-nesan", the motif of lily bulb. "Makkari onsen" attracts hot spring lovers with the water flowing directly from the source as well as the great view of Mt. Yotei. Please come and visit Makkari Village where you can enjoy the variety of the gourmet food and restaurants!

第2ステージスタート会場マップ／Stage 2 Start venue Map



第2ステージフィニッシュ会場マップ／Stage 2 Finish venue Map



SHIMANO

SHIMANO BICYCLE COMPONENT

すべてのサイクリングファンの笑顔を支える — シマノ バイシクルコンポーネント

レースに勝つために走る。初めてのサイクルスポーツイベントに挑戦する。仲間たちとロングライドに出かける。

様々なライディングシーンに圧倒的な高性能で応え、すべてのライダーに笑顔をお届けしたい。



DURA-ACE
SHIMANO
ULTEGRA
SHIMANO
105
SHIMANO
Tiagra
SHIMANO
SORA
SHIMANO
Claris

レース
スポーツ
ツーリング

妥協なき高性能。揺るぎのないシマノの製品づくりは
すべてのコンポーネントに息づいています。

株式会社シマノ シマノ セールス 株式会社

〒592-8331 大阪府堺市西区笑港新町1-5-15 「自転車お客様相談窓口」ナビダイヤル0570-031961 (IP電話からは072-243-2829をご利用ください)
● <https://bike.shimano.com> ● 広告の内容は2022年3月20日現在のものです。● 商品の色は印刷の性質上実際とは多少異なることがありますので、ご了承ください。

STAGE 3

9/11 日 第3ステージ 173km (ロードレース)

■第3ステージ日程表／Schedule

スタート：倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前<9:30>

フィニッシュ：苫小牧市 緑ヶ丘公園<13:42～14:03>

表彰式：苫小牧市 緑ヶ丘公園ハイランドスポーツセンターLIVE動画配信予定

Start : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town<9:30>

Finish : Midorigaoka Park, Tomakomai City<13:42～14:03>

Awards Ceremony and Overall Awards Ceremony (with no audience):

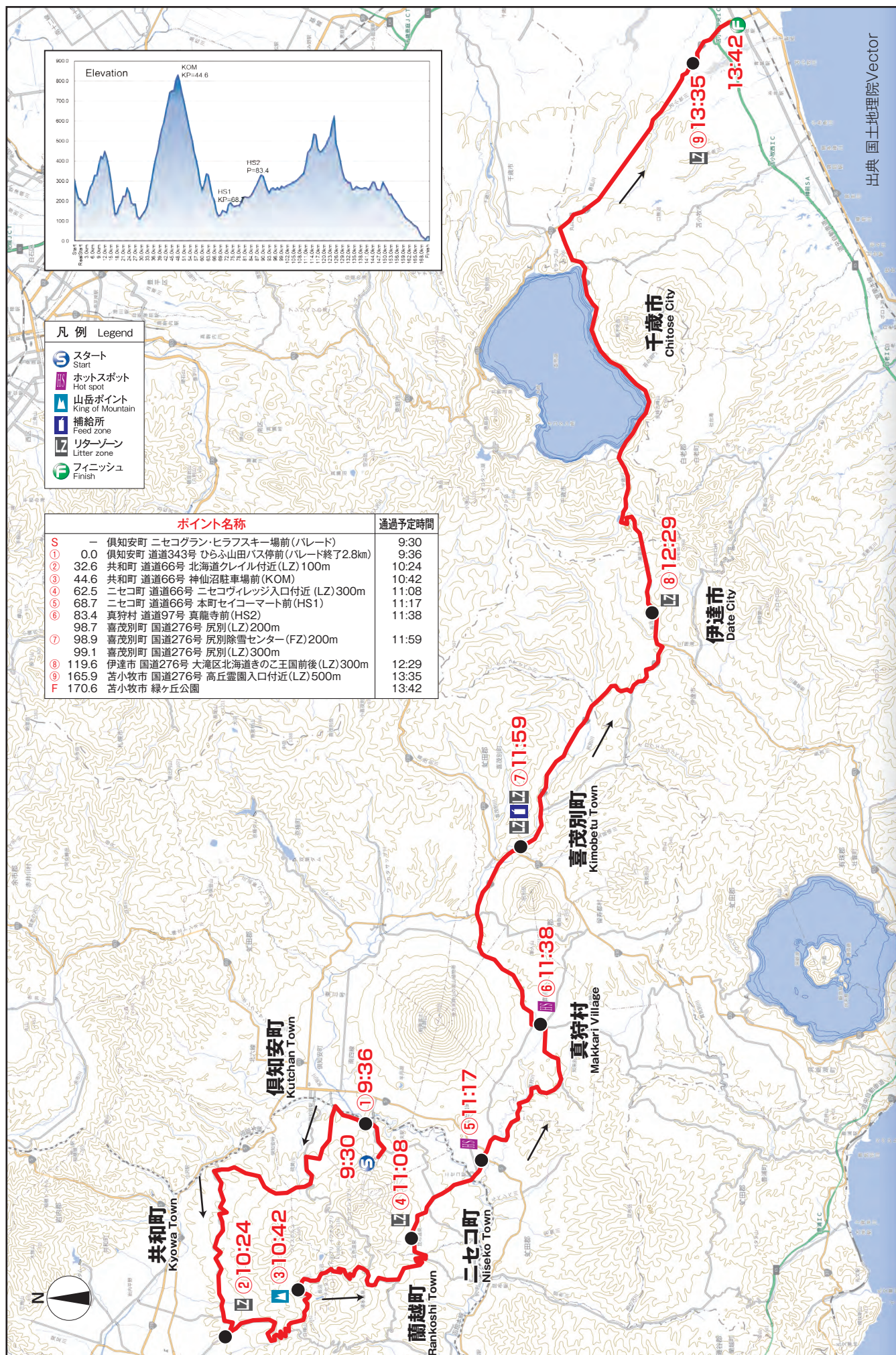
Highland Sports Center in Midorigaoka Park (scheduled to be live streaming on YouTube)

September 11 (Sun.) Stage 3 : 173km (Road Race) Kutchan Town ~ Tomakomai City



第3ステージも第2ステージと同じくニセコグラン・ヒラフスキー場前からスタートします。前半は第2ステージと一部重複する部分がありますが、40.3km地点で前日のコースを離れます。ニセコパノラマライン途中の神仙沼(KOM:749m)で山岳ポイントを競ったあとは、ニセコの山を降り、ニセコ町と真狩村で中間スプリントを競います。喜茂別町、伊達市を通り抜け、支笏湖畔を左手に見て走り、苫小牧市の緑ヶ丘公園で最後のフィニッシュとなります。レースの序盤に設定されているKOMを過ぎてからは下りが多く続くコースとなり、スプリントに強い選手に有利なレース展開となるでしょう。

Stage 3 starts from Niseko Grand Hirafu Ski Ground, the same venue as Stage 2. The first 40.3km traces the route of Stage 2. Following KOM (King of Mountain) located at Shinsennuma Marsh (H=749m), the peloton will compete at Hot Spot (intermediate sprint) installed in Niseko Town and Makkari Village. After passing through Kimobetsu Town and Date City and riding by Lake Shikotsu on the left side, the last finish line of the Tour de Hokkaido 2022 is at Midorigaoka Park in Tomakomai City. The terrain of this stage with consecutive descents toward finish line, might work better for sprinters.





■喜茂別町 (Kimobetsu Town)

喜茂別町は札幌市の南側に隣接する小さな町です。アイヌ語の「キム・オ・ベツ（山の多い川）」から転化した名前とのり、蝦夷富士で知られる羊蹄山や尻別岳、一級河川の尻別川など大小41の川が流れており、国土交通省から「水の郷」に認定されています。その恵まれた水と土質に加え、寒冷な気候を生かしアスパラガスやじゃがいも、メロンやトマトなどハウス栽培がおこなわれています。札幌からの玄関口、中山峠の頂上にある道の駅「望羊中山」は年間約400万人の旅行者が訪れ、名物「峠のあげいも」は全国的にも有名となっています。

Located on the south side of Sapporo City, Kimobetsu Town, blessed with 41 rivers including Shiribetsu River as well as Mt. Yotei, Mt. Shiribetsudake, is recognized as the birthplace of water by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. The Town makes use of the cool climate for the greenhouse cultivation of products such as asparagus, potatoes, melon and tomatoes. Michi-no-eki, "Boyo Nakayama", the gateway from Sapporo City, attracts 4 million visitors a year, where you can enjoy the nationally famous specialty "Toge no Ageimo (deep-fried potato)".



■伊達市 (Date city)

伊達市大滝区は、支笏洞爺国立公園の中央部に位置し、長流川や徳舜誓山の雄大な自然環境と豊富な温泉量を誇る北湯沢温泉郷を有し、多くの観光客が訪れています。

冬は雪が多いことから、住民の健康づくりのためクロスカンリースキーの普及に力を入れ、常設のコースが整備され、これまで多くのオリンピック・パラリンピック選手等が合宿に訪れています。夏場はノルディックウォーキングコースとしても利用され、コース内にある「大滝ナイアガラ」は新しい観光名所になっています。また、特産品として寒冷地でも栽培可能な小果樹の「アロニア」の普及に力を入れています。

Located in the center of Shikotsu-Toya National Park, Otaki Ward is attracting many tourists with magnificent natural environment such as Osaru River and Mt. Tokushunbetsu, and hot spring, Kitayuzawa Onsenkyo with large volume of water. The Cross-Country Skiing course for winter, to focus on citizen's health promotion is popular for the training camp among many Olympians and Paralympians. In summer, this course is used for Nordic Walking. Otaki Niagara Falls in the course is the new tourist spot. As the local specialty, the Ward is also promoting Aronia which is suitable for growing in a cold region.



■千歳市 (Chitose City)

千歳市は、国立公園支笏湖などの豊かな自然環境を有し、市街地西側に位置する新千歳空港は北海道の空の玄関として、本市をはじめ道内の地域活性化や観光振興に寄与しています。また、道内でも数少ない人口増加を続ける若いまちとなっているほか、四季折々に国立公園支笏湖を中心に多くのイベントが開催され、製造過程等を学べる工場見学や体験農園・体験牧場などの観光資源にも恵まれています。是非一度お越しください。

With abundant natural environment including Shikotsu-Toya National Park and New Chitose Airport as Hokkaido's gateway to the sky, Chitose City contributes to the regional revitalization and tourism promotion for Hokkaido. The city attracts people providing many activities throughout the year as well as the tourism resources such as factory tour and farming experience.



■苫小牧市 (Tomakomai City)

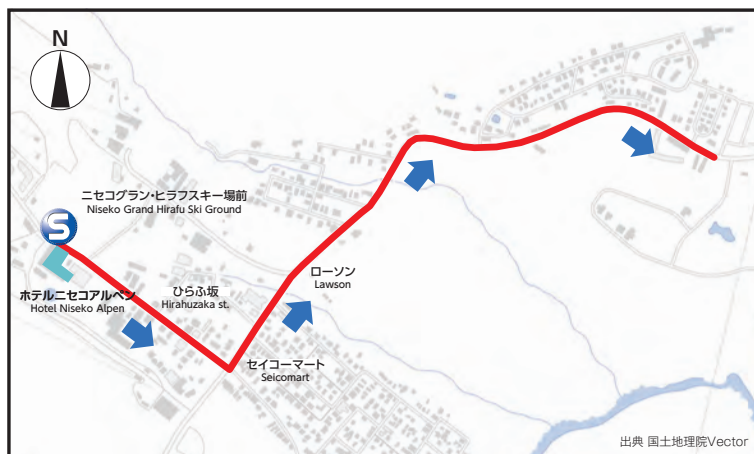
苫小牧市は、昭和41年（1966年）に全国で初めて「スポーツ都市宣言」を行い、特に、アイスホッケーやスケートなどの氷上スポーツが盛んなことから、「氷都とまこまい」として知られています。

また、「苫小牧港」と「新千歳空港」を有する良好なアクセス性を生かし、産業拠点都市として発展を続けており、一方で、ラムサール条約登録湿地であるウトナイ湖や樽前山のふもとに広がる広大な森林などもあり、自然と調和したまちであります。

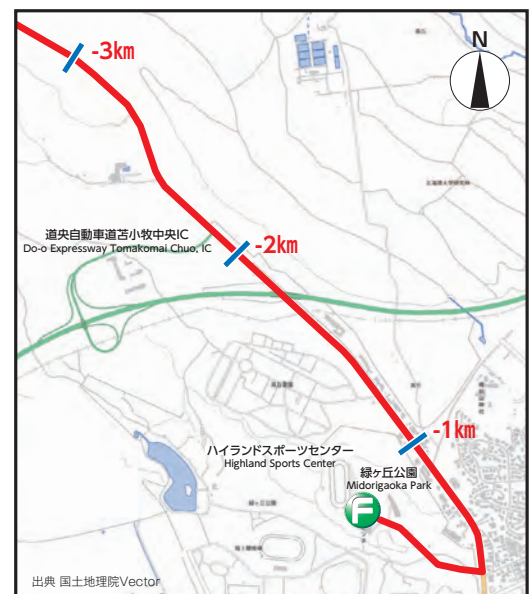
Tomakomai City, known as "capital of ice", has been promoting the ice sports such as ice hockey and ice skating since its declaration as the "Sports City" in 1966.

While developing as the industrial base city with the advantage of good accessibility having Port of Tomakomai and New Chitose Airport, the city is well-balanced with abundant nature including Lake Utonai and vast forest spread at the foot of Mt. Tarumae.

第3ステージ スタート会場マップ／ Stage 3 Start venue Map



第3ステージフィニッシュ会場マップ／ Stage 3 Finish venue Map



初代アスピーテ誕生から8年、
新アスピーテが満を持して登場。
アスピーテの基軸である「軽く、強く、トラブル無縁」を
継承したモデル[RBCC]、
「軽く、速く、レース性能」を追求したモデル[S-LIGHT]。
チューブレスのパイオニアが、
その性能に肉薄するタイヤをリリース。

**ASPITE PRO will be
your answer.**

チューブレスに迫る、
強さとグリップ力を備えた
新クリンチャータイヤ誕生。

SUPER GRIP! SUPER TOUGH!

ASPITE PRO RBCC

アスピーテプロ アルビーシーシー

参考価格 ¥7,480(税込)

SIZE ● WO 700 × 25C / WO 700 × 28C / WO 700 × 30C



SUPER GRIP! SUPER LIGHT!

ASPITE PRO S-LIGHT

アスピーテプロ スーパーライト

参考価格 ¥7,480(税込)

SIZE ● WO 700 × 25C / WO 700 × 28C / WO 700 × 30C



コーナーでタイヤを倒す
ほどグリップ力が向上する
新断面構造とヘリンボーン
パターンを採用

タイヤ全面に40×40TPI
メッシュガードを採用(RBCCのみ)
※サイドカットへの抵抗値40%アップ

新断面構造とスリック
パターンで、なめらかな
巡行走行を実現

クリンチャータイヤ初!
フックレスリム対応

新エトルト規格に準拠

		標準リム幅
タイヤ幅	25C	19mm
	28C	19mm
	30C	21mm





TOUR DE HOKKAIDO 歴代チャンピオン



1987 第1回
高橋 松吉
TAKAHASHI, Matsuyoshi
ナカガワ FET オークレー



1988 第2回
橋 詰 一 也
HASHIZUME, Kazuya
ボスコ



1989 第3回
大 石 一 夫
OISHI, Kazuo
ボスコ



1990 第4回
今 中 大 介
IMANAKA, Daisuke
シマノ



1991 第5回
今 中 大 介
IMANAKA, Daisuke
シマノ



1992 第6回
スプラット スティーブン
SPRATT, Stephen
アイルランド



1993 第7回
今 中 大 介
IMANAKA, Daisuke
シマノ



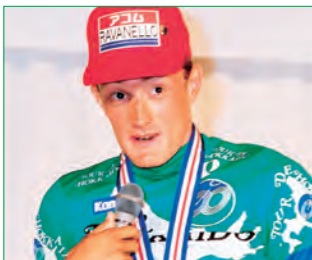
1994 第8回
大 野 直 志
ONO, Naoshi
チーム FET ラバネロ



1995 第9回
グイドッティ アンドレア
GUIDOTTI, Andrea
日本舗道



1996 第10回
ウォルバーグ エリック
WOHLBERG, Eric
カナダ



1997 第11回
コレオーニ ミケーレ
COLLEONI, Michele
アコムラバネロ



1998 第12回
行 成 秀 人
YUKINARI, Hideto
ミヤタスバル



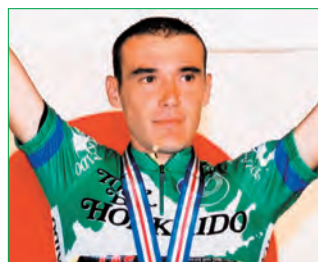
1999 第13回
橋 川 健
HASHIKAWA, Ken
ブリヂストン・アンカー



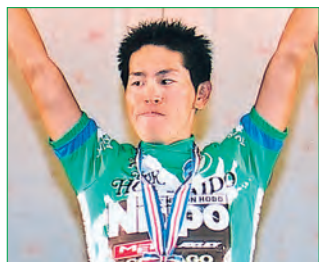
2000 第14回
ウォルバーグ エリック
WOHLBERG, Eric
カナダ



2001 第15回
マッキャン デヴィッド
McCANN, David
アイルランド



2002 第16回
モーリ シモーネ
MORI, Simone
日本舗道



2003 第17回
広 瀬 敏
HIROSE, Satoshi
日本舗道



2004 第18回
ワン カンポ
WONG, Kam-po
スミタラバネロ



2005 第19回
ラッティ エディー
RATTI, Eddy
チーム NIPPO



2006 第20回
西 谷 泰 治
NISHITANI, Taiji
愛三工業



2007 第21回
ヴェルネル ヘンリ
WERNER, Henri
ドイツ



2008 第22回
宮澤 崇史
MIYAZAWA, Takashi
梅丹本舗-GDR



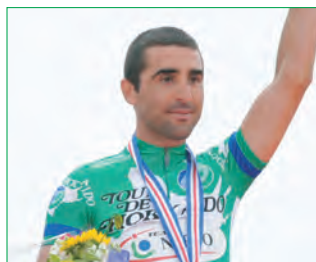
2009 第23回
宮澤 崇史
MIYAZAWA, Takashi
梅丹本舗-GDR



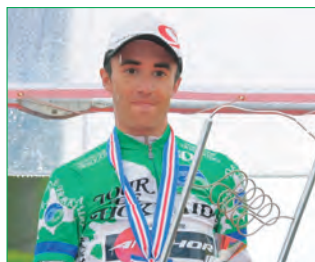
2010 第24回
清水 都貴
SHIMIZU, Miyataka
チームブリヂストンアンカー



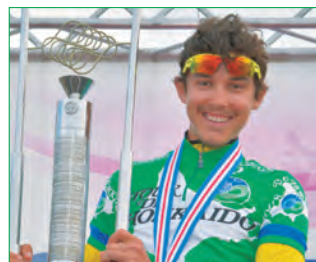
2011 第25回
ルビアーノ チャベス ミゲール アンジェル
RUBIANO CHAVEZ, Miguel Angel
ダンジェロ&アンテヌッチー NIPPO



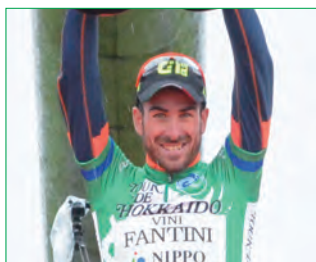
2012 第26回
リケーゼ マッシミリアーノ
RICHEZE, Maximiliano
チーム NIPPO



2013 第27回
ルバトマ
LEBAS, Thomas
ブリヂストンアンカーサイクリングチーム



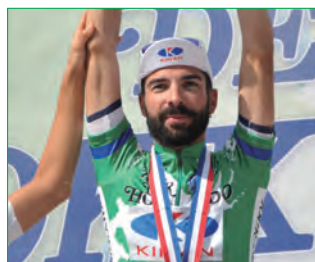
2014 第28回
プリート ジョシュア
PRETE, Joshua
チームバジェットフォークリフト



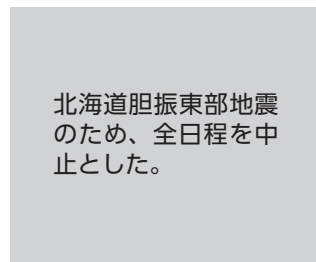
2015 第29回
スタキオティ リカルド
STACCHIOTTI, Riccardo
NIPPO- ヴィーニファンティーニ



2016 第30回
増田 成幸
MASUDA, Nariyuki
宇都宮ブリッツェン



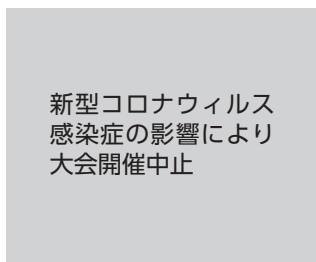
2017 第31回
ガルシア マルコス
GARCIA, Marcos
キナンサイクリングチーム



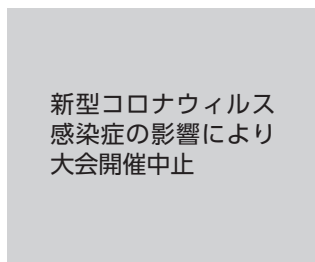
2018 第32回



2019 第33回
ザッカンティ フィリッポ
ZACCANTI, Filippo
NIPPO- ヴィーニファンティーニ- ファイザネ



2020 第34回



2021 第35回

北海道胆振東部地震
のため、全日程を中
止とした。

新型コロナウイルス
感染症の影響により
大会開催中止

新型コロナウイルス
感染症の影響により
大会開催中止

ツール・ド・北海道2022 役員名簿 Officials of Tour de Hokkaido 2022

● 総裁

橋 本 聖 子 公益財団法人
ツール・ド・北海道協会会長

● President

HASHIMOTO Seiko
President of Tour de Hokkaido
Association

● 大会長

山 本 隆 幸 公益財団法人
ツール・ド・北海道協会理事長

● Chairman of Tour de Hokkaido

YAMAMOTO Takayuki
Head Director of Tour de Hokkaido
Association

● 名誉総裁

綿 貫 民 輔 元衆議院議員

● Honory President

WATANUKI Tamisuke
Former member of the House of
Representatives

● 副大会長

松 村 正 之 公益財団法人
日本自転車競技連盟会長

● Vice Chairmen of Tour de Hokkaido

MATSUMURA Masayuki
President of Japan Cycling Federation

● 副総裁

鈴 木 直 道 北海道知事[協会顧問]

● Vice Presidents

SUZUKI Naomichi
Governor of Hokkaido
(Advisor to the Association)

● 大会顧問

石 塚 宗 司 国土交通省北海道開発局長

● Counselors for Tour de Hokkaido

ISHIZUKA Shuji
Director General, Hokkaido Regional
Development Bureau

秋 元 克 広 札幌市長[協会顧問]

AKIMOTO Katsuhiko
Mayor of Sapporo
(Advisor to the Association)

西 原 巧 公益財団法人
ツール・ド・北海道協会顧問

NISHIHARA Takumi
Advisor to Tour de Hokkaido Association

岩 永 正 嗣 経済産業省
北海道経済産業局長

IWANAGA Masashi
Director General, Hokkaido Bureau of
Economy, Trade and Industry

眞 田 眞 公益財団法人
ツール・ド・北海道協会顧問

SANADA Makoto
Advisor to Tour de Hokkaido Association

大会参与(五十音順)

浅 野 史 久 ASANO Fumihisa 公益財団法人JKA執理事務
阿 部 芳 昭 ABE Yoshiaki 株式会社田中組相談役
生 島 典 明 IKUSHIMA Noriaki 公益財団法人北海道スポーツ協会副会長
池 田 明 聡 IKEDA Akiyoshi 池田明聡公認会計士事務所公認会計士
井 出 将 哉 IDE Masaya 株式会社NIPPO北海道支店執行役員支店長
岩 倉 博 文 IWAKURA Hirofumi 苫小牧市長
岩 原 清 一 IWAHARA Seiichi 真狩村長
内 村 俊 二 UCHIMURA Shunji 喜茂別町長
遠 藤 達 哉 ENDO Tatsuya 国土交通省北海道開発局小樽開発建設部長
片 山 健 也 KATAYAMA Kenya ニセコ町長
菊 谷 秀 吉 KIKUYA Hideyoshi 伊達市長
木 戸 寛 KIDO Hiroshi 公益財団法人JKA専務理事
小 磯 修 二 KOISHO Shuji 一般社団法人地域研究工房代表理事
金 秀 行 KON Hideyuki 蘭越町長
齊 藤 啓 輔 SAITO Keisuke 余市町長
坂 敏 弘 SAKA Toshihiro 一般社団法人北海道建設業協会副会長
佐 藤 聖 一 郎 SATO Seiichiro 仁木町長
三 宮 恵 利 子 SANMIYA Eriko 公益財団法人日本自転車競技連盟副会長
篠 宮 章 浩 SHINOMIYA Akihiro 国土交通省北海道開発局室蘭開発建設部長
渋谷 尚 史 SHIBUYA Hisafumi サッポロビール株式会社北海道本社副代表
下 道 英 明 SHIMOMICHI Hideaki 洞爺湖町長

高 井 修 TAKAI Osamu 北海道経済連合会副会長
高 橋 鉄 徳 TAKAHASHI Tetsunori 泊村長
高 橋 昌 幸 TAKAHASHI Masayuki 神恵内村長
高 松 泰 TAKAMATSU Yasushi 公益財団法人ツール・ド・北海道協会常務理事
滝 口 信 喜 TAKIGUCHI Nobuyoshi 北海道サイクリング協会会長
田 中 栄 作 TANAKA Eisaku 一般財団法人日本自転車普及協会常務理事
棚 野 孝 夫 TANANO Takao 北海道町村会会長(白糠町長)
辻 信 三 TSUJI Shinzo 医療法人社団 東桑会 札幌北クリニック情報管理顧問
恒 松 浩 TSUNEMATSU Hiroshi 公益財団法人ツール・ド・北海道協会理事
富 山 英 範 TOMIYAMA Hidenori 国土交通省北海道開発局札幌開発建設部長
中 田 隆 博 NAKATA Takahiro 一般社団法人北海道舗装事業協会会長
成 田 昭 彦 NARITA Akihiko 古平町長
成 田 慎 一 NARITA Shinichi 共和町長
野 崎 清 史 NOZAKI Kiyoshi 公益財団法人さっぽろ青少年女性活動協会理事
迫 俊 哉 HAZAMA Toshiya 小樽市長
馬 場 希 BABA Motomu 赤井川村長
日 浅 尚 子 HIASA Naoko 前 株式会社北海道新聞社常勤監査役
村 井 洋 一 MURAI Yoichi 豊浦町長
文 字 一 志 MONJI Kazushi 倶知安町長
安 江 哲 YASUE Satoshi 佐藤鉄工株式会社顧問
山 口 幸 太 郎 YAMAGUCHI Kotaro 北海道市長会会長(千歳市長)

ツール・ド・北海道2022 実行委員会名簿 Secretaries of the Exective Committee of Tour de Hokkaido 2022

実行委員長	森野 和泰	MORINO Kazuyasu	公益財団法人北海道スポーツ協会副会長
実行副委員長	穴田 勝彦	ANADA Katsuhiko	公益財団法人日本自転車競技連盟参与
実行副委員長	小野 盛秀	ONO Morihide	北海道自転車競技連盟会長
実行副委員長	高松 泰	TAKAMATSU Yasushi	公益財団法人ツール・ド・北海道協会常務理事

所 属	委 員	幹 事
公益財団法人ツール・ド・北海道協会	常務理事 高 松 泰 TAKAMATSU Yasushi	
公益財団法人日本自転車競技連盟	参与 穴 田 勝 彦 ANADA Katsuhiko	
北海道自転車競技連盟	会長 小 野 盛 秀 ONO Morihide	
北海道自転車軽自動車商業協同組合	理事長 服 部 好 泰 HATTORI Yoshiyasu	副理事長 春 木 直 人 HARUKI Naoto
		副理事長 風 間 貴 之 KAZAMA Takayuki
北海道自転車協会	会長 村 山 文 彦 MURAYAMA Fumihiko	
北海道サイクリング協会	理事長 村 上 昌 美 MURAKAMI Masami	副理事長 古 舘 一 也 FURUDATE Kazuya
特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会	代表理事 丸 山 光 徳 MARUYAMA Mitsunori	理事 池 内 勝 治 IKEUCHI Katsuharu
一般財団法人北海道交通安全協会	専務理事 堀 内 巖 HORIUCHI Iwao	常務理事 大 野 富 穂 ONO Tomiho
公益財団法人北海道スポーツ協会	副会長 森 野 和 泰 MORINO Kazuyasu	
	専務理事 高 野 瑞 洋 TAKANO Mizuhiro	
一般社団法人北海道商工会議所連合会	専務理事 廣 田 恭 一 HIROTA Kyoichi	
北海道商工会連合会	専務理事 鳴 海 拓 史 NARUMI Takushi	
公益社団法人北海道観光振興機構	専務理事 中 村 智 NAKAMURA Satoru	
北海道開発局	建設部長 谷 村 昌 史 TANIMURA Masashi	開発調整課長 井 田 泰 蔵 IDA Taizo
	開発監理部次長 石 川 伸 ISHIKAWA Shin	開発調整課開発調整推進官 藤 田 純 一 FUJITA Junichi
		建設行政課長 加 藤 章 KATO Akira
		河川計画課長 時 岡 真 治 TOKIOKA Shinji
		道路計画課長 坂 憲 浩 SAKA Norihiro
		道路建設課長 林 華奈子 HAYASHI Kanako
		道路維持課長 林 憲 裕 HAYASHI Toshihiro
		港湾計画課長 早 川 哲 也 HAYAKAWA Tetsuya
(札幌開発建設部)		次長(総務担当) 藤 井 和 貴 FUJII Kazutaka
		次長(道路・空港・公園担当) 近 藤 勝 俊 KONDO Katsutoshi
(小樽開発建設部)		次長(総務担当) 赤 塚 裕 司 AKATSUKA Yuji
		次長(河川・道路担当) 加 納 民 雄 KANO Tamio
(室蘭開発建設部)		次長(総務担当) 相 馬 教 宏 SOMA Norihiro
		次長(河川・道路担当) 三 宅 洋 MIYAKE Hiroshi
北海道	スポーツ局長 高 見 芳 彦 TAKAMI Yoshihiko	環境生活部 スポーツ振興課長 阿 部 真 之 ABE Masayuki
		建設部 建設部長 黒 田 健 一 KURODA Kenichi
		建設部 建設部長 相 良 修 一 SAGARA Shuichi
(石狩振興局)		建設部 土木局 道路課長 泉 智 夫 IZUMI Tomoo
(後志総合振興局)		副局長 平 尾 喜 希 HIRAO Yoshiki
		副局長 森 秀 生 MORI Hideo
(胆振総合振興局)		小樽建設管理部 地域調整課長 棕 平 剛 史 MUKUHIRA Goshi
		副局長 伊 藤 雅 実 ITO Masami
		室蘭建設管理部 地域調整課長 辻 亘 TSUJI Wataru
札幌市	スポーツ部長 佐 藤 美 賀 SATO Mika	企画事業課長 深 井 貴 広 FUKAI Takahiro
小樽市	教育部長 薄 井 洋 仁 USUI Hirohito	生涯スポーツ課長 富 樫 誠 TOGASHI Makoto
苫小牧市	総合政策部長 町 田 雅 人 MACHIDA Masahito	スポーツ都市推進課長 畠 山 邦 雄 HATAKEYAMA Kunio
千歳市	観光スポーツ部長 千 田 義 彦 CHIDA Yoshihiko	スポーツ振興課長 中 村 充 NAKAMURA Mitsuru
伊達市	大滝総合支所長 山 根 一 志 YAMANE Hitoshi	大滝総合支所地域振興課長 鈴 木 崇 史 SUZUKI Takafumi
蘭越町	副町長 山 内 勲 YAMAUCHI Isao	商工労働観光課長 水 上 昭 広 MIZUKAMI Akihiro
二セコ町	副町長 山 本 契 太 YAMAMOTO Keita	商工観光課長 齊 藤 徹 SAITO Toru
真狩村	副村長 長 船 敏 行 OSAFUNE Toshiyuki	企画情報課長 西 田 恵 治 NISHIDA Keiji
喜茂別町	町長 内 村 俊 二 UCHIMURA Shunji	まちづくり振興課長 木 下 恵 一郎 KINOSHITA Keiichiro
倶知安町	副町長 菅 原 雅 仁 SUGAWARA Masahito	総合政策課長 黒 田 智 KURODA Satoshi
共和町	副町長 廣 谷 隆 暢 HIROTANI Takanobu	企画振興課長 照 井 誠 TERUI Makoto
泊村	副村長 加 藤 哲 朗 KATO Tetsuro	総務課長 伊名野 巖 夫 INANO Iwao
神恵内村	副村長 青 塚 芳 朗 AOZUKA Yoshitomo	総務課長 阿 部 賢 ABE Satoshi
古平町	副村長 奥 山 均 OKUYAMA Hitoshi	企画課長 人 見 完 至 HITOMI Kanji
仁木町	副町長 林 幸 治 HAYASHI Koji	産業課長 浜 野 崇 HAMANO Takashi
余市町	副町長 細 山 俊 樹 HOSOYAMA Toshiaki	企画政策課長 阿 部 宏 亨 ABE Hiroaki
赤井川村	副村長 大 石 和 朗 OISHI Kazuaki	総務課長 高 松 重 和 TAKAMATSU Shigekazu
豊浦町	副町長 須 田 歩 SUDA Ayumi	産業観光課長 長谷部 晋 HASEBE Shin
洞爺湖町	副町長 武 川 正 人 TAKEKAWA Masato	観光振興課長 田 仁 孝 志 TANI Takashi



RENTAL
OUTLET
REUSE
RECYCLE
OUTFITTER Five "exits".

Five "exits".

Each is connected with the others, to provide an exceptional "EX" product "IT".
Come and discover "IT". We provide an exit for its release.
After disposal it becomes free ... there are exits, and there are bypaths, but it won't go far.
Value is there and the Bluebird is right there, too.

retail store

sapporo niseko hirafu AYA niseko Skyeniseko
hiraoka naebo daisetsu biwako okinawa

IKEUCHI GROUP
www.igate-ikeuchi.com

★ 乾杯を
もっとおいしく。
SAPPORO

おいしくなった、
それ以上だ。



ストップ！20歳未満飲酒・飲酒運転。妊娠中や授乳期の飲酒はやめましょう。
お酒は楽しく適量で。のんだあとはリサイクル。♻️

サッポロビール株式会社
www.sapporobeer.jp



感動のそばに、いつも。

株式会社JTB 北海道事業部

〒060-0001 札幌市中央区北1条西6丁目 1-2 アーバンネット札幌ビル8階
TEL : 011-261-6584

グループ・団体旅行・イベントのご相談お申込みはお近くの JTB へ。

THULE
SWEDEN



スルーアクスル・クイックリリースの両方のサイクルに対応する
プレミアムフォークマウントサイクルキャリア

Thule TopRide 568 スーリートップライド 568

¥52,800 (消費税込・本体価格)

- 12x100, 12x110, 15x100, 15x110mm のスルーアクスル付きサイクルに対応
- 付属アダプター使用にて 9mm クイックリリース付きサイクルに対応
- 別売アダプター 5681 使用にて 20x110mm のスルーアクスル付きサイクルに対応
- フォーク部をスライド&クリックで確実に固定
- サイクル用ケーブルロック内蔵

Bring your life
thule.com

<ご注意>

※本掲載の商品内容・仕様につきましては2022年6月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。

※意匠・仕様等は予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

※本体価格は、希望小売価格(税込)で取付工賃等は含みません。

※Thule TopRide 568の装着にはTHULEベースキャリアが必要です。取扱店店頭の手帳別適応表またはホームページをご確認の上併せてお求めください。

◆ブログ掲載中!◆ http://abeshokai.jp/blog/thule_new/

THULEルーフキャリアここだけの話

検索

ABE SHOKAI

スーリー輸入代理店

株式会社 阿部商会

東京都千代田区神田美土代町3番地



0800-100-4182

www.abeshokai.co.jp

NIPPON
Rent-A-Car

ニッポンレンタカーグループは、お客さまにクルマの利用にかかわる
先進的かつ魅力的なサービスを提供し、その利用価値を永続的に高め、
人々の移動に欠かせない事業体として社会に貢献します。

ニッポンレンタカー北海道株式会社

〒003-0001

札幌市白石区東札幌1条1丁目1番8号 じょうてつビル1階

TEL 011-805-0919

FAX 011-805-0920

<https://www.nrgroup-global.com/hk/>

～ 私たちはツール・ド・北海道を応援しています ～

ツール・ド・北海道2022 賛助会員等名簿

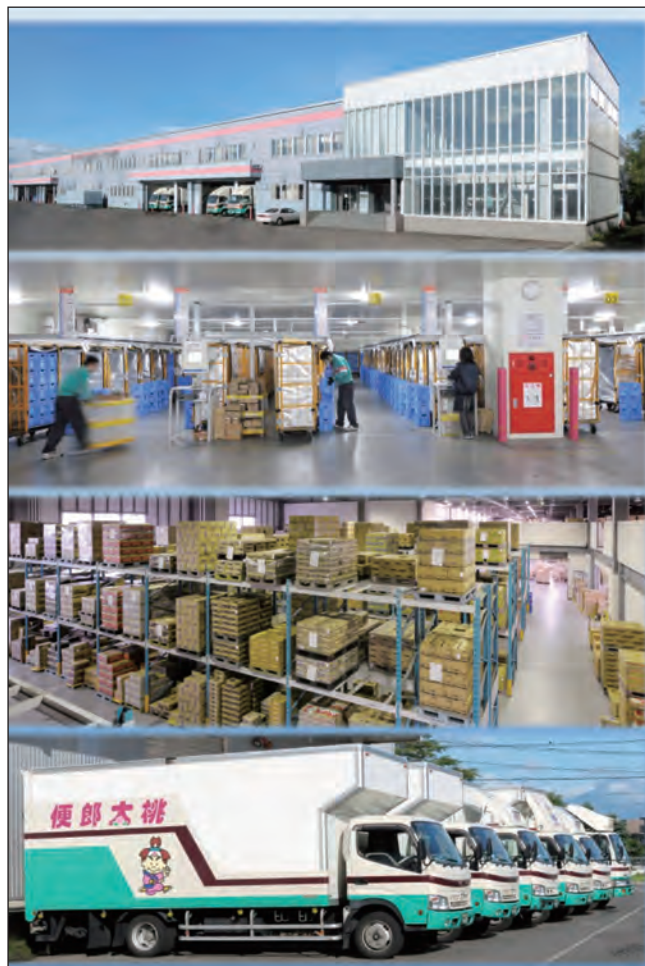
●法人

一般社団法人網走建設業協会	北日本港湾コンサルタント株式会社	電通設備株式会社	前田建設工業株式会社 北海道支店
一般財団法人石狩川振興財団	協和八光建設株式会社	東亜道路工業株式会社 北海道支店	前田道路株式会社 北海道支店
一般社団法人寒地港湾技術研究センター	草野作工株式会社	東海建設株式会社	丸建道路株式会社 札幌支店
小樽建設協会	栗林建設株式会社	道興建設株式会社	丸駒シビルサービス株式会社
札幌自転車競技連盟	ケイセイマサキ建設株式会社	東光舗道株式会社	丸彦渡辺建設株式会社
一般社団法人 函館建設業協会	光栄建設工業株式会社	株式会社東洋実業	三井住建道路株式会社 北海道支店
一般社団法人 北海道開発技術センター	株式会社構研エンジニアリング	道路建設株式会社	宮坂建設工業株式会社
一般社団法人 北海道開発協会	株式会社小金澤組	道路工業株式会社	宮永建設株式会社
一般財団法人 北海道河川財団	小針土建株式会社	株式会社ドーコン	株式会社宮原組
北海道自転車軽自動車商業協同組合	こぶし建設株式会社	徳井建設工業株式会社	宮脇土建株式会社
一般社団法人 北海道商工会議所連合会	有限会社サイクル小野サッポロ	戸田建設株式会社 札幌支店	村井建設株式会社
一般社団法人 北海道測量設計業協会	斉藤井出建設株式会社	戸田道路株式会社 札幌支店	株式会社盛永組
一般財団法人 北海道道路管理技術センター	坂野建設株式会社	飛鳥建設株式会社 札幌支店	株式会社森本商会
一般社団法人 北海道土地改良建設協会	株式会社佐々木建設	株式会社ドボク管理	八千代エンジニアリング株式会社 北海道営業所
一般社団法人 北海道土地改良設計技術協会	札幌建設運送株式会社	株式会社土木技術コンサルタント	株式会社山内組
公益社団法人 北海道トラック協会	沢田建設株式会社	中道リース株式会社	株式会社山口工業所
稚内建設協会	三協建設株式会社	株式会社中山組	山高建設工業株式会社
赤川建設興業株式会社	三共電気工業株式会社	西江建設株式会社	株式会社山田組
阿寒共立土建株式会社	株式会社サン広告社	西松建設株式会社 札幌支店	株式会社山伏バコム
秋津道路株式会社	清水建設株式会社 北海道支店	株式会社日栄建設	山本電子工業株式会社
旭イノベックス株式会社	白崎建設株式会社	日成建設株式会社	渡辺建設工業株式会社
株式会社アサヒ建設コンサルタント	株式会社シン技術コンサル	日本工営株式会社 札幌支店	
あすなろ道路株式会社	新太平洋建設株式会社	日本データサービス株式会社	●個人
荒井建設株式会社	新島工業株式会社	日本道路株式会社 北海道支店	阿部 芳昭
株式会社 安藤・間 札幌支店	新谷建設株式会社	日本ロマックス株式会社	伊藤 孝彦
株式会社生駒組	世紀東急工業株式会社 北海道支店	株式会社野田組	伊藤 博
勇建設株式会社	株式会社総北海 札幌支店	パシフィックコンサルタンツ株式会社	牛島 元嗣
株式会社石山組	大成ロテック株式会社 北海道支店	株式会社橋本川島コーポレーション	梅田 勝
株式会社伊豆倉組	大地コンサルタント株式会社	花本建設株式会社	大野裕一郎
株式会社磯田組	大同舗道株式会社	パブリックコンサルタント株式会社	尾埜 森己
株式会社伊藤組	大北土建工業株式会社	東日本富士新道路株式会社	勝見 洋一
伊藤組土建 株式会社	株式会社高組	日吉建設株式会社	小塚 耕平
株式会社伊藤工業	高玉建設工業株式会社	株式会社廣野組	古藤 敏之
岩倉建設株式会社	タカハタ建設株式会社	不二建設株式会社	清水 敏夫
岩田地崎建設株式会社	株式会社田中組	藤原工業株式会社	鈴木 秀之
植村建設株式会社	株式会社田中工業	株式会社不動テトラ 北海道支店	清崎 晶雄
株式会社エーティック	株式会社谷脇組	萌州建設株式会社	高松 泰
ENEOSトレーディング株式会社	株式会社田端本堂カンパニー	北央道路工業株式会社	田下 啓一
株式会社園建	株式会社玉川組	北斗徽章株式会社	恒松 浩
及川産業株式会社	株式会社田宮設計事務所	北土建設株式会社	東岱 庄一
大江建設株式会社	地崎道路株式会社 北海道支店	北都道路株式会社	長澤 直樹
株式会社大林組 札幌支店	中央コンサルタンツ株式会社 札幌支店	株式会社北開水工コンサルタント	永野 みお
大林道路株式会社 北海道支店	中大実業株式会社	株式会社北海道近代設計	藤原 盛一
株式会社ガイアート 北海道支店	株式会社通電技術	株式会社北海道新聞社	三上 優
株式会社開発工営社	辻谷建設株式会社	北海道道路エンジニアリング株式会社	湊 雄一
開発工建株式会社	中大実業株式会社	株式会社北海道丸和ロジスティクス	柳沼 清恵
鹿島道路株式会社 北海道支店	株式会社長栄通建	北海道ロードメンテナンス株式会社	山本 隆幸
機械開発北旺株式会社	ツバメ工業株式会社	株式会社ほつきょう	遊佐 義彦
岸本産業株式会社	株式会社DSP	株式会社堀口組	和田 俊博
株式会社北一組	株式会社ティーネットジャパン北海道支店	堀松建設工業株式会社	渡辺 総悦
	鉄建建設株式会社 札幌支店	幌村建設株式会社	

Wedge co.,Ltd. 確かなつながりを創造する。



ウェッジ株式会社 札幌支店 TEL : 011-299-1715 <http://www.aaa-wedge.co.jp>
 ■本社 京都 ■支店 東京 大阪 名古屋 福岡 仙台 ■営業所 広島 沖縄



サードパーティ・ロジスティクス(3PL)事業
 運輸事業「桃太郎便」
 一般家電 宅配・取付設置・工事



桃太郎便

AZ-COM
 MOMOTARO-3PL-SYSTEM

サービスの基本を大切にする

株式会社 北海道丸和ロジスティクス

〒061-3244 北海道石狩市新港南2丁目718番地2
 TEL 0133-64-7981 FAX 0133-64-7983



Natural Mineral Water

京極の名水

日本名水百選

北海道ミネラルウォーター

Secoma

北海道ミネラルウォーター株式会社
〒044-0131 北海道虻田郡京極町字川西40番4

交通規制のあらまし

The outline of the traffic restriction

お問い合わせ

(公財) ツール・ド・北海道協会
☎ 011-222-5922

ツール・ド・北海道2022開催期間中の9月9日(金)から9月11日(日)までの間、国道・道道・市町村道等において、次のとおり交通規制が行われます。皆様のご協力をお願いします。

1. 競技コース周辺道路は、混雑が予想されますので車両で通行する際には十分注意してください。
Please be careful when driving roads around the race course since the congestion is anticipated due to the traffic restriction.
2. 競技車列に順行する車両は、後方を追従して走行できますが、車列の追い越しや割り込みはできませんので注意してください。
During the race, passing or interrupting the race caravan is forbidden; however, driving following the rear of the caravan is permitted.
3. 競技車列に対向する車両は、支障がない限り通行できますが、競技自転車が接近しているときは、減速するなど競技の安全にご協力下さい。その際、右折、横断、転回はできませんので注意してください。
Although driving the oncoming lane is possible, for securing the safety of the race, we ask for your cooperation to slow down when riders are coming close. In this case, right turn, crossing the road and turning around are also forbidden.
4. 競技自転車がトンネルや急カーブ等の道路を走行する場合は、危険防止のため、その手前で対向車両に一時的に停止(停止時間は、最小10分間、最大80分間程度)をお願いすることがあります。
We may ask you to pause in front of the tunnels or on the tight turn, to assure the safety. (Period of time depends on the race situation.)
5. 規制時間は、競技状況等によって変更になる場合がありますのでご了承願います。
Please note that the time schedule is subject to change depending on the race situation.



TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先 / For further information
〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第二道通ビル 5階
Daini Dotsu Bldg. 5F, North 5, West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0005, Japan
公益財団法人ツール・ド・北海道協会 / Tour de Hokkaido Association
電話 (011) 222-5922 ファックス (011) 232-4604
Tel+81-11-222-5922 Fax+81-11-232-4604
<https://www.tour-de-hokkaido.or.jp>
E-mail tourde-h@spice.ocn.ne.jp
E-mail tourdech@jasmine.ocn.ne.jp (for English)

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (国際自転車競技連合)
TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812



この道の先に

NIPPO

ROYCE'



SUBARU