

第1回 ツール・ド・北海道 安全対策検討会



目 次

- 1 安全対策検討会の開催趣旨
- 2 ツール・ド・北海道について
- 3 安全対策概要
- 4 事故概要
- 5 検討の進め方

1 安全対策検討会の開催趣旨



1 開催趣旨

令和5年9月8日午前9時30分、旭川市総合防災センター駐車場特設会場を出発、東神楽町、東川町、美瑛町と走行し、上富良野町のKOM2を通過後の午前11時37分ころKP71.5km地点の道道291号において競技選手が対向車線を走行していた普通乗用自動車と正面衝突する事故が発生した。

この事故を受け、事故の調査分析を行い、二度とこのような事故を起こさないための総合的な安全対策を検討する。

2 ツール・ド・北海道について



ツール・ド・北海道の創設

昭和61年夏、我が国の経済は上を向きつつあったが、北海道はやっと冬を抜け出したという段階で留まっており、北海道経済の振興策を模索していた。

北海道の活性化

古くから有力な手段として観光振興が唱えられてきた。
爽やかな夏、また冬の人気も高くなったが一年中観光客が訪れる北海道を目指す。

活性化の手段

ヨーロッパでは「ツール・ド・フランス」「ジロ・ド・イタリア」などの自転車によるロードレース（ステージレース）が盛んで国民的イベントになっている。
北海道に観光客を呼ぶ手段として秋のイベント自転車のロードレースを導入することを検討した。

ツール・ド・北海道協会設立

昭和62年5月 ツール・ド・北海道の実現と世界的なイベントにしたいとの思いから協会を設立した。

ツール・ド・北海道87(日本初のステージレース) TOUR DE HOKKAIDO

1 開催日程

昭和62年10月6日～11日までの6日間

2 競技種目

○個人・団体タイムトライアル(一般参加)

○ステージレース

(第1ST 137km 第2ST 129km 第3ST 181km)

3 参加資格・チーム割合

日本アマチュア自転車競技連盟A登録者

全国的にロードレースを広めるために大学生チームを半数程度とした。

4 結果

団体総合時間順位→1位 ブリヂストン 2位 日本大学

5 国際大会へ移行

平成9年(1997年)にUCI公認を得、外国5チームを招請し国際大会とした。

6 大会

2018年胆振東部地震、2020・21年はコロナ感染症で中止。本年で37回目。



3 安全対策概要



安全対策概要3-1

○交通規制予告看板等

- ・交通規制予告看板は、コース内及びコース外主要道路に設置
- ・競技用看板は、競技中の選手に告知する看板



○広報対策

- ・交通規制のお知らせチラシ
配布先は、バス会社、道の駅、救急・消防、観光協会、官公庁、ホテル等
- ・ツール・ド・北海道2023ポスター
- ・ガイドブック、テクニカルガイドの作成とホームページで公開
- ・新聞・ラジオによる開催と交通規制の告知(北海道新聞・読売新聞)
- ・コース沿線の商業施設等に対する交通規制の告知

○交通整理員

コースに交差する道路、駐車場等に配置、コースに進入しようとする車両、歩行者への協力要請。交差点において車列に対し進行方向を指示

- ・警備員～主要交差点など
- ・市町村からのボランティア
- ・警察官(信号交差点など)

○隊列内での交通整理

- ・先行誘導パトカー
- ・先頭広報車

選手車列が通過することを告知し安全対策への協力要請

- ・リードビーグル、(拡声器搭載)

コースに進入した人・車両の排除及び減速等の注意喚起越

- ・オートバイエスコート

隊列の安全走行を確保するため、先行して駐車車両や危険走行車両対策等を実施

- ・レースディレクターカー(拡声器搭載)

安全対策概要3-3



第37回

ツール・ド・北海道2023

交通規制のお知らせ Announcement of traffic restriction

9月8日 金

9:20~14:05ころ

自転車ロードレース

第1ステージ

距離:174km

Stage1

Distance:174km

区 間

スタート Start

旭川市

Asahikawa

東神楽町

Higashikagura

東川町

Higashikawa

美瑛町

Biei

上富良野町

Kamifurano

中富良野町

Nakafurano

富良野市

Furano

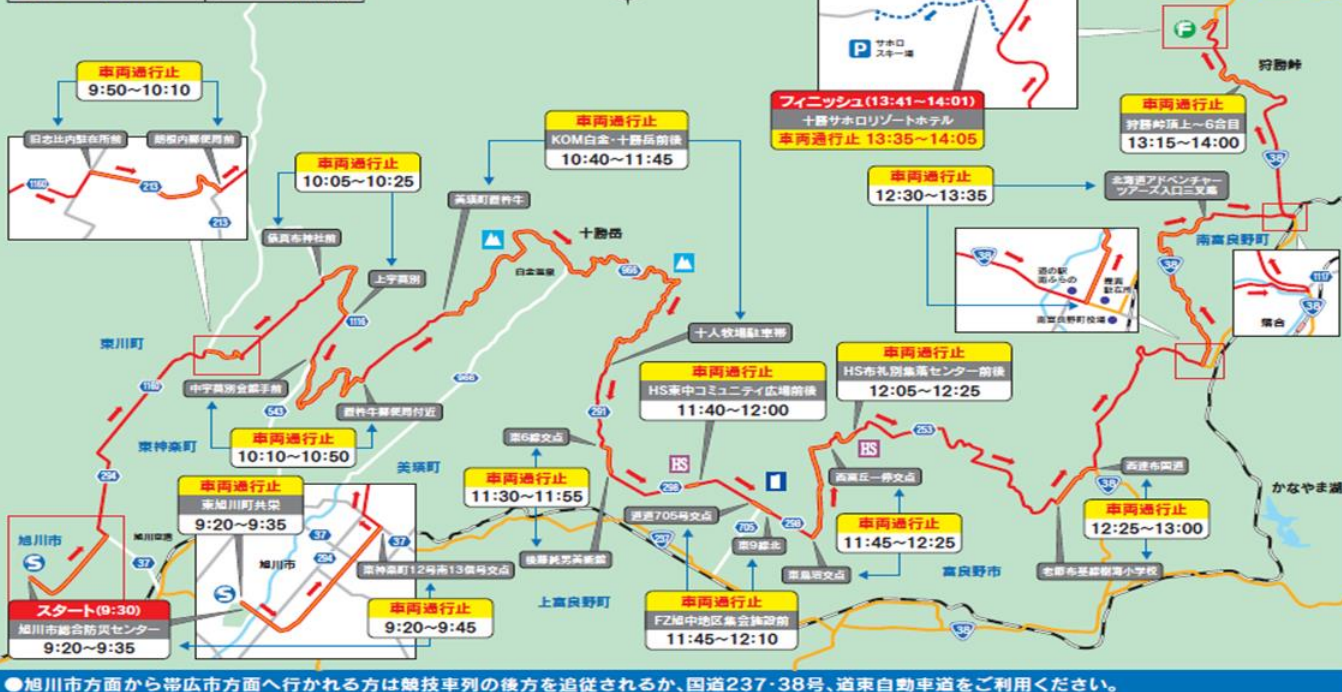
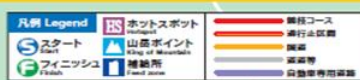
南富良野町

Minamifurano

フィニッシュ Finish

新得町

Shintoku



ご協力をお願いします

第1ステージの概要 Stage 1 Overview

第1ステージは、旭川市総合防災センター前を午前9時30分にスタート、住宅街を3kmパレード走行後に正式スタート、東神楽町から東川町、美瑛町を走行し、美瑛自然の村キャンプ場前で最初の山岳ポイントを通り、白金温泉から十勝温泉美瑛峠(道道966号)に進み十勝峠で2回目の山岳ポイントを越えた後、牧上上富良野線を一気に下り上富良野町東中コミュニティ広場前で最初の中間スプリントを実施します。

上富良野町中富良野線(道道298号)を中富良野町、富良野市へと走行し東山富良野停車場(道道253号)の布礼別集落センター前で2回目の中間スプリントを競い、国道38号を經由して南富良野町の北富合の丘陵コースへ走行し野郎峠を越えた後、一気に下って新得町の十勝サホロリゾートでフィニッシュするコースです。

Stage 1
After 3 km-parade (neutral) section starting in front of Asahikawa Disaster Prevention Center at 9:30, the real starting point is set in the residential neighborhood. The route goes through Higashikagura Town, Higashikawa Town and Biei Town and the first KOM (King of mountain) is set in front of Biei Naturo Village Campsite. After passing by Shirogane Hot springs, the second KOM follows at Mt. Tokachidake in Kamifurano Town. Higashinaka Community Square in Kamifurano Town, is the first Hot Spot (intermediate sprint point) and the second Hot Spot is set around Furebetsu Community Center in Furano City. The route goes into the hilly area around Kitaochiai in Minamifurano Town and the steep descent of Karikachi Pass leads to the finish line located at Tokachi Sahoro Resort in Shintoku Town.

交通規制のあらまし The outline of the traffic restriction

1. 競技コース周辺道路は、道幅が予想されますので車間で通行する際には十分留意してください。
Please be careful when driving roads around the race course since the congestion is anticipated due to the traffic restriction.
2. 競技車列に同行する車両は、後方を追従して走行できますが、車列の進み遅れや割り込みはできませんので留意してください。
During the race, passing or interrupting the race caravan is forbidden; however, driving following the rear of the caravan is permitted.
3. 競技車列に同行する車両は、支障がない限り通行できますが、競技者や観客が接近しているときは、減速するなど競技者の安全にご協力ください。その際、右折、横断、左折はできませんので注意してください。
Although driving the oncoming lane is possible, for securing the safety of the race, we ask for your cooperation to slow down when riders are coming close. In this case, right turn, crossing the road and turning around are also forbidden.
4. 競技者や観客がトンネルやカーブ等の通過を走行する場合は、危険防止のため、その手前で対向車線に一時停止(停止時間は、最小15分間、最大65分間程度)をお願いすることがあります。
We may ask you to pause in case of driving on the road connected to the interchange, to assure the safety. (Period of time depends on the race situation.)
5. 発走時間は、競技の進行状況によって変更になる場合がありますのでご了承ください。
Please note that the time schedule is subject to change depending on the race condition.

主催 (公財) ツール・ド・北海道協会

お問い合わせ

(公財) ツール・ド・北海道協会 TEL.011-222-5922 <https://www.tour-de-hokkaido.or.jp>

●(一財)北海道交通安全協会 北海道交通安全活動推進センター TEL.011-737-8701 ●日本道路交通情報センター[北海道地区情報]TEL.050-3369-6601[携帯電話ダイヤル] #8011



競輪の補助事業 この大会は、競輪の補助を受けて実施します。
<https://www.jka-cycle.jp>

安全対策概要3-4 (第1ステージの状況)

○交通規制予告看板等

- ・交通規制予告看板 61枚
- ・競技看板 63枚

○交通整理員(警備員・自治体交通整理員)

- ・警備員総数 112名
- ・交通整理員 221名

○自主規制等(車両通行止)

- ・旭川市総合防災センター(スタート)から東神楽町12号南
 - ・上川郡東神楽町志比内から美瑛町朗根内郵便局前
 - ・美瑛町俵真布神社前から上宇莫別
 - ・美瑛町中宇莫別会館手前から置杵牛郵便局付近
 - ・美瑛町置杵牛から上富良野町十人牧場駐車帯
- 他9箇所を実施している。

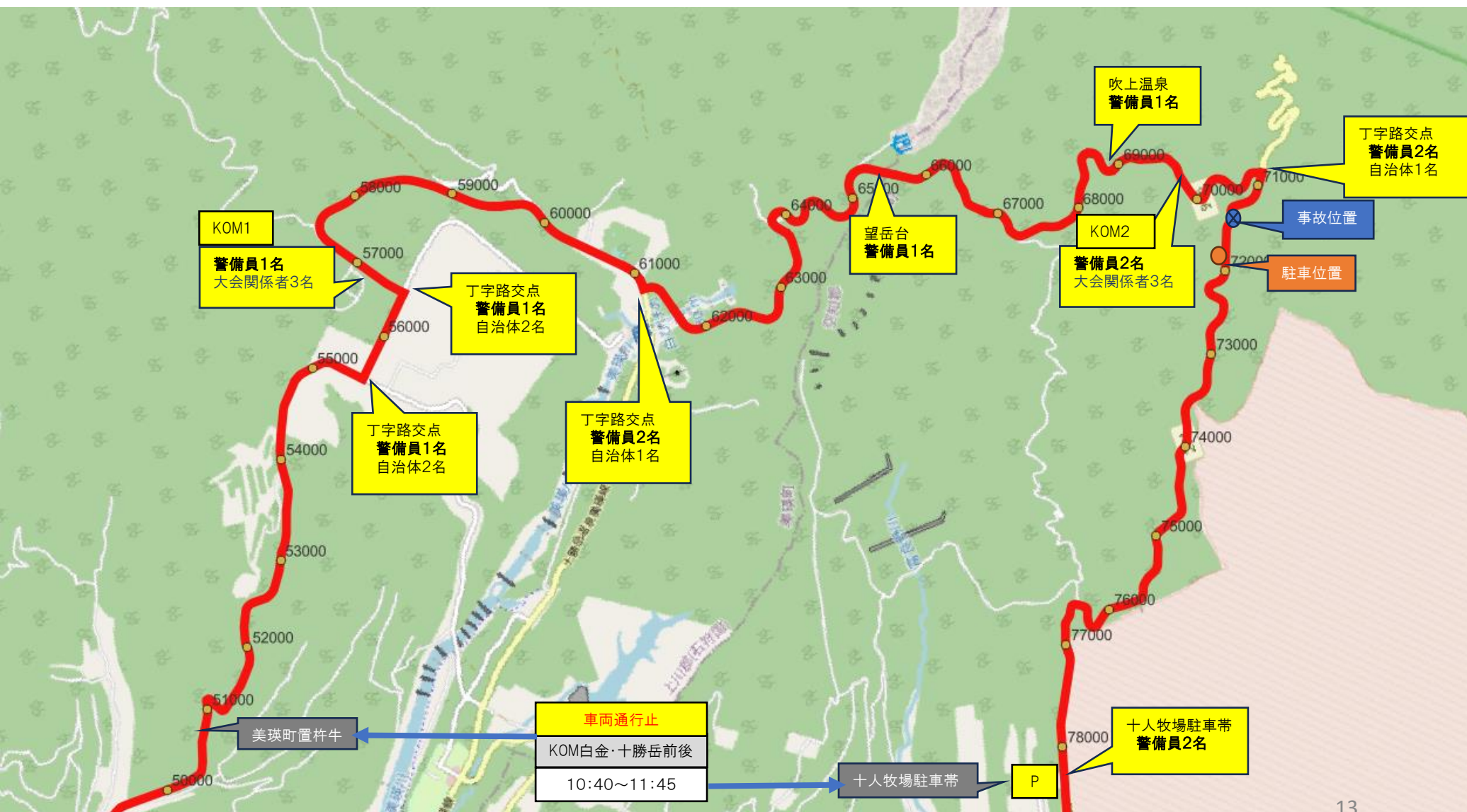
○事故発生場所区間の自主規制(対向止)

- ・時 間 午前10時40分から午前11時45分まで(1時間5分)
- ・区 間 美瑛町置杵牛から十人牧場駐車帯まで約29km

○車列整理

- ・先行誘導PC、先頭広報車、リードビークル、オートバイエスコート(7台)他

交通安全対策概要3-5(警備員等配置箇所)



ツール・ド・北海道2023事前会議スケジュール

Pre-race meeting schedule of September 7

開催日時 … 令和5年9月7日(木) 11:30~17:30

開催場所 … Kagura Public Hall
旭川市神楽公民館
1-12, Kagura 3-jo, 6-chome, Asahikawa
〒070-8003 旭川市神楽3条6丁目1-12
TEL 0166-61-6194

Description 会議名	Time 時間	Location 場所
Preliminary meeting ○ 役員打合せ会議	11:30~12:00	Exchange room, 2F 2階 交流室
License control ○ ライセンスコントロール	13:00~14:00	Room1, 2F 2階 第1学習室
Managers' meeting ○ 監督会議	14:30~15:00	Lecture room, 2F 2階 講堂
Race security briefing ○ レースセキュリティ・ブリーフィング	15:00~15:15	Lecture room, 2F 2階 講堂
Organizer-Commissaires meeting ○ 審判合同会議	15:15~15:45	Lecture room, 2F 2階 講堂
Division meeting ○ 部門別会議	15:45~17:30	Lecture room and room1, 2F 2階 講堂、第1学習室
Press conference ○ プレス・カンファレンス	17:00~17:30	Room2, 2F 2階 第2学習室

安全対策概要3-7

Managers' meeting(監督会議)←

←
Date and Time : 2023.9.7 14:30~15:00←
Location : Kagura Public Hall 2F(神楽公民館2F)←
←

1 Opening(開会)←

- (1) Attendance Confirmation(チーム点呼)←
President of Commissaires Panel MATSUKURA Nobuhiro(松倉チーフコミセール)←
(2) Officer Introduction(役員紹介)←

2 Opening Remarks(挨拶)←

President of Commissaires Panel 松倉チーフコミセール←

3 Agenda(議題)←

- (1) Notes on Race Management 競技マネジメントの留意事項←
President of Commissaires Panel MATSUKURA Nobuhiro(松倉チーフコミセール)←
(2) Notes from organizers 主催者から留意事項説明←
Vice Chairman of the Executive Committee←
COVID-19 Coordinator TAKAMATSU Yasushi←
(高松副大会長、COVID-19 コーディネーター)←

4 Lottery for starting position 出走順抽選←

President of Commissaires Panel MATSUKURA Nobuhiro(松倉チーフコミセール)←

5 Closing(閉会)←

Race Security Briefing (レースセキュリティ・ブリーフィング)←

Date and Time : 2023.9.7 15:00~15:15←
Location : Kagura Public Hall 2F(神楽公民館2F)←
←

1 Opening (開会)←

2 Agenda (議題)←

- (1) Notes on Race Security Management (競技安全マネジメントの留意事項)←
President of Commissaires Panel MATSUKURA Nobuhiro(松倉チーフコミセール) ←
(2) Accident prevention and compliance with permit conditions←
(事故防止と許可条件等の遵守)←
Hokkaido Police Asahikawa Area Headquarters Traffic Division Officer←
北海道警察旭川方面本部交通課係官←
(3) Note from Event Security Manage (大会セーフティマネージャーの留意事項)←
Event Security Manager HORIE Yoichiro(堀江大会セーフティマネージャー)←

3 Closing (閉会)←

4 事故概要



事故の概要4-1

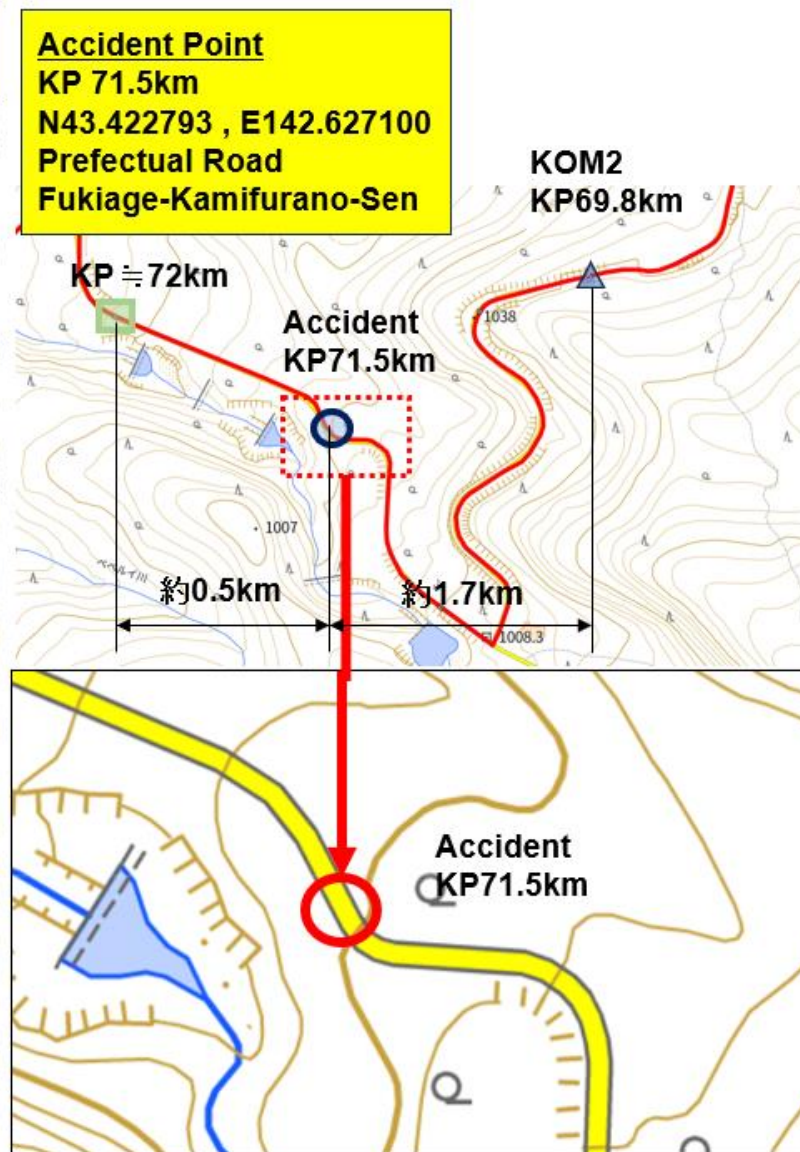
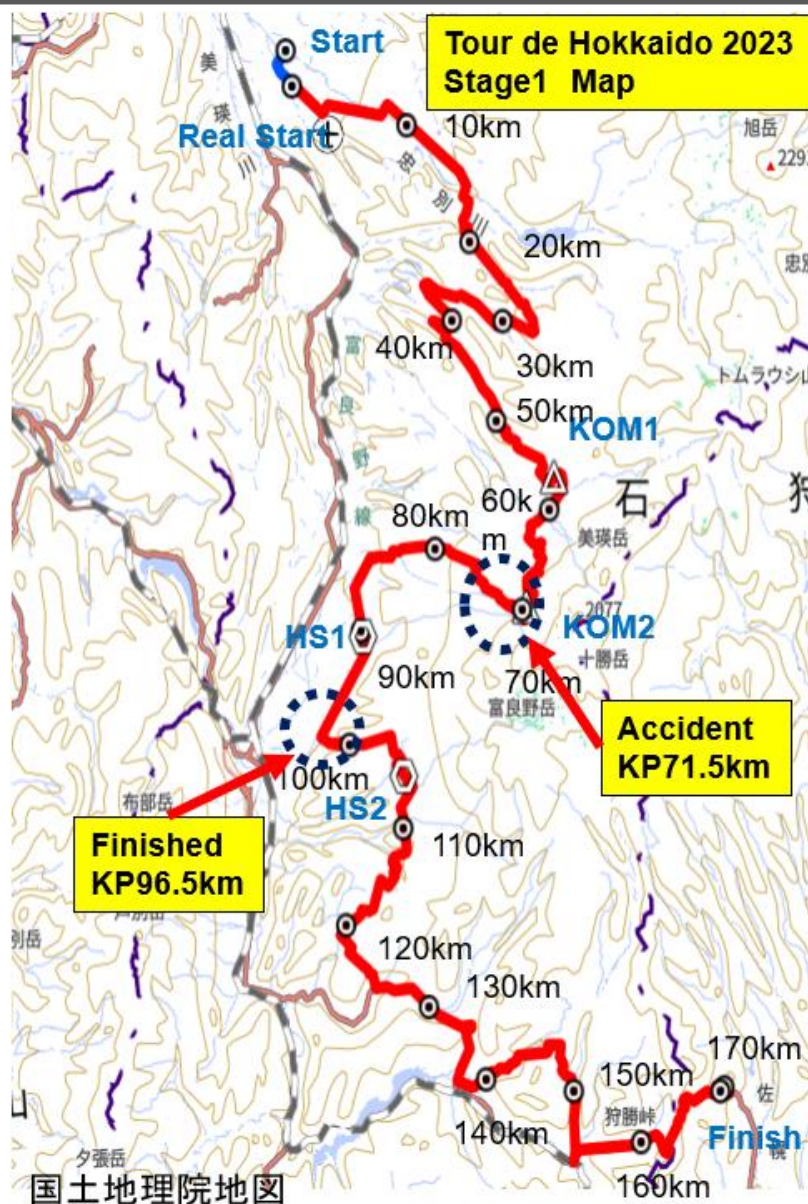
- 2023年9月8日「ツール・ド・北海道2023」第1ステージは、9時30分に旭川市総合防災センターをスタート(選手数98名)。2.935kmのニュートラル区間を走行後、9時35分にリアルスタートした。
- 第1ステージは、KP57km地点に「KOM1」がKP69.8km地点に「KOM2」が設けられている。「KOM1」の手前付近までは、前方約50名程度の集団が形成され、途中何度かアタックが繰り返されるも集団に吸収され、アクティブなレース展開となっていた。
- 「KOM1」では、ゼッケンNo151、4、115の順で通過し、その後集団は割れて「KOM2」に至っている。最後尾は25km付近までは2～3分遅れで走っていたが、その後遅れが生じており、「KOM1」では17～18分のタイムギャップが生じていた。
- 「KOM2」(事故地点の約1.7km手前)では、先頭2名(ゼッケンNo4、151)、第2集団4名、第3集団25名、第4集団21名、それ以降の集団という構成で通過している。第2集団先頭はトップから1分03秒、第3集団先頭はトップから2分00秒、第4集団先頭はトップから4分48秒のビハインドとなっていた。事故にあった選手は36位の順位で第4集団5番目の位置で11時35分40秒にトップから4分49秒ビハインドで通過した。
- 「KOM2」を通過後、11時37分、KP71.5kmにおいて、対向車線を走行していた自家用車との正面衝突事故が発生した。「KOM2」から事故地点までの間にこの集団は順位が入れ替わっており、事故にあった選手は集団の先頭を走っていた。なお、この集団の前方は、推定で2分程度、選手や関係車両が走っていない時間(区間)があったと考えられる。
- 事故後、選手の後方を走っていた、中央大学チームカーが車両停止、その後方を走行していた審判バイク「MOT3」「MOT4」が事故を発見して11時38分18秒に第一報を発報した。「MOT3」は指示によりそのまま現場を通過、「MOT4」は事故現場に停止して事故状況を続報した。その後11時38分56秒に「COM4」が11時39分31秒に「COM5」が事故現場に到着、以後「本部車No1」「救護車No1」「救護車No2」の順に現場到着して対応にあたった。

事故の概要4-2

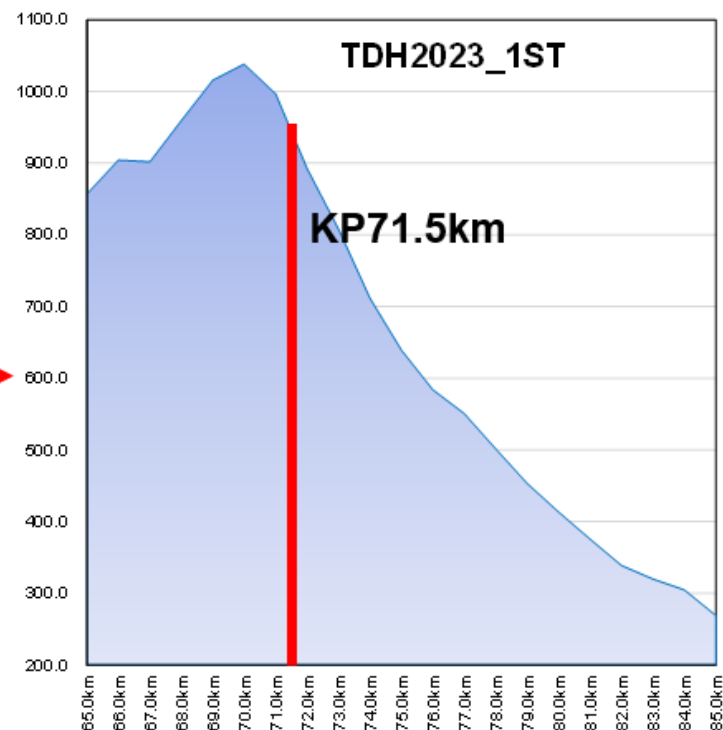
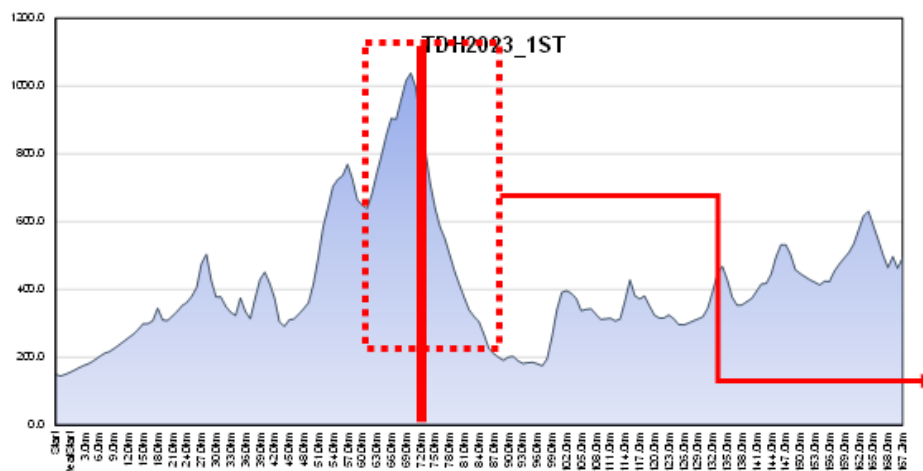
- レースの後方を走行していた「救護車1」「救護車2」は、それぞれ11時46分、11時53分に現場に到着した。レース前方を走行していた「ドクターカー」もレース区間を逆走して現場に急行した。救護車及びドクターカーには医師が搭乗しており、医師3名による救急救命措置を実施した。12時05分に救急車が到着後、医師は救急車に同乗してドクターヘリとのランデブー地点まで救急救命措置を行った。
- レースは、無線で12時00分にニュートラルを指示し、KP96.5km地点で全体を停止させ、順位等の確認を行った。また、12時26分には当日のレース再開はないこと、各々フィニッシュ地点に移動するよう無線で伝えた。審判長車「COM1」及び「ディレクターカー」は事故現場に戻り事故の状況の確認した。15時48分、フィニッシュ地点の「十勝サホロリゾート駐車場」において、緊急の監督会議を開催して各チームに、翌日以降のレース中止を伝えた。また、16時03分に大会副実行委員長と審判長は駐車場にて記者会見を行い事故発生及びレース中止を発表した。
- KP96.5kmで中止となったレースは、KP96.5km地点でのタイムで取りまとめ、第1位留目夕陽 (EFD)、第2位金子宗平 (TKU)、14名がDNF(Do not Finish)のレース結果を決定した。なお、個人総合は第1位留目夕陽 (EFD)、第2位金子宗平 (TKU)、第3位チョン ウーホ (SCT)、チーム総合優勝はEFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチームとなった。
- なお、事故車両は、事故地点から約0.5km上富良野側の停車スペースに車を停止してレース観戦していた模様である。レース中、事故にあった選手の前方を走行していた審判車両・バイクは、事故車両が対向車線を走行している状況は誰も確認していない。
- また、事故車両は「KOM2」のスタッフが10時10分頃から数回目撃していた。KOM2付近を数回往復していたため、危険回避のため警備員による車両停止を行い、上富良野方向に移動してもらうよう要請した。

※この内容は、今後、調査精度向上等が図られた段階で訂正となる可能性があります。

事故の概要4-3



事故の概要4-4

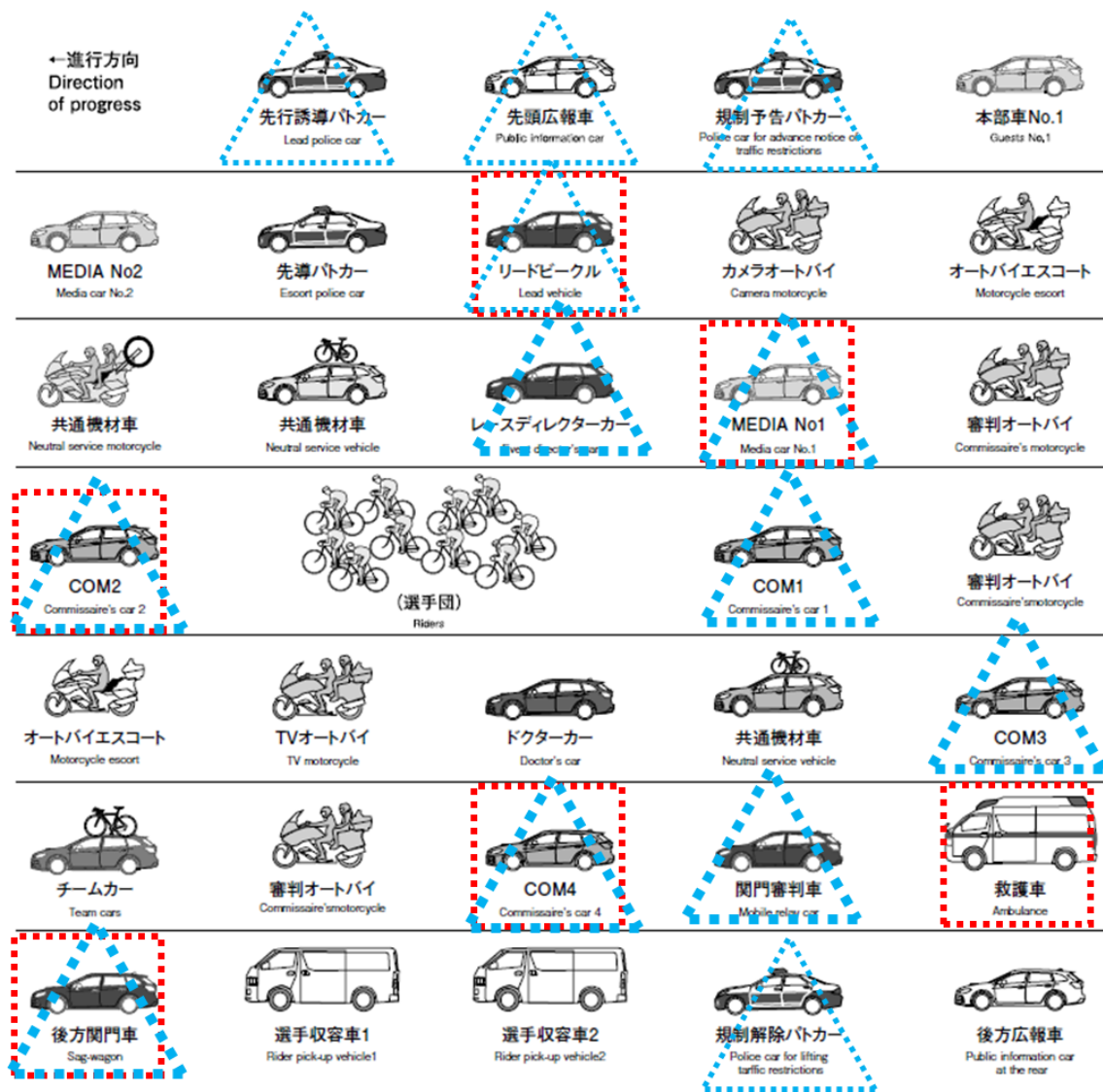


KP	Latitude	Longitude	Altitude	Incline
70.0km	43.42502	142.6309	1,038.2	-5.5%
70.1km	43.42423	142.6311	1,032.4	-5.8%
70.2km	43.42369	142.6321	1,026.4	-6.0%
70.3km	43.42287	142.6325	1,021.4	-5.0%
70.4km	43.42218	142.6317	1,015.4	-6.0%
70.5km	43.42171	142.6307	1,007.1	-8.3%
70.6km	43.42091	142.6304	1,005.5	-1.6%
70.7km	43.42028	142.6312	1,007.9	2.4%
70.8km	43.4195	142.6315	1,012.1	4.2%
70.9km	43.41908	142.6309	1,007.4	-4.7%
71.0km	43.41962	142.6299	996.7	-10.7%
71.1km	43.42018	142.629	985.0	-11.7%
71.2km	43.42101	142.6285	975.0	-10.0%
71.3km	43.4219	142.6286	965.5	-9.5%
71.4km	43.42265	142.6282	956.2	-9.3%
71.5km	43.42289	142.6271	946.3	-9.9%
71.6km	43.42355	142.6263	936.0	-10.3%
71.7km	43.42389	142.6252	925.4	-10.6%
71.8km	43.42423	142.624	914.6	-10.8%
71.9km	43.42458	142.6229	903.0	-11.6%
72.0km	43.42492	142.6217	892.5	-10.5%

KP 71.5km
Elevation =946.3m
I ≒ -10% (Descent)

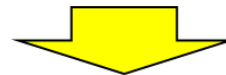
事故の概要4-5

GPSデータ分析



Matloco 7台(赤枠)
救護車2台含む
Tablet 16台(水色三角)
COM5～COM8含む
データ未収録5台
※Matlocoはオンライン収録
Tabletはオフライン収録

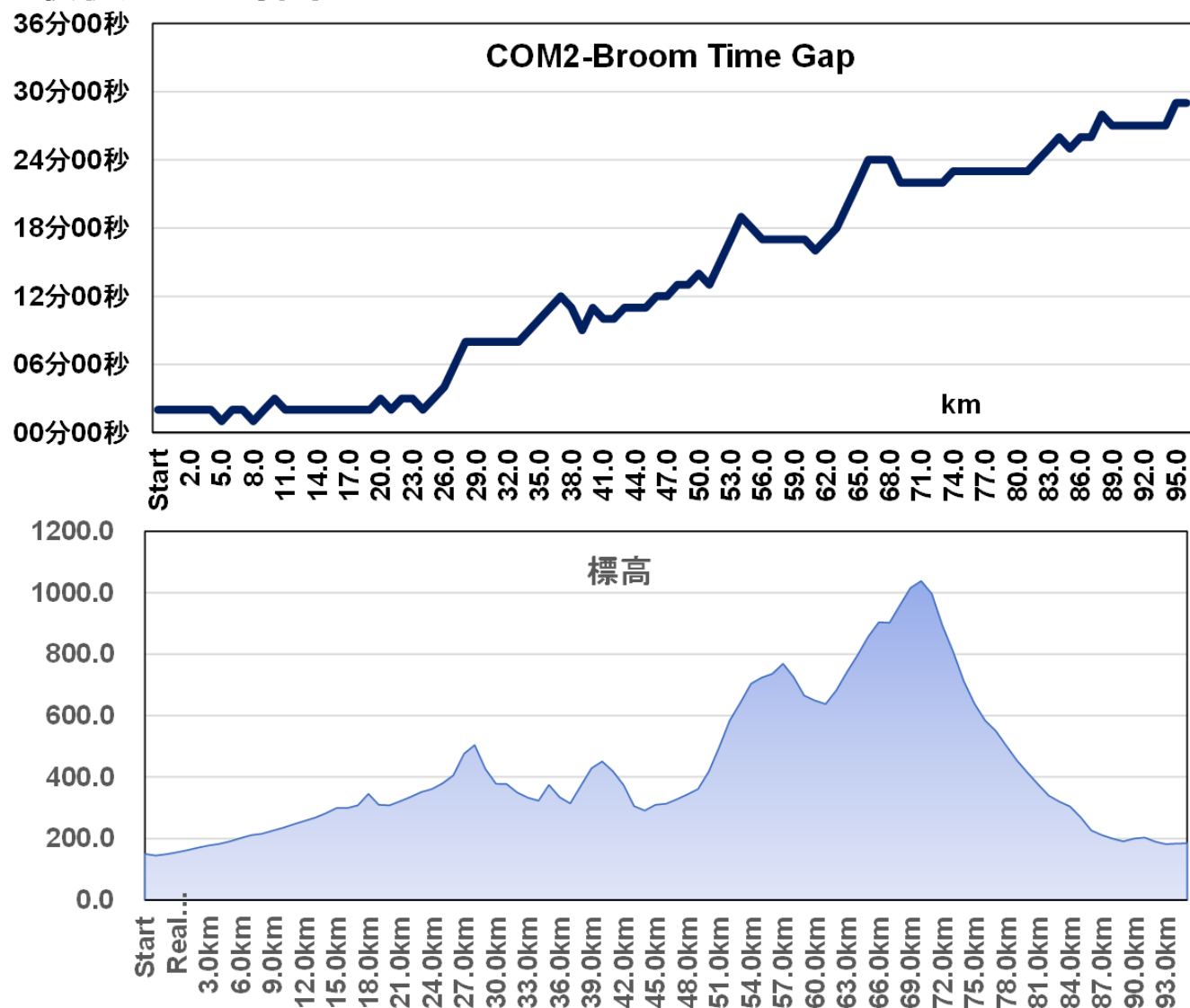
Matlocoは電波の通じない区間でデータ欠損が発生していた。
Tabletは、デバイス内蔵タイマーの狂いによって時刻データにズレが発生していた。



Matloco、Tabletの収録時刻データについては、KOM2定点カメラ映像との照合を行いデータ補正を行った。
分析に使用した車両データはLead Vehicle、Media1、Director、COM1～COM5、Broom-Wagon、Ambulance1～Ambulance2の11台のGPXファイル。

事故の概要4－6

先頭と最後尾の時間差



事故の概要4-7

KOM2の通過

Time	通過選手車両等	備考
	先導車両等(警察パトカー2台)、先頭広報車、Media2、Lead Vehicle、Media1、Director、Camera MOT	
11:30:51	151、4	選手2名
11:30:52	TV-MOT、COM2、Neutral(MAVIC)、Team Car、BB1	
11:31:54	115、112、12、63	選手4名
11:31:55	Neutral(Mavic MOT)、MOT1、INF2、BB2、11:32:45	
11:32:51	111、52、113、62、114、15、1、61、55、54、104、102、83、3、103、42、71、5、72、75、171、74、65、11、172、11:32:55	選手25名
11:32:55	COM1、INF2、Neutral(MAVIC)、Doctor、COM3、Team(3台)、MOT2、Team(5台)、関係車両、Team(SMN)、11:34:00	
11:35:39	123、22、23、93、161(11:35:40)、34、94、85、131、53、51、193、192、101、121、13、134、133、91、82、132、11:35:43	選手21名
11:35:45	Team(NHU)、Team(CHU)、MOT3、ESC、11:35:49	
11:36:13	84、2、124、25、95、152、173、125、182、73、11:36:15	選手10名
11:36:18	Team(BGT)、92、Team(3台)、81、64、14、183、11:36:41	選手5名
11:36:39 ~11:44:33	MOT4、COM4、COM5、35、Team(7PR)、43、175、Team(WSU)、本部車1、MOT、135、41、194、191	選手7名
11:44:37	救護車1、32、21、24、Team(KSU)、164、31、195、18、105 11:44:40	選手8名
11:50:08	救護車2、44、45、144、174、185、Broom(11:52:54)	選手5名

5 検討の進め方



ツール・ド・北海道2023の安全対策概要、事故概要を踏まえ調査方法や内容を整理して、安全対策を検討する。

- 第1回 ツール・ド・北海道、安全対策、事故概要について
- 第2回 調査報告と論点の整理
- 第3回以降 論点に対する検討



公益財団法人ツール・ド・北海道協会

目 次

- 1 COMMUNIQUE NO.1～3
- 2 Additional Information on safety 英語版、日本語版
- 3 ツール・ド・北海道2023 特別規則

1 COMMUNIQUE NO.1～3



公益財団法人ツール・ド・北海道協会

COMMUNIQUÉ No. 1

TOUR DE HOKKAIDO 2023

ツール・ド・北海道 2023

【EVENT DIRECTOR / 大会ディレクタ】

YAMAMOTO Takayuki / 山本 隆幸

【RACE DIRECTOR / レース・ディレクタ】

ONOGUCHI Hiroaki / 小野口裕朗

【President of Commissaires' Panel / チーフ・コミセール】

MATSUKURA Nobuhiro (JPN) / 松倉 信裕(日本)

【Member of Commissaires' Panel / コミセール・パネル・メンバー】

FUJIMORI Nobuyuki / 藤森 信行, HASUNUMA Eiji / 蓮沼 英司・

【Event Safety Manager / 大会セーフティマネージャ】

HORIE Yoichiro / 堀江 洋一郎

【COURSE / コース】

1. In organizing the "Tour de Hokkaido 2023", we have received the conditions for obtaining permission to hold the event from the Hokkaido Police - which is responsible for road traffic management. These conditions serve as the basis for organizing this event, and thus are clearly stated in the Special Regulations indicated in the Technical Guide for the Tour de Hokkaido 2023 to comply with such conditions. We would like to ask you once again to observe these rules described below:

ツール・ド・北海道 2023 大会の開催について、道路の交通を管理する北海道警察より道路使用の許可条件が出されている。この許可条件は大会開催の基本条件となっている。このため、ツール・ド・北海道 2023 テクニカル・ガイドの中の、大会特別規則で許可条件を具体化するための以下の条項を記している。ここで再度お知らせし遵守をお願いする。

- * Designation of riding lane in the stages (Refer Article 25 of the Technical Aspects):
In the road which has single lane in one side: Riding on left side lane only.
In the road which has more than two lane in one side: Riding on most left side one lane only.
However, at section of starting/finishing, HS/KOM and other designated section; full road width can be used.
- * A term "a certain time" stated in second paragraph of Article 25 means **20 minutes**.
- * Riders can receive refreshment and drinks at the designated feeding zone only.
The supply of refreshments from a team car is prohibited.
Riders must not drop their waste onto the road but instead move to the side and deposit any items safely onto the verge in the waste zone set aside for this purpose (LITTER ZONE).
- * The Guidance:
The items below shall be kept for confirming the organization of this event and safety/smoothness of traffic.
 - ① Each vehicle in the motorcade shall light head lamps (low beam) excepting motorcycles which has low ability of electric power.
 - ② When drop back from motorcade reluctantly, confirm sufficient the safety of the traffic of the oncoming vehicle and also the successive vehicle.
 - ③ The drivers of event relation vehicles shall observe the Road Traffic Law and expect to get rid of a violation of traffic regulations/traffic accident.
 - ④ A person concerned shall comply with the instructions of the policeman.
 - ⑤ The organizer shall inform strictly this permission condition and guidance to person/riders concerned.
- * レースの走行部分は、上下 2 車線道路では左側車線を使用し、片側 2 車線以上の道路では左側端部車線を使用する。(第 2 部競技事項第 26 条安全走行)。ただし、スタート・フィニッシュ・HS・KOM 地点および特に定めた区間は全幅員を使用する。
- * 第 2 部競技事項第 26 条第 2 段落に記載してある一定時間とは **20 分**である。
- * 第 2 部競技事項第 11 条補給飲食料にあるとおり補給は決められた区間で行うこと。



TOUR DE HOKKAIDO 2023



8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association

チームカーからの補給は禁止されている。

競技者は道路上にごみを落としてはならないが、側方に移動してこの目的のために確保されたゾーン(リターゾーン)に安全に置くこと。

*** 指導事項:**

本競技の運営、並びに交通の安全と円滑を確保する為に、次の事項を遵守すること。

- ① キャラバン編成各車両は、競技中車両の前照灯(下向き)を点灯すること。ただし、発・蓄電能力等前照灯を点灯する事によって支障のある二輪車は除く。
- ② やむを得ずキャラバン編成車両から脱落する場合であっても、対向車両および後続車両の交通の安全を十分確認して行うこと。
- ③ 大会関係車両は道路交通法を遵守し、交通違反・交通事故の絶無を期すること。
- ④ 競技関係者は、現場警察官の指示に従うこと。
- ⑤ 本許可条件、指導事項を大会関係者、選手に徹底させること。

2. The full road width (or two lanes) can be used for the following sections in each stage:

各ステージで道路の2車線全幅を使用できる区間は、以下のとおり。

(1) At the start

- ① Stage 1: from Real Starting Point to town road intersection, Higashikagura Town (2.7 km)
- ② Stage 2: from Real Starting Point to Suzuran Bridge, Obihiro City (1.2 km)
- ③ Stage 3: from Real Starting Point to Prefectural road intersection, Kitami City (2.1 km)

(2) At the finishing

- ① Stage 1: from National Highway intersection to Finish, Shintoku Town (0.6 km)
- ② Stage 2: from Oketo town hall to Finish, Oketo Town (0.6 km)
- ③ Stage 3: from Tohma Chuo intersection to Finish, Tohma Town (0.8 km)

(3) King of Mountains points (KoM) in each stage:

- ① Stage 1: before & behind of the KoM of Biei Natural Village (56.6~57.1 kp) (0.5 km)
- ② Stage 1: before & behind of the KoM of Mt. Tokachidake (69.0~70.0 kp) (1.0 km)
- ③ Stage 2: before & behind of the KoM of Mikuni Pass (91.1~92.1 kp) (1.0 km)
- ④ Stage 2: before & behind of the KoM of Sekihoku Pass (124.7~125.7 kp) (1.0 km)
- ⑤ Stage 2: before & behind of the KoM of Kitami-Oketo boundary (158.9~159.9 kp) (1.0 km)
- ⑥ Stage 3: before & behind of the KoM of Kanehana Pass (35.4~36.4 kp) (1.0 km)
- ⑦ Stage 3: before & behind of the KoM of Kitami Pass (113.5~114.5 kp) (1.0 km)

(4) Hot spots (HS = Intermediate Sprint points) in each stage:

- ① Stage 1: before & behind of the HS of Higashinaka Community Square (90.0~90.6 kp) (0.6 km)
- ② Stage 1: before & behind of the HS of Furebetsu Community Center (105.0~106.3 kp) (1.3 km)
- ③ Stage 2: before & behind of the HS of Kamishihoro JA Bus Stop (37.2~38.1 kp) (0.9 km)
- ④ Stage 2: before & behind of the HS of Horoka Snow Removal Station (71.8~72.8 kp) (1.0 km)
- ⑤ Stage 3: before & behind of the HS of Ikutahara General Branch Office (48.4~49.6 kp) (1.2 km)
- ⑥ Stage 3: before & behind of the HS of Mariseppu General Branch Office (77.4~78.2 kp) (0.8 km)

(5) Feeding zones in each stage:

- ① Stage 1: before & behind of the FZ of Asahinaka Assembly Hall (93.7~95.0 kp) (1.3 km)
- ② Stage 2: before & behind of the FZ of Tokachimitsumata Bus Stop (79.1~80.4 kp) (1.3 km)
- ③ Stage 3: before & behind of the FZ of Shirataki General Branch Office (96.4~97.5 kp) (1.1 km)

(6) Full width of narrow road with less than 2 lanes can be used for the following section:

- ① Stage 1: boundary from Higashikawa Town to Biei Town (18.2~19.2 kp) (1.0 km)
- ① Stage 1: near 28.0 kp, Biei Town (27.6~30.7 kp) (3.1 km)
- ① Stage 1: near 37.0 kp, Biei Town (37.0~43.7 kp) (6.7 km)
- ① Stage 1: near 84.0 kp, Kamifurano Town (83.4~85.4 kp) (2.0 km)

(1) 各ステージのスタート時:

- ① ステージ1: リアルスタート~町道交差点付近 L= 2.7 km (町道)
- ② ステージ2: リアルスタート~すずらん大橋 L= 1.2 km (道道)
- ③ ステージ3: リアルスタート~道道交差点 L= 2.1 km (道道)



TOUR DE HOKKAIDO 2023



8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association

(2) 各ステージのフィニッシュ時:

- ① ステージ 1: 国道町道交差点～フィニッシュ地点まで L= 0.6 km (町道)
- ② ステージ 2: 置戸町役場前交差点～フィニッシュ地点まで L= 0.6 km (町道)
- ③ ステージ 3: 当麻町中央交差点～フィニッシュ地点まで L= 0.8 km (町道)

(3) 各ステージにおける下記の山岳賞(KOM)付近

- ① ステージ 1: 美瑛自然の村キャンプ場 KOM (57.0 kp)の前後 (56.6～57.1 kp) L= 0.5 km (町道)
- ② ステージ 1: 十勝岳 KOM (69.8 kp)の前後 (69.0～70.0 kp) L= 1.0 km (道道)
- ③ ステージ 2: 三国峠 KOM (92.1 kp)の前後 (91.1～92.1 kp) L= 1.0 km (国道)
- ④ ステージ 2: 石北峠 KOM (125.7 kp)の前後 (124.7～125.7 kp) L= 1.0 km (国道)
- ⑤ ステージ 2: 北見市・置戸町境界 KOM (159.9 kp)の前後 (158.9～159.9 kp) L= 1.0 km (道道)
- ⑥ ステージ 3: 金華峠 KOM (36.4 kp)の前後 (35.4～36.4 kp) L= 1.0 km (国道)
- ⑦ ステージ 3: 北見峠 KOM (114.5 kp)の前後 (113.5～114.5 kp) L= 1.0 km (国道)

(4) 各ステージにおける下記のホットスポット(HS)区間

- ① ステージ 1 東中コミュニティ広場 HS (90.5kp)の前後 (90.0～90.6 kp) L= 0.6 km (道道)
- ② ステージ 1 布札別集落センターHS (106.0 kp)の前後 (105.0～106.3 kp) L= 1.3 km (道道)
- ③ ステージ 2 上士幌農協前バス停 HS (38.1 kp)の前後 (37.2～38.1 kp) L= 0.9 km (国道)
- ④ ステージ 2 幌加除雪ステーション HS (72.8 kp)の前後 (71.8～72.8 kp) L= 1.0 km (国道)
- ⑤ ステージ 3 生田原総合支所前 HS (49.5 kp)の前後 (48.4～49.6 kp) L= 1.2 km (国道)
- ⑥ ステージ 3 丸瀬布総合支所前 HS (78.0 kp)の前後 (77.4～78.2 kp) L= 0.8 km (国道)

(5) 各ステージにおける下記の補給区間

- ① ステージ 1: 旭中集会施設 FZ (94.3 kp)の前後 (93.7～95.0 kp) L= 1.3 km (道道)
- ② ステージ 2: 十勝三股バス停 FZ (79.4 kp)の前後 (79.1～80.4 kp) L= 1.3 km (国道)
- ③ ステージ 3 白滝総合支所前 FZ (96.7 kp)の前後 (96.4～97.5 kp) L= 1.1 km (国道)

(6) 2車線未満の狭隘区間

- ① ステージ 1 東神楽町・美瑛町境界付近(18.2～19.2 kp) L= 1.0 km (道道)
- ② ステージ 1 美瑛町 28.0kp 付近(27.6～30.7 kp) L= 3.1 km (町道)
- ③ ステージ 1 美瑛町 37.0kp 付近(37.0～43.7 kp) L= 6.7 km (町道)
- ④ ステージ 1 上富良野町 84.0kp 付近(83.4～85.4 kp) L= 2.0 km (町道)

【START / スタート】

3. The starting time of Stage 1 (Sept. 8th) is 9:30.

The starting time of Stage 2 (Sept. 9th) is 9:30.

The starting time of Stage 3 (Sept. 10th) is 9:30.

ステージ 1 (9月8日) のスタート時刻は 9 時 30 分である。

ステージ 2 (9月9日) のスタート時刻は 9 時 30 分である。

ステージ 3 (9月10日) のスタート時刻は 9 時 30 分である。

4. After the start of each stage, the race must be neutralized through the following sections and special attention must be paid to traffic safety:

各ステージスタート後、次の区間は、特に交通の安全を図るためパレード走行とする。

Stage 1: from the starting line (Disaster Prevention Center, Asahikawa) to the 2.9 km point (Town Road 8-go Minami, Higashikagura).

Stage 2: from the starting line (Obihiro Racecourse, Obihiro) to the 2.0 km point (Fushikobetsu Bridge, Obihiro).

Stage 3: from the starting line (Kitami Citizen Skating Rink, Kitami) to the 2.4 km point (Seikomart, Kitami).

ステージ1: スタート地点(旭川市・旭川市総合防災センター)から2.9 km地点(東神楽町町道8号南)までの間



ステージ2: スタート地点(帯広市・帯広競馬場)から2.0 km地点(帯広市伏古別橋)までの間

ステージ3: スタート地点(北見市・北見市民スケートリンク)から2.4 km地点(セイコーマート北見すえひろ店前)までの間

5. Honorary starters for each stage are as follows (TBC):

各ステージにける名誉スタータは以下の者が務める。

Stage 1: Mr. Imazu Hirotsugu Mayor of Asahikawa City, Mr. Kakizaki Tsunemi Director-General of Hokkaido

Development Bureau, Mr. Takezawa Takao Director of Kamikawa Subprefecture Hokkaido

Stage 2: Mr. Hirose Yoshitaka Obihiro City Superintendent of Education, Mr. Ida Taizou Director of Obihiro Development and Construction Department

Stage 3: Mr. Asanome Hiromi Deputy Mayor of Kitami City, Mr. Kusanagi Shinobu Director of Obihiro Development and Construction Department

第1ステージ: 今津寛介旭川市長、国土交通省北海道開発局柿崎恒美局長、北海道上川総合振興局竹澤孝夫局長

第2ステージ: 広瀬容考帯広市教育委員会教育長、井田泰蔵国土交通省北海道開発局帯広開発建設部長

第3ステージ: 浅野目浩美北見市副市長、草薙忍国土交通省北海道開発局網走開発建設部長

【TEAM CARS / チームカー】

6. Each team can display on two whiteboards in their designated positions (15 cm x 29 cm, the parts of logo of Tour de Hokkaido) attached to the front of bonnet of the team car, other than the team name and other information displayed by the organizer.

主催者が貸与するチームカーには、主催者が表示するチーム名と車列番号の表示の他、各チームはボンネットの指定した部分(15cm×29cm、ツール・ド・北海道のマークの箇所)を利用できる。

7. The team car must be refuelled at designated gas stations only "ENEOS" filling station with the refuelling cards, which will be given out beforehand. Using refuelling cards is restricted to the Team Cars lent by the organizer only. The refuelling cards shall be returned at designated Nippon Rent-A-Car branch.

チームカーの燃料補給は、予め配付された給油カードを使用し、ENEOS 給油所で行うこと。給油カードは、主催者が貸与するチームカーに限り使用すること。給油カードの回収は、車両返納先のニッポンレンタカー営業所にて行う。

8. When driving in the race convoy and parking at the starting/finishing area, all drivers in charge must respect instructions of race administration and commissaires, officials and organizing persons. When vehicles are parked at designated starting position for motorcade, the drivers shall not leave these vehicles.

In the event of disregard of these instructions, 28 and 28-1 of article 12.1.40 of the UCI regulation are applied and are assigned to a penalty.

レース車列内での車両の運行、スタート／フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技運営上の指示や、コミセール、役員、運営担当者からの指示を尊重しなければならない。スタート時の車列内指定場所に車両を停めたなら、その運転者は車両を離れてはならない。

この指示に従わない場合は、UCI 規則 12.1.40 の 28 項および 28-1 項が適用され、ペナルティが科せられる。

9. All radio equipments of the team cars lent from the organizers should be removed at lot on their arrival at Tohma Community Center "Matomaru", Tohma town, on September 10. They may not leave the parking lot until removing work finishes. All team cars should be back to initial condition and return to the designated Nippon Rent-a-Car branch.

主催者が貸与するチームカーの無線を、9月10日、当麻町公民館「まとまる」駐車場において取り外す。無線の取り外しが完了するまでチームカーは出発できないので注意すること。またチームカーは貸与時の状態に戻し、事前に指定した営業所に返却すること。

【ASSISTANCE / 補給】

10. Supply of refreshments in massed start stage.

各ステージにおける飲食料の補給について

The other regulations besides Article 11 of the Specific Regulations are the follows

大会特別規則第2部競技事項第11条の規定の他は次の通りとする。

- * The order at the feeding zone is free, however team personnel shall comply instructions by officials.
- * Feeding staff of each team shall receive AD cards from the headquarters. The feeding staffs are no more than two for each team.
- * The feeding staff must carry their AD card when they go to the feeding zone by the bus from the headquarters. If staff cannot go to the feeding zone by the bus prepared by organizer by any reasons, the staff must inform the headquarters it.
- * The time schedule of the bus bound for the Feeding Zone is as follows:
 - September 8: Stage 1
9:10 from Disaster Prevention Center, Asahikawa (bound for Asahinaka Assembly Hall, Nakafurano)
 - September 9: Stage 2
9:10 from Obihiro Racecourse, Obihiro (bound for Tokachimitsumata Bus Stop, Kamishihoro)
 - September 10: Stage 3
9:10 from Kitami Citizen Skating Rink, Kitami (bound for Shirataki General Branch Office, Engaru)
- * The official from headquarters will check the AD card at the feeding zone.
- * If the team manager wishes a staffs beside the entry, one feeding staff will be admitted for each team. However, team official of each team must be no more than 4 including the feeding staffs. AD card will be provided for those staffs.
- * At the feeding zone, there is not water bottle supply from the organizer.
- * Abolition after feeding shall be done in the designated "feed zone" and "Litter Zone (=waste zone)" only, in accordance with UCI 2.2.025.
- * 各チームの補給区域は、指定場所の範囲内で、原則はフリーであるが大会役員の指示に従う事。
- * 各チームは予め補給員のADカードを大会本部から受け取ること。1チーム2名までとする。
- * 補給員はADカードを身に付け、本部より指定されたバスに乗り補給所に行くこと。本部指定のバスで補給所に行けない場合は、本部補給役員に申し出て、了解を得ること。
- * バスの出発時間は、
 - 9月8日 第1ステージ: 9時10分 旭川市総合防災センター発(FZ・中富良野町旭中集会施設前駐車帯行き)
 - 9月9日 第2ステージ: 9時10分 帯広市帯広競馬場発(FZ・上士幌町十勝三股バス停前行き)
 - 9月10日 第3ステージ: 9時10分 北見市北見市民スケートリンク発(FZ・遠町軽白滝総合支所前行き)以上のとおりである。
- * 補給場所で補給員は、大会役員によるADカードチェックを受けること。
- * 補給場所において主催者からの水補給はない。
- * 補給後の不用物はUCI規則2.2.025に従い、指定された補給区間とリターゾーン以外において投棄することは禁止されている。

【LIAISON / ステージ間の移動】

11. The riders and officials can take buses between their hotels and the starting or finishing areas of the each stage.

各ステージのスタート地点、フィニッシュ地点と宿泊場所の選手・役員の移動にはバスを用意する。

12. After the completion of each stage, information desk will be prepared at the hotel lobby of headquarters.

各ステージ終了後、インフォメーション・デスクを本部ホテルロビーに用意する。

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association

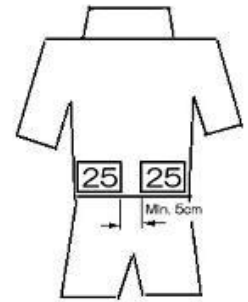
【NUMBER CARDS / ゼッケン】

13. Instruction of fixing the identification numbers.

ゼッケンの取り付け方

Attention: Don't wash the identification numbers with clothing

注意: ゼッケンを衣類と一緒に洗濯しないこと



【CEREMONY / 式典】

14. The Starting Ceremony will be held at Parking lot of Disaster Prevention Center, Asahikawa City, the start venue of Stage 1, from 8:30 am on September 8. All riders of each team shall be sure to be in time.

出発式は第1ステージスタート地点である旭川市総合防災センター駐車場特設会場にて、9月8日8時30分から行うので各チーム全選手は定刻に遅れないように集合すること。

15. Awards Ceremony for Stage 1 will be organized from 14:15 on September 8 at Parking lot of Tokachi Sahoro Resort in Shintoku Town.

第1ステージの表彰式は、フィニッシュ地点である新得町十勝サホロリゾート特設会場にて、9月8日14時15分から行う。

16. Awards Ceremony for Stage 2 will be organized from 14:30 on September 9 at Oketo Community Center in Oketo Town.

第2ステージの表彰式は、置戸町中央公民館にて、9月9日14時30分から行う。

17. Awards Ceremony for Stage 3 will be organized from 14:30 and Overall Awards Ceremony will be organized from 15:00 at Tohma Community Center in Tohma Town on September 10.

第3ステージの表彰式は9月10日14時30分から、最終表彰式は15時00分から当麻町公民館「まとまーる」において行う。

【OTHERS / その他】

18. To introduce the team managers and riders to the audience, we would like to ask for your cooperation when we photograph each team as follows:

チーム紹介のために写真を撮影するので協力されたい。

Time and date: September 8, starts at 8:30 am (in random order)

Place: in front of each team car at parking lot of Disaster Prevention Center, Asahikawa City.

日時: 9月8日8時30分から実施

場所: 旭川市総合防災センター駐車場(各チームカーの前)

19. Race summary of each stage and daily highlights will be updated on the following YouTube Channel:

各ステージの競技状況およびハイライト映像は、下記 URL にて公開するので確認されたい。

<https://www.youtube.com/channel/UCHCOYeNCXnj8vGP4szmSjVA>



TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.2-1

07 Sep 2023

Start List TOUR de HOKKAIDO 2023 / ツール・ド・北海道2023 08 Sep - 10 Sep 2023

EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM

EFD-USA EFDエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム

1	10020842957 KADOTA Yusuke/門田 祐輔 (JPN)	U
2	10021592382 KARIYA Kazutoshi/仮屋 和駿 (JPN)	U
3	10010779310 ODA Hijiri/織田 聖 (JPN)	U
4	10095228520 TODOME Yui/留目 夕陽 (JPN)	U
5	10082957818 YAMADA Takumi/山田 拓海 (JPN)	U

SD: 10002992129 DAIMON Hiroshi/大門 宏(JPN)

7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES

7RP-PHI セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイクフィリピンズ

31	10131026267 FRANCISCO Jude Gabriel/フランシスコ ジュー ド ガブリエル (PHI)	U
32	10131142768 CARCUEVA Junreck/カルクエヴァ ジュンレック (PHI)	
33	10009797586 KANEKO Daisuke/金子 大介 (JPN)	
34	10121671225 WATANABE Kazuki/渡邊 和貴 (JPN)	U
35	10144535741 NAGAI Kenta/永井 健太 (JPN)	U

SD: 10021102231 YAMADA Kiichi/山田 貴一(JPN)

KINAN RACING TEAM

KIN-JPN キナンレーシングチーム

61	10005595264 LEBAS Thomas/ルバ トマ (FRA)	
62	10009080594 CAVANAGH Ryan/カバナ ライアン (AUS)	
63	10011128712 MOREY Drew/モレ ドリュー (AUS)	
64	10009531040 MAGOSAKI Daiki/孫崎 大樹 (JPN)	
65	10095814661 MIYAZAKI Taishi/宮崎 泰史 (JPN)	U

SD: 10002293123 ISHIDA Tetsuya/石田 哲也(JPN)

TEAM BRIDGESTONE CYCLING

BGT-JPN チームブリヂストンサイクリング

91	10010799013 IMAMURA Shunsuke/今村 駿介 (JPN)	U
92	10005932138 KUBOKI Kazushige/窪木 一茂 (JPN)	
93	10021323715 KOJIMA Naoki/児島 直樹 (JPN)	U
94	10020964916 YAMAMOTO Tetsuo/山本 哲夫 (JPN)	U
95	10054827414 KAWANO Shoki/河野 翔輝 (JPN)	U

SD: 10002990412 MIYAZAKI Keisuke/宮崎 景彦(JPN)

SELECTED HOKKAIDO

HOK-JPN 北海道地域選抜

121	10086523273 SHIMANO Shota/島野 翔汰 (JPN)	U
122	10021131937 OKUYAMA Taro/奥山 太郎 (JPN)	
123	10014133688 KIMURA Yuki/木村 裕己 (JPN)	
124	10132315862 HIRAGUCHI Taisuke/平口 泰輔 (JPN)	U
125	10021098490 MAKINO Fumito/牧野 郁斗 (JPN)	U

SD: 10064358773 SAKAGAMI Shinya/坂上 信也(JPN)

THE UNIVERSTY OF TOKYO

TKU-JPN 東京大学

151	10010987555 KANEKO Sohei/金子 宗平 (JPN)	
152	10118841653 SHINOZAKI Sohei/篠崎 蒼平 (JPN)	U
153	10131811664 NAGASAKA Kazuki/長坂 和輝 (JPN)	U
154	10131811765 NISHIMURA Akihiro/西村 明展 (JPN)	U
155	10144381450 TOIBANA Reiya/樋端 怜矢 (JPN)	U

SD: 10021452946 MIYAKE Shuichiro/三宅 秀一郎(JPN)

HOSEI UNIVERSITY

HSU-JPN 法政大学

181	10082957616 KUROKAWA Yuijro/黒川 祐次郎 (JPN)	U
182	10095816277 UDAGAWA Rui/宇田川 隼 (JPN)	U
183	10095827391 ITSUZAKI Mizuki/逸崎 瑞喜 (JPN)	U
184	10095825775 KAZAMA Haruki/風間 晴喜 (JPN)	U
185	10143251503 OYAMA Kohei/大山 航平 (JPN)	U

SD: 10020983811 MATSUMURA Takumichi/松村 拓紀(JPN)

TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM

TSG-MAS トレンガヌ・ポリゴン・サイクリングチーム

11	10007179903 MEIJERS Jeroen/メイヤス イエルン (NED)	
12	10050937512 EWART Jesse/イワート ジェス (IRL)	
13	10009060285 CAHYADI Aiman/カヒヤディ アイマン (INA)	
14	10050091992 MAZUKI Nur Amirul Fakhruddin/マズキ ヌル アミルル ファクルディン (MAS)	
15	10009173756 SAINBAYAR Jambajamts/セインバヤール ジャンバルジャムツ (MGL)	

SD: 10005681251 WAN AHMAD WAN NIK Wan Mohd Nazri/ワン アフマドワン ニクワン モフドナズリ(MAS)

SEOUL CYCLING TEAM

SCT-KOR ソウルサイクリングチーム

41	10013958987 KIM Jihun/キム ジフン (KOR)	
42	10010798609 JUNG WooHo/チョン ウーホ (KOR)	
43	10060073700 JUN Hoonmin/チュン フンミン (KOR)	U
44	10121795709 JANG Yeonho/チャン ヨンホ (KOR)	U
45	10014454192 LEE Jaeha/イ ジェハ (KOR)	

SD: 10009380284 CHO Hosung/チョ ホソン(KOR)

SAITAMA/NASU SUNBRAVE

SUN-JPN さいたま須奈ンブレブ

71	10009798192 YOSHIOKA Naoya/吉岡 直哉 (JPN)	
72	10021170131 YUASA Hirotaka/湯浅 博貴 (JPN)	U
73	10007747755 NISHIO Hayato/西尾 勇人 (JPN)	
74	10064628555 SATO Hiroshi/佐藤 大志 (JPN)	U
75	10021451229 SATO Hikaru/佐藤 光 (JPN)	U

SD: 10002201375 SUZUKI Shinri/鈴木 真理(JPN)

UTSUNOMIYA BLITZEN

BLZ-JPN 宇都宮ブリッツェン

101	10006143013 ABE Takayuki/阿部 高之 (JPN)	
102	10007631052 SAWADA Toki/沢田 時 (JPN)	
103	10062886191 TANI Junsei/谷 順成 (JPN)	
104	10009798903 ONODERA Rei/小野寺 玲 (JPN)	
105	10115936101 HONDA Haruhi/本多 晴飛 (JPN)	U

SD: 10008687342 NISHIMURA Hiroki/西村 大輝(JPN)

NIHON UNIVERSITY

NHU-JPN 日本大学

131	10121672437 KITASHIMA Keita/北嶋 桂太 (JPN)	U
132	10082977521 KAMADA Koki/鎌田 晃輝 (JPN)	U
133	10064630272 ABE Gen/阿部 源 (JPN)	U
134	10021534889 YUNOKI Shingen/柚木 伸元 (JPN)	U
135	10132034057 SHINGUU Souta/新宮 颯太 (JPN)	U

SD: 10021435061 IMAMURA Kento/今村 健斗(JPN)

CHUO UNIVERSITY

CHU-JPN 中央大学

161	10020807288 IKARASHI Kota/五十嵐 洸太 (JPN)	U
162	10082978935 IWATA Seiya/岩田 聖矢 (JPN)	U
163	10097450729 ITO Kyo/伊藤 恭 (JPN)	U
164	10095829112 MIYAKE Taisei/三宅 太生 (JPN)	U
165	10064629262 INUBUSE Kirato/犬伏 輝斗 (JPN)	U

SD: 10006142407 WATANABE Masahiro/渡辺 将大(JPN)

KYOTO SANGYO UNIVERSITY

KSU-JPN 京都産業大学

191	10115014601 YAHAGI Yuya/矢萩 悠也 (JPN)	U
192	10082976511 YOSHIDA Keigo/吉田 圭吾 (JPN)	U
193	10064628959 UWANO Hayato/上野 颯斗 (JPN)	U
194	10132033451 TAMURA Kazuki/田村 一暉 (JPN)	U
195	10128889439 SUEYOSHI Haruki/末吉 陽生 (JPN)	U

SD: 10004826944 AKITA Ken/秋田 謙(JPN)

ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM

STG-AUS セントジョージコンチネンタルサイクリングチーム

21	10055346766 RICE Matthew/ライス マシュー (AUS)	U
22	10124548586 COOPER William/クーパー ウィリアム (AUS)	U
23	10015605361 SENS Connor/センズ コナー (AUS)	U
24	10055223700 FLEMING Riley/フレミング ライリー (AUS)	U
25	10010995841 SUNDERLAND Dylan/サンダーランド ディラン (AUS)	

SD: 10010995538 BOYCE Stuart/ボイス スチュアート(AUS)

AISAN RACING TEAM

AIS-JPN アイ三工業レーシングチーム

51	10009087365 WATANABE Shotaro/渡邊 翔太郎 (JPN)	
52	10009148801 OKAMOTO Hayato/岡本 隼 (JPN)	
53	10014525025 TOBARU Hayato/当原 隼人 (JPN)	
54	10009531848 KUSABA Keigo/草場 啓吾 (JPN)	
55	10009638851 ISHIGAMI Masahiro/石上 優大 (JPN)	

SD: 10002154996 MIZUTANI Takehiro/水谷 壮宏(JPN)

SHIMANO RACING

SMN-JPN シマノレーシング

81	10006003573 IRIBE Shotaro/入部 正太郎 (JPN)	
82	10009123438 NAKAI Tadaaki/中井 唯晶 (JPN)	
83	10021228533 ISHIHARA Yuki/石原 悠希 (JPN)	
84	10021042011 KAZAMA Shoma/風間 翔真 (JPN)	
85	10020895400 TERADA Yoshiki/寺田 吉騎 (JPN)	U

SD: 10001315645 NODERA Hidenori/野寺 秀徳(JPN)

VICTOIRE HIROSHIMA

VCH-JPN ヴィクトワール広島

111	10009799408 ASO Keisuke/阿曽 圭佑 (JPN)	
112	10006363685 DYBALL Benjamin/ダイボール ベンジャミン (AUS)	
113	10087835302 BETTLES Carter/ベトルス カーター (AUS)	U
114	10010835688 QUINTERO ARTEAGA Leonel/キンテロ アルデアガ レオネル (VEN)	
115	10016010640 SHIBATA Masayuki/柴田 雅之 (JPN)	

SD: 10006827871 NAKAYAMA Takashi/中山 卓士(JPN)

WASEDA UNIVERSITY

WSU-JPN 早稲田大学

141	10121670013 NAKANO Daiji/中野 大詞 (JPN)	U
142	10144382460 SUZUKI Shinnosuke/鈴木 紳之助 (JPN)	U
-		
144	10095814459 KAMIMURA Taiki/神村 泰輝 (JPN)	U
145	10082960242 ONAKA Riku/大仲 凜功 (JPN)	U

SD: 10002273319 SHIOHARA Masanaga/塩原 正長(JPN)

MELJI UNIVERSITY

MJU-JPN 明治大学

171	10064325835 MURAKAMI Yuijro/村上 裕二郎 (JPN)	U
172	10095829920 HAYASHIBARA Shoma/林原 聖真 (JPN)	U
173	10082132611 NAGANO Shomi/永野 昇海 (JPN)	U
174	10082976713 KOKUBO Rui/小久保 琉惟 (JPN)	U
175	10132034966 SUZUKI Rei/鈴木 滯 (JPN)	U

SD: 10091243638 HOMMA Shigeru/本間 滋(JPN)

Number of Starters= 99

* SD = Sports Director

* U = U26 Riders

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.2-2

07 Sep 2023

Team Car Order / チームカー序列 Stage 1

- 1 **SCT** SEOUL CYCLING TEAM / ソウル サイクリングチーム
- 2 **KIN** KINAN RACING TEAM / キナンレーシングチーム
- 3 **AIS** AISAN RACING TEAM / 愛三工業レーシングチーム
- 4 **STG** ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM / セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム
- 5 **VCH** VICTOIRE HIROSHIMA / ヴィクトワール広島
- 6 **BLZ** UTSUNOMIYA BLITZEN / 宇都宮ブリッツェン
- 7 **TSG** TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM / トレンガヌ・ポリゴン・サイクリング チーム
- 8 **SUN** SAITAMA/NASU SUNBRAVE / さいたま那須サンブレイブ
- 9 **BGT** TEAM BRIDGESTONE CYCLING / チームブリヂストンサイクリング
- 10 **SMN** SHIMANO RACING / シマノレーシング
- 11 **7RP** 7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES / セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ
- 12 **EFD** EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM / EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム
- 13 **KSU** KYOTO SANGYO UNIVERSITY / 京都産業大学
- 14 **NHU** NIHON UNIVERSITY / 日本大学
- 15 **WSU** WASEDA UNIVERSITY / 早稲田大学
- 16 **CHU** CHUO UNIVERSITY / 中央大学
- 17 **HSU** HOSEI UNIVERSITY / 法政大学
- 18 **MJU** MEIJI UNIVERSITY / 明治大学
- 19 **TKU** THE UNIVERSITY OF TOKYO / 東京大学
- 20 **HOK** SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜

Weather Forecast / 天気予報 - 1st Stage Asahikawa - Shintoku, 8, Sep / 第1ステージ 旭川市～新得町

S winds, 1m/s at Asahikawa, SE winds, 2m/s at Shintoku / 旭川：南の風 1m/s、新得：南東の風 2m/s

Fine / 晴

Chance of rain 0% / 降水確率 0%

Temperature 52 - 81 F / 気温 11～27℃



SUBARU





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



TOUR DE HOKKAIDO

COMMUNIQUE No.3-1-1

08 Sep 2023

Stage Results 1st Stage Asahikawa - Shintoku / 第1ステージ 旭川市～新得町

Number of km: 96.5km

Avg Speed of Winner: 39.1km/h

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Time	Behind	U26
1	4	10095228520	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	2:27'55"	0"	1
2	151	10010987555	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU 東京大学	2:27'55"	0"	
3	1	10020842957	KADOTA Yusuke / 門田 祐輔 (JPN)	EFD EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	2:29'15"	1'20"	2
3	12	10050937512	EWART Jesse / イワート ジェス (IRL)	TSG トレングス・ポリゴン・サイクリング チーム	2:29'15"	1'20"	
3	42	10010798609	JUNG Wooho / チョン ウーホ (KOR)	SCT ソウル サイクリングチーム	2:29'15"	1'20"	
3	55	10009638851	ISHIGAMI Masahiro / 石上 優大 (JPN)	AIS 愛三工業レーシングチーム	2:29'15"	1'20"	
3	62	10009080594	CAVANAGH Ryan / カパナ ライアン (AUS)	KIN キナンレーシングチーム	2:29'15"	1'20"	
3	72	10021170131	YUASA Hirotaka / 湯浅 博貴 (JPN)	SUN さいたま那須サンプレイベ	2:29'15"	1'20"	3
3	114	10010835688	QUINTERO ARTEAGA Leonel / キンテロ アルデアガ レオネル (VEN)	VCH ヴィクトワール広島	2:29'15"	1'20"	
10	3	10010779310	ODA Hijiri / 織田 聖 (JPN)	EFD EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	2:29'35"	1'40"	4
10	5	10082957818	YAMADA Takumi / 山田 拓海 (JPN)	EFD EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	2:29'35"	1'40"	4
10	11	10007179903	MEIJERS Jeroen / メイヤス イエルン (NED)	TSG トレングス・ポリゴン・サイクリング チーム	2:29'35"	1'40"	
10	13	10009060285	CAHYADI Aiman / カヒヤディ アイマン (INA)	TSG トレングス・ポリゴン・サイクリング チーム	2:29'35"	1'40"	
10	15	10009173756	SAINBAYAR Jambaljants / セインベヤール ジャンバルジャムツ (MGL)	TSG トレングス・ポリゴン・サイクリング チーム	2:29'35"	1'40"	
10	22	10124548586	COOPER William / クーパー ウィリアム (AUS)	STG セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	2:29'35"	1'40"	4
10	23	10015605361	SENS Connor / センス コナー (AUS)	STG セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	2:29'35"	1'40"	4
10	25	10010995841	SUNDERLAND Dylan / サンダーランド ディラン (AUS)	STG セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	34	10121671225	WATANABE Kazuki / 渡邊 和貴 (JPN)	7RP セブイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク ファイピンズ	2:29'35"	1'40"	4
10	35	10144535741	NAGAI Kenta / 永井 健太 (JPN)	7RP セブイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク ファイピンズ	2:29'35"	1'40"	4
10	51	10009087365	WATANABE Shotaro / 渡邊 翔太郎 (JPN)	AIS 愛三工業レーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	52	10009148801	OKAMOTO Hayato / 岡本 隼 (JPN)	AIS 愛三工業レーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	53	10014525025	TOBARU Hayato / 当原 隼人 (JPN)	AIS 愛三工業レーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	54	10009531848	KUSABA Keigo / 草場 啓吾 (JPN)	AIS 愛三工業レーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	61	10005595264	LEBAS Thomas / ルバトマ (FRA)	KIN キナンレーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	63	10011128712	MOREY Drew / モレ ドリュー (AUS)	KIN キナンレーシングチーム	2:29'35"	1'40"	
10	65	10095814661	MIYAZAKI Taishi / 宮崎 泰史 (JPN)	KIN キナンレーシングチーム	2:29'35"	1'40"	4
10	71	10009798192	YOSHIOKA Naoya / 吉岡 直哉 (JPN)	SUN さいたま那須サンプレイベ	2:29'35"	1'40"	
10	74	10064628555	SATO Hiroshi / 佐藤 大志 (JPN)	SUN さいたま那須サンプレイベ	2:29'35"	1'40"	4
10	75	10021451229	SATO Hikaru / 佐藤 光 (JPN)	SUN さいたま那須サンプレイベ	2:29'35"	1'40"	4
10	82	10009123438	NAKAI Tadaaki / 中井 唯晶 (JPN)	SMN シマノレーシング	2:29'35"	1'40"	
10	83	10021228533	ISHIHARA Yuki / 石原 悠希 (JPN)	SMN シマノレーシング	2:29'35"	1'40"	
10	84	10021042011	KAZAMA Shoma / 風間 翔真 (JPN)	SMN シマノレーシング	2:29'35"	1'40"	
10	85	10020895400	TERADA Yoshiki / 寺田 吉騎 (JPN)	SMN シマノレーシング	2:29'35"	1'40"	4
10	91	10010799013	IMAMURA Shunsuke / 今村 駿介 (JPN)	BGT チームプリチストンサイクリング	2:29'35"	1'40"	4
10	92	10005932138	KUBOKI Kazushige / 窪木 一茂 (JPN)	BGT チームプリチストンサイクリング	2:29'35"	1'40"	
10	93	10021323715	KOJIMA Naoki / 児島 直樹 (JPN)	BGT チームプリチストンサイクリング	2:29'35"	1'40"	4
10	95	10054827414	KAWANO Shoki / 河野 翔輝 (JPN)	BGT チームプリチストンサイクリング	2:29'35"	1'40"	4
10	101	10006143013	ABE Takayuki / 阿部 高之 (JPN)	BLZ 宇都宮ブリッツェン	2:29'35"	1'40"	
10	102	10007631052	SAWADA Toki / 沢田 時 (JPN)	BLZ 宇都宮ブリッツェン	2:29'35"	1'40"	
10	103	10062886191	TANI Junsei / 谷 順成 (JPN)	BLZ 宇都宮ブリッツェン	2:29'35"	1'40"	
10	104	10009798903	ONODERA Rei / 小野寺 玲 (JPN)	BLZ 宇都宮ブリッツェン	2:29'35"	1'40"	
10	111	10009799408	ASO Keisuke / 阿曽 圭佑 (JPN)	VCH ヴィクトワール広島	2:29'35"	1'40"	
10	112	10006363685	DYBALL Benjamin / ダイボール ベンジャミン (AUS)	VCH ヴィクトワール広島	2:29'35"	1'40"	
10	113	10087835302	BETTLES Carter / ベトルス カーター (AUS)	VCH ヴィクトワール広島	2:29'35"	1'40"	4
10	115	10016010640	SHIBATA Masayuki / 柴田 雅之 (JPN)	VCH ヴィクトワール広島	2:29'35"	1'40"	
10	121	10086523273	SHIMANO Shota / 島野 翔汰 (JPN)	HOK 北海道地域選抜	2:29'35"	1'40"	4
10	123	10014133688	KIMURA Yuki / 木村 裕己 (JPN)	HOK 北海道地域選抜	2:29'35"	1'40"	
10	124	10132315862	HIRAGUCHI Taisuke / 平口 泰輔 (JPN)	HOK 北海道地域選抜	2:29'35"	1'40"	4
10	125	10021098490	MAKINO Fumito / 牧野 郁斗 (JPN)	HOK 北海道地域選抜	2:29'35"	1'40"	4
10	131	10121672437	KITASHIMA Keita / 北嶋 桂大 (JPN)	NHU 日本大学	2:29'35"	1'40"	4
10	132	10082977521	KAMADA Koki / 鎌田 晃輝 (JPN)	NHU 日本大学	2:29'35"	1'40"	4
10	133	10064630272	ABE Gen / 阿部 源 (JPN)	NHU 日本大学	2:29'35"	1'40"	4
10	134	10021534889	YUNOKI Shingen / 柚木 伸元 (JPN)	NHU 日本大学	2:29'35"	1'40"	4
10	152	10118841653	SHINOZAKI Sohei / 篠崎 蒼平 (JPN)	TKU 東京大学	2:29'35"	1'40"	4





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



TOUR DE HOKKAIDO

COMMUNIQUE No.3-1-2

08 Sep 2023

Stage Results 1st Stage Asahikawa - Shintoku / 第1ステージ 旭川市～新得町

Number of km: 96.5km

Avg Speed of Winner: 39.1km/h

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Time	Behind	U26
10	171	10064325835	MURAKAMI Yujiro / 村上 裕二郎 (JPN)	MJU 明治大学	2:29'35"	1'40"	4
10	172	10095829920	HAYASHIBARA Shoma / 林原 聖真 (JPN)	MJU 明治大学	2:29'35"	1'40"	4
10	192	10082976511	YOSHIDA Keigo / 吉田 圭吾 (JPN)	KSU 京都産業大学	2:29'35"	1'40"	4
10	193	10064628959	UWANO Hayato / 上野 颯斗 (JPN)	KSU 京都産業大学	2:29'35"	1'40"	4
59	2	10021592382	KARIYA Kazutoshi / 仮屋 和駿 (JPN)	EFD EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	2:35'20"	7'25"	30
59	14	10050091992	MAZUKI Nur Amirull Fakhruddin / マズキ ヌル アミルル ファクルディン (MAS)	TSG トレンガヌ・ポリゴン・サイクリング チーム	2:35'20"	7'25"	
59	43	10060073700	JUN Hoonmin / チュン フンミン (KOR)	SCT ソウル サイクリングチーム	2:35'20"	7'25"	30
59	64	10009531040	MAGOSAKI Daiki / 孫崎 大樹 (JPN)	KIN キナレーシングチーム	2:35'20"	7'25"	
59	81	10006003573	IRIBE Shotaro / 入部 正太郎 (JPN)	SMN シマルレーシング	2:35'20"	7'25"	
59	144	10095814459	KAMIMURA Taiki / 神村 泰輝 (JPN)	WSU 早稲田大学	2:35'20"	7'25"	30
59	182	10095816277	UDAGAWA Rui / 宇田川 壘 (JPN)	HSU 法政大学	2:35'20"	7'25"	30
59	183	10095827391	ITSUZAKI Mizuki / 逸崎 瑞喜 (JPN)	HSU 法政大学	2:35'20"	7'25"	30
67	135	10132034057	SHINGUU Souta / 新宮 颯太 (JPN)	NHU 日本大学	2:41'20"	13'25"	35
67	173	10082132611	NAGANO Shomi / 永野 昇海 (JPN)	MJU 明治大学	2:41'20"	13'25"	35
69	32	10131142768	CARCUEVA Junreck / カルクエヴァ ジュンレック (PHI)	7RP セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	2:46'20"	18'25"	
69	41	10013958987	KIM Jihun / キム ジフン (KOR)	SCT ソウル サイクリングチーム	2:46'20"	18'25"	
69	44	10121795709	JANG Yeonho / チャン ヨンホ (KOR)	SCT ソウル サイクリングチーム	2:46'20"	18'25"	37
69	191	10115014601	YAHAGI Yuya / 矢萩 悠也 (JPN)	KSU 京都産業大学	2:46'20"	18'25"	37
69	194	10132033451	TAMURA Kazuki / 田村 一暉 (JPN)	KSU 京都産業大学	2:46'20"	18'25"	37
74	21	10055346766	RICE Matthew / ライス マシュー (AUS)	STG セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	2:49'20"	21'25"	40
74	24	10055223700	FLEMING Riley / フレミング ライリー (AUS)	STG セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	2:49'20"	21'25"	40
74	31	10131026267	FRANCISCO Jude Gabriel / フランシスコ ジュード ガブリエル (PHI)	7RP セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	2:49'20"	21'25"	40
74	45	10014454192	LEE Jaeha / イ ジェハ (KOR)	SCT ソウル サイクリングチーム	2:49'20"	21'25"	40
74	73	10007747755	NISHIO Hayato / 西尾 勇人 (JPN)	SUN さいたま那須サンプレイベ	2:49'20"	21'25"	40
74	105	10115936101	HONDA Haruhi / 本多 晴飛 (JPN)	BLZ 宇都宮ブリッツェン	2:49'20"	21'25"	40
74	164	10095829112	MIYAKE Taisei / 三宅 太生 (JPN)	CHU 中央大学	2:49'20"	21'25"	40
74	175	10132034966	SUZUKI Rei / 鈴木 滯 (JPN)	MJU 明治大学	2:49'20"	21'25"	40
74	184	10095825775	KAZAMA Haruki / 風間 晴喜 (JPN)	HSU 法政大学	2:49'20"	21'25"	40
74	185	10143251503	OYAMA Kohei / 大山 航平 (JPN)	HSU 法政大学	2:49'20"	21'25"	40
74	195	10128889439	SUEYOSHI Haruki / 末吉 陽生 (JPN)	KSU 京都産業大学	2:49'20"	21'25"	40
-	33	10009797586	KANEKO Daisuke / 金子 大介 (JPN)	7RP セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	DNF		
-	94	10020964916	YAMAMOTO Tetsuo / 山本 哲央 (JPN)	BGT チームプリチストンサイクリング	DNF		
-	122	10021131937	OKUYAMA Taro / 奥山 太郎 (JPN)	HOK 北海道地域選抜	DNF		
-	141	10121670013	NAKANO Daiji / 中野 大詞 (JPN)	WSU 早稲田大学	DNF		
-	142	10144382460	SUZUKI Shinnosuke / 鈴木 紳之助 (JPN)	WSU 早稲田大学	DNF		
-	145	10082960242	ONAKA Riku / 大仲 凜功 (JPN)	WSU 早稲田大学	DNF		
-	153	10131811664	NAGASAKA Kazuki / 長坂 和輝 (JPN)	TKU 東京大学	DNF		
-	154	10131811765	NISHIMURA Akihiro / 西村 明展 (JPN)	TKU 東京大学	DNF		
-	155	10144381450	TOIBANA Reiya / 樋端 怜矢 (JPN)	TKU 東京大学	DNF		
-	161	10020807288	IKARASHI Kota / 五十嵐 洸太 (JPN)	CHU 中央大学	DNF		
-	162	10082978935	IWATA Seiya / 岩田 聖矢 (JPN)	CHU 中央大学	DNF		
-	163	10097450729	ITO Kyo / 伊藤 恭 (JPN)	CHU 中央大学	DNF		
-	165	10064629262	INUBUSE Kirato / 犬伏 輝斗 (JPN)	CHU 中央大学	DNF		
-	181	10082957616	KUROKAWA Yujiro / 黒川 祐次郎 (JPN)	HSU 法政大学	DNF		
-	174	10082976713	KOKUBO Rui / 小久保 琉惟 (JPN)	MJU 明治大学	DNS		

Number of starters: 98

Riders finishing over time limit: 0

Riders abandoning the race: 14

Stage 1 has been interrupted due to a serious accident.

In Stage 1, stage results and overall results will be determined based on the results at the time of interruption.

Stage 2 and Stage 3 will be canceled.

President of commissaire panel

本日の第1ステージは、重大事故発生により中断した。

第1ステージは、中断時の成績によりステージ結果および総合成績を確定する。

第2および第3ステージはレースキャンセルとする。

プレジデント オブ コミセール パネル





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-2-1

General Individual Time Classification After Stage 1 / 個人総合成績 第1ステージ

08 Sep 2023

Total Distance: 96.50km

Avg Speed: 39.1km/h

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Stage 1	Bns Pnl	Total	Behind	U26
1	4	10095228520	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD	(1) 2:27'55"	3"	2:27'52"	0'00"	1
2	151	10010987555	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU	(2) 2:27'55"	2"	2:27'53"	0'01"	
3	42	10010798609	JUNG Wooho / チョン ウーホ (KOR)	SCT	(3) 2:29'15"	1"	2:29'14"	1'22"	
4	1	10020842957	KADOTA Yusuke / 門田 祐輔 (JPN)	EFD	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	2
4	12	10050937512	EWART Jesse / イワート ジェス (IRL)	TSG	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	
4	55	10009638851	ISHIGAMI Masahiro / 石上 優大 (JPN)	AIS	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	
4	62	10009080594	CAVANAGH Ryan / カバナ ライアン (AUS)	KIN	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	
4	72	10021170131	YUASA Hirotaka / 湯浅 博貴 (JPN)	SUN	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	2
4	114	10010835688	QUINTERO ARTEAGA Leonel / キンテロ アルデアガ レオネル (VEN)	VCH	(3) 2:29'15"		2:29'15"	1'23"	
10	3	10010779310	ODA Hijiri / 織田 聖 (JPN)	EFD	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	5	10082957818	YAMADA Takumi / 山田 拓海 (JPN)	EFD	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	11	10007179903	MEIJERS Jeroen / メイヤス イエルン (NED)	TSG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	13	10009060285	CAHYADI Aiman / カヒヤディ アイマン (INA)	TSG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	15	10009173756	SAINBAYAR Jambaljamts / セインベヤール ジャンバルジャムツ (MGL)	TSG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	22	10124548586	COOPER William / クーパー ウィリアム (AUS)	STG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	23	10015605361	SENS Connor / センス コナー (AUS)	STG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	25	10010995841	SUNDERLAND Dylan / サンダーランド デイラン (AUS)	STG	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	34	10121671225	WATANABE Kazuki / 渡邊 和貴 (JPN)	7RP	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	35	10144535741	NAGAI Kenta / 永井 健太 (JPN)	7RP	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	51	10009087365	WATANABE Shotaro / 渡邊 翔太郎 (JPN)	AIS	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	52	10009148801	OKAMOTO Hayato / 岡本 隼 (JPN)	AIS	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	53	10014525025	TOBARU Hayato / 當原 隼人 (JPN)	AIS	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	54	10009531848	KUSABA Keigo / 草場 啓吾 (JPN)	AIS	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	61	10005595264	LEBAS Thomas / ルバ トマ (FRA)	KIN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	63	10011128712	MOREY Drew / モレ ドリュー (AUS)	KIN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	65	10095814661	MIYAZAKI Taishi / 宮崎 泰史 (JPN)	KIN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	71	10009798192	YOSHIOKA Naoya / 吉岡 直哉 (JPN)	SUN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	74	10064628555	SATO Hiroshi / 佐藤 大志 (JPN)	SUN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	75	10021451229	SATO Hikaru / 佐藤 光 (JPN)	SUN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	82	10009123438	NAKAI Tadaaki / 中井 唯晶 (JPN)	SMN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	83	10021228533	ISHIHARA Yuki / 石原 悠希 (JPN)	SMN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	84	10021042011	KAZAMA Shoma / 風間 翔真 (JPN)	SMN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	85	10020895400	TERADA Yoshiki / 寺田 吉騎 (JPN)	SMN	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	91	10010799013	IMAMURA Shunsuke / 今村 駿介 (JPN)	BGT	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	92	10005932138	KUBOKI Kazushige / 窪木 一茂 (JPN)	BGT	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	93	10021323715	KOJIMA Naoki / 児島 直樹 (JPN)	BGT	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	95	10054827414	KAWANO Shoki / 河野 翔輝 (JPN)	BGT	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	101	10006143013	ABE Takayuki / 阿部 嵩之 (JPN)	BLZ	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	102	10007631052	SAWADA Toki / 沢田 時 (JPN)	BLZ	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	103	10062886191	TANI Junsei / 谷 順成 (JPN)	BLZ	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	104	10009798903	ONODERA Rei / 小野寺 玲 (JPN)	BLZ	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	111	10009799408	ASO Keisuke / 阿曽 圭佑 (JPN)	VCH	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	112	10006363685	DYBALL Benjamin / ダイボール ベンジャミン (AUS)	VCH	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	113	10087835302	BETTLES Carter / ベトルス カーター (AUS)	VCH	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	115	10016010640	SHIBATA Masayuki / 柴田 雅之 (JPN)	VCH	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	121	10086523273	SHIMANO Shota / 島野 翔汰 (JPN)	HOK	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	123	10014133688	KIMURA Yuki / 木村 裕己 (JPN)	HOK	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	
10	124	10132315862	HIRAGUCHI Taisuke / 平口 泰輔 (JPN)	HOK	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	125	10021098490	MAKINO Fumito / 牧野 郁斗 (JPN)	HOK	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	131	10121672437	KITASHIMA Keita / 北嶋 桂大 (JPN)	NHU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	132	10082977521	KAMADA Koki / 鎌田 晃輝 (JPN)	NHU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-2-2

General Individual Time Classification After Stage 1 / 個人総合成績 第1ステージ

08 Sep 2023

Total Distance: 96.50km

Avg Speed: 39.1km/h

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Stage 1	Bns Pnl	Total	Behind	U26
10	133	10064630272	ABE Gen / 阿部 源 (JPN)	NHU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	134	10021534889	YUNOKI Shingen / 柚木 伸元 (JPN)	NHU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	152	10118841653	SHINOZAKI Sohei / 篠崎 蒼平 (JPN)	TKU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	171	10064325835	MURAKAMI Yujiro / 村上 裕二郎 (JPN)	MJU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	172	10095829920	HAYASHIBARA Shoma / 林原 聖真 (JPN)	MJU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	192	10082976511	YOSHIDA Keigo / 吉田 圭吾 (JPN)	KSU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
10	193	10064628959	UWANO Hayato / 上野 颯斗 (JPN)	KSU	(10) 2:29'35"		2:29'35"	1'43"	4
59	2	10021592382	KARIYA Kazutoshi / 仮屋 和駿 (JPN)	EFD	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	30
59	14	10050091992	MAZUKI Nur Amirull Fakhruddin / マズキ ヌル アミルル ファクルディン (MAS)	TSG	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	
59	43	10060073700	JUN Hoonmin / チュン フンミン (KOR)	SCT	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	30
59	64	10009531040	MAGOSAKI Daiki / 孫崎 大樹 (JPN)	KIN	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	
59	81	10006003573	IRIBE Shotaro / 入部 正太郎 (JPN)	SMN	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	
59	144	10095814459	KAMIMURA Taiki / 神村 泰輝 (JPN)	WSU	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	30
59	182	10095816277	UDAGAWA Rui / 宇田川 塁 (JPN)	HSU	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	30
59	183	10095827391	ITSUZAKI Mizuki / 逸崎 瑞喜 (JPN)	HSU	(59) 2:35'20"		2:35'20"	7'28"	30
67	135	10132034057	SHINGUU Souta / 新宮 颯太 (JPN)	NHU	(67) 2:41'20"		2:41'20"	13'28"	35
67	173	10082132611	NAGANO Shomi / 永野 昇海 (JPN)	MJU	(67) 2:41'20"		2:41'20"	13'28"	35
69	32	10131142768	CARCUEVA Junreck / カルクエヴァ ジュンレック (PHI)	7RP	(69) 2:46'20"		2:46'20"	18'28"	
69	41	10013958987	KIM Jihun / キム ジフン (KOR)	SCT	(69) 2:46'20"		2:46'20"	18'28"	
69	44	10121795709	JANG Yeonho / チャン ヨンホ (KOR)	SCT	(69) 2:46'20"		2:46'20"	18'28"	35
69	191	10115014601	YAHAGI Yuya / 矢萩 悠也 (JPN)	KSU	(69) 2:46'20"		2:46'20"	18'28"	35
69	194	10132033451	TAMURA Kazuki / 田村 一暉 (JPN)	KSU	(69) 2:46'20"		2:46'20"	18'28"	35
74	21	10055346766	RICE Matthew / ライス マシュー (AUS)	STG	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	24	10055223700	FLEMING Riley / フレミング ライリー (AUS)	STG	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	31	10131026267	FRANCISCO Jude Gabriel / フランシスコ ジュード ガブリエル (PHI)	7RP	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	45	10014454192	LEE Jaeha / イ ジェハ (KOR)	SCT	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	
74	73	10007747755	NISHIO Hayato / 西尾 勇人 (JPN)	SUN	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	
74	105	10115936101	HONDA Haruhi / 本多 晴飛 (JPN)	BLZ	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	164	10095829112	MIYAKE Taisei / 三宅 太生 (JPN)	CHU	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	175	10132034966	SUZUKI Rei / 鈴木 滯 (JPN)	MJU	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	184	10095825775	KAZAMA Haruki / 風間 晴喜 (JPN)	HSU	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	185	10143251503	OYAMA Kohei / 大山 航平 (JPN)	HSU	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40
74	195	10128889439	SUEYOSHI Haruki / 末吉 陽生 (JPN)	KSU	(74) 2:49'20"		2:49'20"	21'28"	40

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-3

08 Sep 2023

Points Classification/ポイント賞 1st Stage Asahikawa - Shintoku / 第1ステージ 旭川市～新得町

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	HS1	HS2	Fin	Total
1	4	10095228520	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD	5			5
2	151	10010987555	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU	3			3
3	42	10010798609	JUNG Wooho / チョン ウーホ (KOR)	SCT	1			1

General Individual Points Classification / ポイント賞総合 After Stage 1

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Stage 1	Pnl	Total
1	4	10095228520	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD	5		5
2	151	10010987555	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU	3		3
3	42	10010798609	JUNG Wooho / チョン ウーホ (KOR)	SCT	1		1

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-4

08 Sep 2023

KOM Classification / ステージ山岳賞 1st Stage Asahikawa - Shintoku / 第1ステージ 旭川市～新得町

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	KOM1	KOM2	Total
					Cat.1	Cat.1	
1	151	10010987555	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU	10	10	20
2	4	10095228520	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD	8	8	16
3	115	10016010640	SHIBATA Masayuki / 柴田 雅之 (JPN)	VCH	6	6	12
4	63	10011128712	MOREY Drew / モレ ドリュエ (AUS)	KIN	4	2	6
5	112	10006363685	DYBALL Benjamin / ダイボール ベンジャミン (AUS)	VCH		4	4
6	72	10021170131	YUASA Hirotaka / 湯浅 博貴 (JPN)	SUN	3		3
6	12	10050937512	EWART Jesse / イワート ジェス (IRL)	TSG		3	3
8	1	10020842957	KADOTA Yusuke / 門田 祐輔 (JPN)	EFD	2		2
9	62	10009080594	CAVANAGH Ryan / カバナ ライアン (AUS)	KIN	1		1
10	111	10009799408	ASO Keisuke / 阿曽 圭佑 (JPN)	VCH		1	1

General KOM Classification / 山岳賞総合成績 After Stage 1

Pl.	Num	UCI ID	Rider	Team	Stage 1	Pnl	Total
1	151	1001098755	KANEKO Sohei / 金子 宗平 (JPN)	TKU	20		20
2	4	1009522852	TODOME Yuhi / 留目 夕陽 (JPN)	EFD	16		16
3	115	1001601064	SHIBATA Masayuki / 柴田 雅之 (JPN)	VCH	12		12
4	63	1001112871	MOREY Drew / モレ ドリュエ (AUS)	KIN	6		6
5	112	1000636368	DYBALL Benjamin / ダイボール ベンジャミン (AUS)	VCH	4		4
6	72	1002117013	YUASA Hirotaka / 湯浅 博貴 (JPN)	SUN	3		3
6	12	1005093751	EWART Jesse / イワート ジェス (IRL)	TSG	3		3
8	1	1002084295	KADOTA Yusuke / 門田 祐輔 (JPN)	EFD	2		2
9	62	1000908059	CAVANAGH Ryan / カバナ ライアン (AUS)	KIN	1		1
10	111	1000979940	ASO Keisuke / 阿曽 圭佑 (JPN)	VCH	1		1

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-5

08 Sep 2023

Team Time Classification / チーム順位 1st Stage Asahikawa - Shintoku / 第1ステージ 旭川市～新得町

Pl.	Team	3 Best Riders			Stage 1	Behind
1	EFD EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM / EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	#4 2:27'55" (1)	#1 2:29'15" (3)	#3 2:29'35" (10)	7:26'45"	
2	TSG TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM / トレンガヌ・ポリゴン・サイクリング チーム	#12 2:29'15" (3)	#11 2:29'35" (10)	#13 2:29'35" (10)	7:28'25"	0:01'40"
2	AIS AISAN RACING TEAM / 愛三工業レーシングチーム	#55 2:29'15" (3)	#51 2:29'35" (10)	#52 2:29'35" (10)	7:28'25"	0:01'40"
2	KIN KINAN RACING TEAM / キナンレーシングチーム	#62 2:29'15" (3)	#61 2:29'35" (10)	#63 2:29'35" (10)	7:28'25"	0:01'40"
2	SUN SAITAMA/NASU SUNBRAVE / さいたま那須サンブレイブ	#72 2:29'15" (3)	#71 2:29'35" (10)	#74 2:29'35" (10)	7:28'25"	0:01'40"
2	VCH VICTOIRE HIROSHIMA / ヴィクトワール広島	#114 2:29'15" (3)	#111 2:29'35" (10)	#112 2:29'35" (10)	7:28'25"	0:01'40"
7	BLZ UTSUNOMIYA BLITZEN / 宇都宮ブリッツェン	#101 2:29'35" (10)	#102 2:29'35" (10)	#103 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
7	STG ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM / セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	#22 2:29'35" (10)	#23 2:29'35" (10)	#25 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
7	BGT TEAM BRIDGESTONE CYCLING / チームブリヂストンサイクリング	#91 2:29'35" (10)	#92 2:29'35" (10)	#93 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
7	HOK SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜	#121 2:29'35" (10)	#123 2:29'35" (10)	#124 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
7	NHU NIHON UNIVERSITY / 日本大学	#131 2:29'35" (10)	#132 2:29'35" (10)	#133 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
7	SMN SHIMANO RACING / シマノレーシング	#82 2:29'35" (10)	#83 2:29'35" (10)	#84 2:29'35" (10)	7:28'45"	0:02'00"
13	MJU MEIJI UNIVERSITY / 明治大学	#171 2:29'35" (10)	#172 2:29'35" (10)	#173 2:41'20" (67)	7:40'30"	0:13'45"
14	KSU KYOTO SANGYO UNIVERSITY / 京都産業大学	#192 2:29'35" (10)	#193 2:29'35" (10)	#191 2:46'20" (69)	7:45'30"	0:18'45"
14	7RP 7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES / セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	#34 2:29'35" (10)	#35 2:29'35" (10)	#32 2:46'20" (69)	7:45'30"	0:18'45"
16	SCT SEOUL CYCLING TEAM / ソウル サイクリングチーム	#42 2:29'15" (3)	#43 2:35'20" (59)	#41 2:46'20" (69)	7:50'55"	0:24'10"
17	HSU HOSEI UNIVERSITY / 法政大学	#182 2:35'20" (59)	#183 2:35'20" (59)	#184 2:49'20" (74)	8:00'00"	0:33'15"
-	WSU WASEDA UNIVERSITY / 早稲田大学	#144 2:35'20" (59)	- -:-'--" -	- -:-'--" -		
-	TKU THE UNIVERSITY OF TOKYO / 東京大学	#151 2:27'55" (1)	#152 2:29'35" (10)	- -:-'--" -		
-	CHU CHUO UNIVERSITY / 中央大学	#164 2:49'20" (74)	- -:-'--" -	- -:-'--" -		

General Team Time Classification / チーム総合成績 After Stage 1

Pl.	Team	Stage 1	Total	Behind
1	EFD EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM / EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	7:26'45"	7:26'45"	
2	TSG TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM / トレンガヌ・ポリゴン・サイクリング チーム	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
2	AIS AISAN RACING TEAM / 愛三工業レーシングチーム	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
2	KIN KINAN RACING TEAM / キナンレーシングチーム	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
2	SUN SAITAMA/NASU SUNBRAVE / さいたま那須サンブレイブ	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
2	VCH VICTOIRE HIROSHIMA / ヴィクトワール広島	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
7	BLZ UTSUNOMIYA BLITZEN / 宇都宮ブリッツェン	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
7	STG ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM / セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
7	BGT TEAM BRIDGESTONE CYCLING / チームブリヂストンサイクリング	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
7	HOK SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
7	NHU NIHON UNIVERSITY / 日本大学	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
7	SMN SHIMANO RACING / シマノレーシング	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
13	MJU MEIJI UNIVERSITY / 明治大学	7:40'30"	7:40'30"	13'45"
14	KSU KYOTO SANGYO UNIVERSITY / 京都産業大学	7:45'30"	7:45'30"	18'45"
14	7RP 7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES / セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	7:45'30"	7:45'30"	18'45"
16	SCT SEOUL CYCLING TEAM / ソウル サイクリングチーム	7:50'55"	7:50'55"	24'10"
17	HSU HOSEI UNIVERSITY / 法政大学	8:00'00"	8:00'00"	33'15"
-	WSU WASEDA UNIVERSITY / 早稲田大学			
-	TKU THE UNIVERSITY OF TOKYO / 東京大学			
-	CHU CHUO UNIVERSITY / 中央大学			

Panel of Commissaires





TOUR DE HOKKAIDO 2023

8th - 10th September 2023

Organizer: Tour de Hokkaido Association



COMMUNIQUE No.3-6

08 Sep 2023

U26 TEAM TIME CLASSIFICATION / チームU26順位 1st Stage Asahikawa - Shintoku/第1ステージ 旭川市～新得

Pl.	Team	3 Best Riders						Stage 1	Behind
1	EFD-USA EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM / EFD デューケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	#4 2:27'55" (1)	#1 2:29'15" (2)	#5 2:29'35" (4)				7:26'45"	
2	SUN-JPN SAITAMA/NASU SUNBRAVE / さいたま那須サンブレイブ	#72 2:29'15" (3)	#75 2:29'35" (4)	#74 2:29'35" (4)				7:28'25"	0:01'40"
3	NHU-JPN NIHON UNIVERSITY / 日本大学	#134 2:29'35" (4)	#133 2:29'35" (4)	#132 2:29'35" (4)				7:28'45"	0:02'00"
3	HOK-JPN SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜	#125 2:29'35" (4)	#124 2:29'35" (4)	#121 2:29'35" (4)				7:28'45"	0:02'00"
3	BGT-JPN TEAM BRIDGESTONE CYCLING / チームブリヂストンサイ クリング	#95 2:29'35" (4)	#93 2:29'35" (4)	#91 2:29'35" (4)				7:28'45"	0:02'00"
6	MJU-JPN MEIJI UNIVERSITY / 明治大学	#172 2:29'35" (4)	#171 2:29'35" (4)	#173 2:41'20" (35)				7:40'30"	0:13'45"
7	KSU-JPN KYOTO SANGYO UNIVERSITY / 京都産業大学	#193 2:29'35" (4)	#192 2:29'35" (4)	#194 2:46'20" (37)				7:45'30"	0:18'45"
8	7RP-PHI 7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES / セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	#35 2:29'35" (4)	#34 2:29'35" (4)	#31 2:49'20" (40)				7:48'30"	0:21'45"
8	STG-AUS ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM / セント ジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	#23 2:29'35" (4)	#22 2:29'35" (4)	#24 2:49'20" (40)				7:48'30"	0:21'45"
10	HSU-JPN HOSEI UNIVERSITY / 法政大学	#183 2:35'20" (30)	#182 2:35'20" (30)	#185 2:49'20" (40)				8:00'00"	0:33'15"
-	WSU-JPN WASEDA UNIVERSITY / 早稲田大学	#144 2:35'20" (30)	- -:-'--" -	- -:-'--" -					
-	TKU-JPN THE UNIVERSITY OF TOKYO / 東京大学	#152 2:29'35" (4)	- -:-'--" -	- -:-'--" -					
-	CHU-JPN CHUO UNIVERSITY / 中央大学	#164 2:49'20" (40)	- -:-'--" -	- -:-'--" -					

GENERAL U26 TEAM TIME CLASSIFICATION / チーム総合U26 After Stage 1

Pl.	Team	Stage 1	Total	Behind
1	EFD - USA EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM / EFD デューケーション・NIPPO ディベロップメントチーム	7:26'45"	7:26'45"	
2	SUN - JPN SAITAMA/NASU SUNBRAVE / さいたま那須サンブレイブ	7:28'25"	7:28'25"	1'40"
3	NHU - JPN NIHON UNIVERSITY / 日本大学	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
3	HOK - JPN SELECTED HOKKAIDO / 北海道地域選抜	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
3	BGT - JPN TEAM BRIDGESTONE CYCLING / チームブリヂストンサイクリング	7:28'45"	7:28'45"	2'00"
6	MJU - JPN MEIJI UNIVERSITY / 明治大学	7:40'30"	7:40'30"	13'45"
7	KSU - JPN KYOTO SANGYO UNIVERSITY / 京都産業大学	7:45'30"	7:45'30"	18'45"
8	7RP - PHI 7ELEVEN CLIQQ-AIR21 BY ROADBIKE PHILIPPINES / セブンイレブン CLIQQ-AIR21 BY ロードバイク フィリピンズ	7:48'30"	7:48'30"	21'45"
8	STG - AUS ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM / セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム	7:48'30"	7:48'30"	21'45"
10	HSU - JPN HOSEI UNIVERSITY / 法政大学	8:00'00"	8:00'00"	33'15"

Panel of Commissaires



COMMUNIQUE No. 3

連絡事項 / General Information

1 レースの安全走行について / Race Safety

9月7日に開催した「レース・セキュリティ・ブリーフィング」に参加しなかったチームは、審判長からの連絡があるので、下記日時・場所に集合すること。

日時：9月7日(金) 8:40

場所：第1ステージスタート会場本部テント前

Teams who did not participate in the "Race Security Briefing" held on September 7th should gather at the following date and time. There is an explanation from the Chief Commissar.

Date and time: Friday, September 7, 8:40

Location: 1st stage start venue in front of the main tent

2 Additional Information on safety



公益財団法人ツール・ド・北海道協会

Tour de Hokkaido 2023

Additional Information on safety

1 Course and Safety

SPECIFIC REGULATIONS ARTICLE 25. Safety

In principle, only one lane of the left-hand side of the roads shall be used in this event. Therefore, riders and drivers of all vehicles must strictly keep left, except in sections where the use of the entire width of roads is allowed. In Japan, crossing yellow centre line is also prohibited by traffic regulations. Riders must obey commissaires instructions regarding riding on public road.

Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop racing by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.

Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.

<Priority of vehicles for emergency service>

Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

<How to overtake on the road without yellow center line>

Make sure that there is no oncoming car by sounding alerting horns and pass along the right side of the front car. The penalty shall apply in case of the infringement in case of passing along the left side.

- ONLY LEFT SIDE of the road is permitted to use by Hokkaido Police. In case that there are 2 lanes on the left side, you shall use the outside lane only. Crossing the YELLOW CENTER LINE is very dangerous and against Japanese traffic law. Please remind your team (riders and staff) of respecting this to maintain the safety of the race.
- Every vehicle of the caravan is requested to keep the headlights on during the race.
- To ensure the safety of the race, the organizer allocates 7 motorcycle escorts who precede the race to control the circulation of the caravan and prevent the access of the dangerous vehicles.
- Note that any vehicle cannot overtake the traffic control police car once it breaks away from the caravan.
- Participants shall respect the instruction of the officials and organizing staff regarding the circulation of the caravan and parking at start / finish venues.
- Be sure to choose the right route at the intersection coming to the finish area in each stage. Except the riders and some cars which can cross the finish line, caravan cars shall move forward to the other route leading directly to the parking.
- Large wild animals such as "deer" may enter the course, so please follow the instructions.

2. Emergency Procedures

TECHNICAL GUIDE : Emergency Procedures

In the event of an accident, officials and riders must abide by the following procedures:

- 1 When a rider has fallen and the injured rider or his team manager has decided that first-aid treatment by doctors is necessary, a Commissaire should be notified and first-aid treatment should be provided.
- 2 The Commissaire shall call for an ambulance by reporting the location of the accident and the name and number of the injured rider via competition radio.
- 3 All vehicles preceding an ambulance rushing to an accident location shall make room by slowing down and moving to the left side of the road.
- 4 The injured rider shall wait for the ambulance on the shoulder off the course.
- 5 Report an accident to the nearest police officer and receive instructions.

- 6 The state of the accident should be promptly reported to the Chief Commissaire, the Headquarters' car and the Chairman of the General Affairs Committee.

Traffic accident

When third person is involved , inform the race headquarter about the accident with details as soon as possible, since the organizer has to report this accident to the police.

The accident of the teams or the officials , inform the race headquarter about the accident with details as soon as they finish the race.(Start:080- 2615- 2995、Finish:080- 2615- 8375)

3. List of obstacles on the courses

Stage1	Stage2	Stage3
<p><u>①17.0～19.2km (2.2km)</u> Curvy and narrow カーブが多く狭隘</p> <p><u>②25.7～30.7km (5.0km)</u> Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p><u>③34.0km～43.7km (9.7km)</u> Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p><u>④49.6～78.5km (28.9km)</u> Ascent and descent and consecutive sharp curves at KOM1 - KOM2 KOM1、KOM2前後 急な上り坂、下り坂、連続急カーブ</p> <p><u>⑤83.4～85.4km (2.0km)</u> Ascent with narrow and consecutive sharp curves 狭隘、連続急カーブ</p> <p><u>⑥97.6～104.4km (6.8km)</u> Ascent with narrow and consecutive sharp curves 上り坂、狭隘、連続急カーブ</p> <p><u>⑦122.6～125.8km (3.2km)</u> Descent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、狭隘、連続急カーブ</p> <p><u>⑧137.7～149.5km (11.8km)</u> Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p><u>⑨163.7～167.4km (3.7km)</u> Steep descent and consecutive sharp curves and median strip. 急な下り連続カーブ、中央分離帯</p> <p><u>⑩170.7km</u> Sharp curves 鋭角カーブ</p>	<p><u>①56.0～62.8km (6.8km)</u> Consecutive Tunnels 連続トンネル7箇所</p> <p><u>②90.0～96.8km (6.8km)</u> Ascent and descent with narrow and consecutive sharp curves 登り坂、下り坂、連続急カーブ</p> <p><u>③111.7km</u> Tunnel トンネル 685m</p> <p><u>④113.3km</u> Tunnel トンネル 320m</p> <p><u>⑤119.6km</u> Tunnel トンネル 1,609m</p> <p><u>⑥124.7～129.8km(5.1km)</u> Ascent and descent with narrow and consecutive sharp curves 上り坂・下り坂、連続急カーブ</p> <p><u>⑦133.6～136.8km (3.2km)</u> Descent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、連続急カーブ</p> <p><u>⑧159.9～167.1km (7.2km)</u> Ascent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、連続急カーブ</p> <p><u>⑨180.9～181.3km (0.4km)</u> Narrow road and consecutive curves 狭隘、連続カーブ</p>	<p><u>①11.5～22.4km (10.9km)</u> Narrow and consecutive sharp curves 狭隘、連続急カーブ</p> <p><u>②85.2km</u> Tunnel トンネル 242m</p> <p><u>③108.7～120.7km (12.0km)</u> Ascent and descent with sharp curves 上り坂・下り坂、急カーブ</p>

Tour de Hokkaido 2023

安全走行に関する補足説明資料

1 コース及び「安全走行」について

特別規則 25. 安全走行

原則として、競技のために占有できる道路の幅は左側1車線のみなので、競技者と全車両の運転者は、許された区間以外は左側車線の通行を厳守しなければならない。日本では、交通法規により黄色の中央線からはみ出すことは禁止されている。競技者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。

また、先頭競技者より一定時間遅れて「後方関門車」により競走を中止された者は、速やかに後続の收容車に乗らなければならない。

キャラバン(隊列)には、競技会の安全を図るため、隊列の前後に警察車両が随行する。

<緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。したがって、緊急自動車が来た場合には、左側に寄って最徐行し、緊急自動車の進行を妨げないこと。

<追い越しの方法>

黄色の中央線以外の道路で前方の車両を追い越す場合は、対向車両の有無を確認するなど安全を確保した上で、クラクションによる注意喚起を行い必ず前方の車両の右側から追い越すこと。左側からの追い越しを現認した場合は、UCI ペナルティ基準に基づいてペナルティを科す。

- 北海道警察から使用が許可されている道路は、原則として左側1車線のみである。片側2車線の道路でも、中央線側は一般車両が通過するので競技自転車や関係車両は外側一車線を走行すること。また、道路中央にイエローラインの入っている道路は、センターラインを越えて右側車線にはみ出るとは危険であり道路交通法違反となるので必ず選手、関係車両に徹底させること。
- キャラバン編成車両については、競技中、全車両は前照灯を点灯して走行すること。
- オートバイエスコート7台を配置し、キャラバン隊列の安全走行を確保するため、先行して駐車車両や危険走行車両対策等を実施する。
- キャラバン隊列内の各車両は競技中に車列を離れた場合には、最後尾の規制解除パトカーを追い越して復帰できないので、事前に十分な準備をされたい。
- レース車列内での車両の運行や、スタート/フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技役員や大会運営担当者の誘導、指示に従うこと。
- 各ステージともフィニッシュ直前で選手と分離、別コースで指定駐車場に入ることになるが、分離してからは一般車両と同じ通行方法になるので信号機や一時停止標識がある場合、それに従うこと。
- エゾシカなどの大型動物がコース内に進入する可能性がある。その際には指示に従うこと。

2.事故発生時の対応要領

テクニカルガイド「事故発生時の対応要領」

事故が発生した場合、役員、選手等は次により対処すること。

1. 落車等の事故が発生し、負傷者本人あるいは監督等が医師の救護を必要と認めたときは、審判にその旨を伝えるとともに応急の救護措置を受けること。
2. 審判員は直ちに競技無線で、事故発生地点、負傷者名および番号を告げ、救護車を呼ぶこと。
3. 事故地点に急行する救護車に、先行する全ての車は速度を落とし、左側に寄り、進路を譲ること。
4. 負傷者は左側路外で救護車の到着を待つこと。
5. 最寄りの警察官(パトカー等の無線機を持った警察官)に事故発生を報告し、その指示を受けること。

6. 事故の状況は、すみやかに審判長、本部車および総務委員長に報告すること。

交通事故発生時の対処

コース上において第三者を巻き込む事故が発生した場合、直ちに本部(090- 5554-7693)に報告すること。一般の交通事故と同じ扱いで、管轄警察署に報告することになる。また、チーム、審判同士の接触事故についても、ゴール後速やかに、必要事項を本部に報告すること。

3. コース上の注意を要する箇所

Stage1	Stage2	Stage3
<p>①17.0～19.2km (2.2km) Curvy and narrow カーブが多く狭隘</p> <p>②25.7～30.7km (5.0km) Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p>③34.0km～43.7km (9.7km) Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p>④49.6～78.5km (28.9km) Ascent and descent and consecutive sharp curves at KOM1 - KOM2 KOM1、KOM2前後 急な上り坂、下り坂、連続急カーブ</p> <p>⑤83.4～85.4km (2.0km) Ascent with narrow and consecutive sharp curves 狭隘、連続急カーブ</p> <p>⑥97.6～104.4km (6.8km) Ascent with narrow and consecutive sharp curves 上り坂、狭隘、連続急カーブ</p> <p>⑦122.6～125.8km (3.2km) Descent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、狭隘、連続急カーブ</p> <p>⑧137.7～149.5km (11.8km) Ascent and descent with narrow road 上り坂・下り坂、狭隘</p> <p>⑨163.7～167.4km (3.7km) Steep descent and consecutive sharp curves and median strip. 急な下り連続カーブ、中央分離帯</p> <p>⑩170.7km Sharp curves 鋭角カーブ</p>	<p>①56.0～62.8km (6.8km) Consecutive Tunnels 連続トンネル7箇所</p> <p>②90.0～96.8km (6.8km) Ascent and descent with narrow and consecutive sharp curves 登り坂、下り坂、連続急カーブ</p> <p>③111.7km Tunnel トンネル 685m</p> <p>④113.3km Tunnel トンネル 320m</p> <p>⑤119.6km Tunnel トンネル 1,609m</p> <p>⑥124.7～129.8km(5.1km) Ascent and descent with narrow and consecutive sharp curves 上り坂・下り坂、連続急カーブ</p> <p>⑦133.6～136.8km (3.2km) Descent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、連続急カーブ</p> <p>⑧159.9～167.1km (7.2km) Ascent with narrow and consecutive sharp curves 下り坂、連続急カーブ</p> <p>⑨180.9～181.3km (0.4km) Narrow road and consecutive curves 狭隘、連続カーブ</p>	<p>①11.5～22.4km (10.9km) Narrow and consecutive sharp curves 狭隘、連続急カーブ</p> <p>②85.2km Tunnel トンネル 242m</p> <p>③108.7～120.7km (12.0km) Ascent and descent with sharp curves 上り坂・下り坂、急カーブ</p>

ツール・ド・北海道2023 特別規則



公益財団法人ツール・ド・北海道協会



SPECIFIC REGULATIONS

ツール・ド・北海道2023 特別規則

第1部 総務事項

A. ツール・ド・北海道2023

ツール・ド・北海道は日本で初めてのステージ・レースとして1987年に第1回大会が行われた。今年は、北海道胆振東部地震及び新型コロナウイルス感染症の影響により中止となった2018年大会、2020年大会及び2021大会を含めて37回を迎えるとともに、UCI（国際自転車競技連合）に登録した国際競技大会としても27回目の大会である。

自転車競技の中でも“ステージ・レース”は最も華やかで、人気がある。この大会は、UCIアジア・ツアーのステージ・レース・クラス2として実施する我が国における自転車競技大会として、もっとも大規模なもののひとつであり、世界選手権大会参加資格獲得に重要なUCIワールドランキング・ポイントおよびコンチネンタル・ランキング・ポイントの付与される大会として、評価されるものである。世界の舞台を目指すわが国のトップクラスの競技者にチャンスを与えるとともに、将来を期待される若き競技者の練成の場となり、さらに日本の自転車ロード・レースに関わる幅広い人材の育成にも役立つことを目指している。

また、この競技会の開催は、北海道の優れた自然環境を生かし、サイクルスポーツを核とした活動を展開することにより、我が国、特に北海道における観光資源及び産業の開発、文化の振興、生活の向上、健康・体力の増進に貢献し、地域におけるコミュニケーション、国際交流を深めるとともに、サイクルスポーツの普及・振興および自転車利用の普及・啓発に貢献することをも目的としている。

B. 各チームのための車両

このツール・ド・北海道2023で使用するチームカーは、UCI規則条項2.2.032および2.2.032 bisに従うものとする。各チームは、保有するチームカー1台に限り競技に随行させることができる。この場合、チーム本拠地から指定集合地（旭川市）および解散地（旭川市）からチーム本拠地までのチームカーの移送費については、各チームの負担とする。海外チーム、チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては、主催者からチームカー1台を指定地において指定時間に貸与する。この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない。

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか、チーム名称等以外の表示類については、別に定める要領による。

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる。競技に参加しない競技者等は原則として乗車できない。

チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる。運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし、これを証する関係書類（国内連盟発行のライセンスと運転免許証のコピー）を主催者が指定する期日までに提出しなければならない。チーム監督者は、事故が生じた場合、車の故障、不具合が生じた場合は、直ちに担当者に報告する義務がある。事故についての責任は原則として使用当事者にある。

レース車列内での車両の運行、スタート／フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技運営の指示、コミセール、役員、運営担当者を尊重しなければならない。

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す。指定給油所で、指定時間内に主催者から提供される給油カードを使用すれば、無料で燃料を補給できる。

各種の随行車両は、そのキャラバン内での役割を明確にする標識を付ける。ツール・ド・北海道2023の企画にあたり、宿泊地と各ステージにおけるスタート地点を同一地域として選手等の負担軽減に配慮した。

しかしながら、大会運営上以下の移動がある。

- ・第1ステージ：宿泊地からスタート地点の旭川市総合防災センターまで約7km 約15分
- ・第1ステージ：フィニッシュ地点の新得町から宿泊地の帯広市まで約56km 約60分

Part 1 - General Aspects

A. Tour de Hokkaido 2023

The Tour de Hokkaido was initially held in 1987 as the first stage race in Japan.

This year marks the thirty-seventh version of the Tour de Hokkaido - including 2018, 2020 and 2021 event which was cancelled by earthquake and COVID-19, and the twenty-seventh time as one of the international races registered in the UCI (Union Cycliste Internationale).

Among bicycle races, a "stage race" is the grandest and most popular. This event is held as a class-2 stage race registered to the UCI Asia Tour, and is one of the greatest bicycle races in Japan. This race should be highly evaluated as an event where UCI world ranking points and continental ranking points, which are important for qualifying to World Championships, are provided. The race aims to provide an opportunity for Japanese leading riders striving for the world stage, to serve as an arena for training young promising riders and to develop a wide range of personnel involved with bicycle road races in Japan.

This event is designed to enhance tourism, contribute to the development of industry, promote cultural development, and improve the quality of life, health, and physical strength. The primary focus is on the citizens of Japan, of Hokkaido in particular by utilizing Hokkaido's natural resources. This event is also designed to promote bicycle sports and popular uses of bicycles.

B. Vehicles for Each Team

The team vehicles must comply with UCI regulation 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team is allowed to use its own team car (1 car per team) in the race convoy. The team that wishes to bring its team car is responsible for the transportation expense between its home city and Asahikawa City. The organizer can lend one car for overseas teams and domestic teams that don't have team car. These cars must be returned undamaged to the designated place by the designated time after the end of event.

All stickers and advertisements on team vehicle should follow with specific regulations separately stipulated, except those put by organizer.

Only registered team officials can ride in a team car. Riders who do not take part in the event cannot ride in a team car in principle.

Driving a team car and taking care of the car is the responsibility of the manager of each team. Drivers must hold driver's licenses effective in Japan. The team must submit the requested documents (copy of licence issued by own national federation and driving licence) by the designated deadline set by the organizer. Should mechanical trouble or an accident occur, the team manager must report to the person in charge. In principle, the people using the car will accept any due responsibility for accidents.

When driving in the race convoy and parking at the starting/finishing area, all drivers in charge must respect instructions of race administration and commissaires, officials and organizing persons.

Place and time of fuel supply will be indicated at the team managers meeting. Teams are required to show a fuel supply card, which will be provided by the organizer, at designated stations within designated hours to have fuel supplied for free.

Plates or stickers will be attached to each of various cars in the motorcade in order to clearly indicate the car's role.

In planning Tour de Hokkaido 2023, the organizer tried to minimize the travelling distance from finishing points to starting points. However, the following transfers are necessary:

- Stage 1: From Hotel to Start area (Asahikawa Disaster Prevention Center) of Stage 1: Approximately 15 minutes driving (7 km)
- Stage 1: From Finish area of Stage 1 (Shintoku) to Hotel (Obihiro): Approximately 60 minutes driving (56 km)
- From Finish area of Stage 1 (Shintoku) to Hotel (Makubetsu): Approximately 65 minutes driving (68 km)
- Stage 2: From Hotel (Obihiro) to Start area of Stage 2 (Obihiro): Approximately 10 minutes driving (2 km)



TOUR DE HOKKAIDO

フィニッシュ地点の新得町から宿泊地の幕別町まで約68km 約65分
 ・第2ステージ: 宿泊地の帯広市からスタート地点の帯広競馬場まで約2km 約10分
 宿泊地の幕別町からスタート地点の帯広競馬場まで約10km 約18分
 ・第2ステージ: フィニッシュ地点の置戸町から宿泊地の北見市まで約36km 約35分
 ・第3ステージ: 宿泊地の北見市からスタート地点の北見市まで約3km 約7分
 ・第3ステージ: フィニッシュ地点の当麻町から旭川市内まで約17km 約33分
 チームの移動に関する各種の問題は、主催者側のチーム担当者に問い合わせること。

C. 救急措置

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

D. ADカードおよび出入りの制限

すべての競技随行者は、ADカードを所持しなければならない。競技随行者はその身分を明らかにするため、また管理された場所（スタートおよびフィニッシュのために囲まれた地域、本部等）へ立入るためにADカードを常時身に付けていなければならない。ADカードは主催者の指示した場所で受け取ることになる。

これらのADカードは、次のように色分けする。

- ・青: ツール・ド・北海道大会主催者 (ORGANIZATION)
- ・桃: 大会スタッフ (STAFF)
- ・赤: 競技審判 (COMMISSAIRE)
- ・橙: 来賓 (GUEST)
- ・緑: 報道関係者 (PRESS)
- ・黄: 競技者およびチーム役員 (TEAM)

E. 新型コロナウイルス感染症対策

UCI及び大会が定める新型コロナウイルス感染症対策を行ったうえで本大会は開催する。参加チーム、審判、関係者はガイドラインを遵守すること。

第2部 競技事項

1. 主催者

このツール・ド・北海道2023は、国際自転車競技連合 (UCI) の規則の下に、(公財) ツール・ド・北海道協会により開催される。当大会は2023年9月8日から9月10日の間に3ステージで行われる。

2. 参加および招待条件

このツール・ド・北海道2023には、UCI 規則第2.1.005 条に従い、UCIプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム、UCIコンチネンタル・チーム、ナショナル・チーム、地域／クラブ・チームが参加できる。各チームは、UCI規則第2.2.003条に従い、最少4名、最多5名の競技者で構成されなければならない。

参加チームは、UCI規則第2.1.005条に適合した20の招待チームとする。当競技に参加が認められたチームは2023年7月11日までに競技者とチーム役員の選考を行い、チーム登録を行う。

各チームは競技者5名、補欠競技者最多2名、チーム役員3～4名、チーム役員補欠最多2名で構成し、大会開催の40日前までに主催者に登録しなければならない。

国内チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する。

海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある。参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。

3. UCI ランキング

当大会はUCI アジア・ツアーのクラス2.2であり、UCI 規則第2.10.008 条に従い、UCI男子エリート/U23ワールド・ランキングおよびUCI男子エリート/U23コンチネンタルランキングのために下記のポイントが付与される：

- ・40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3および3ポイントが、最終総合順位上位10位の競技者に与えられる。
- ・7, 3および1 ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- ・1 ポイントが、各ステージの総合首位者に与えられる。

From Hotel (Makubetsu) to Start area of Stage 2 (Obihiro): Approximately 18 minutes driving (10km)

Stage 2: From Finish area of Stage 2 (Oketo) to Hotel (Kitami): Approximately 35 minutes driving (36 km)

Stage 3: From Hotel (Kitami) to Start area of Stage 3 (Kitami): Approximately 7 minutes driving (3 km)

Stage 3: From Finish area of Stage 3 (Tohma) to Hotel (Asahikawa): Approximately 33 minutes driving (17km)

About any questions and requests concerning transportation of teams, please ask officials in charge of teams.

C. First Aid Measures

The organizer will provide first aid on the scene during the event. Participants will be responsible for any further treatment.

D. AD Card and Access Restriction

All persons who accompany the event must carry their Accreditation cards in order to identify themselves and to be admitted into controlled places, such as the areas around the starting and finish lines and the Headquarters. AD cards will be handed out at the place designated by the organizer.

The AD cards will be classified by color as follows:

- Blue: Organizations of the Tour de Hokkaido (ORGANIZATION)
- Pink: Staffs (STAFF)
- Red: Commissaires (COMMISSAIRE)
- Orange: Guests (GUEST)
- Green: Press Personnel (PRESS)
- Yellow: Riders and Team Officials (TEAM)

E. COVID-19 Infections Disease Contro

The race will be held with Covid-19 countermeasures based on the organizer and UCI, Teams, commissaire and all staff should comply with the guidelines.

Part 2 - Technical Aspects

ARTICLE 1. Organization

The TOUR DE HOKKAIDO 2023 is organized by Tour de Hokkaido Association under the regulations of the International Cycling Union. It is to take place from September 8, 2023 to September 10, 2023 over 3 stages.

ARTICLE 2. Participation and Invitation Conditions

The TOUR DE HOKKAIDO 2023 is open to UCI Professional Continental teams, UCI Continental teams, national teams, regional team/club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 5 riders.

The participating teams should meet the conditions stipulated in Article 2.1.005 of the UCI Regulations, and consist of 20 invited teams.

Teams selected to take part in the event should select riders and team officials and register the team by July 11, 2023 at the latest.

Each team must consist of 5 riders, maximum 2 substitute riders, 3 or 4 team officials and maximum 2 substitute team officials, and must register these personnel with the organizer at least 40 days before the race.

Each Japanese team has to bear own travel expenses (such as airfare and railway fare) for the designated place of assembly and dispersion.

The overseas teams designated by the organizer, the organizer will bear the part of travel expense according the organizer's criteria.

Participants should stay at accommodations designated by the organizer.

ARTICLE 3. UCI Rankings

The event is in UCI Asia Tour class 2.2 and, in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points will be awarded as follows for the UCI Elite and Under 23 Men's UCI World Ranking/UCI Continental Ranking:

- ・40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 and 3 points to the 10 first riders of the final general classification.
- ・7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage
- ・1 point to the leader of the General Individual Classification per stage

4. 大会本部

公式プログラムに各ステージの本部所在地のリストを示す。
大会本部は、全ステージともに、スタート地点で7:30からスタート終了まで、フィニッシュ地点で11:30からコミセールの業務終了まで開設される：
大会本部の連絡先 / 大会ディレクター 山本 隆幸
電話番号 090-5554-7693

5. 各種情報とコミュニケ

競技の結果と、各種情報、指示事項をチーム役員、プレスおよび競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。フィニッシュ地点の大会本部閉鎖後は、本部宿舎の案内デスクで対応する。
主催者はフィニッシュ地点の大会本部において競技進行状況の情報を提供する。
取材方法に関しては公式プログラムに示される取材要領に従わなければならない。

6. ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは9月7日13:00から14:00の間、旭川市神楽公民館（2階）で受付ける。チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、ライセンスコントロール時に行わなければならない。

7. 監督会議

チーム監督会議は、UCI 規則第1.2.087 条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、9月7日14:30から旭川市神楽公民館（2階）で開催される。

8. ラジオ・タワー

レース情報は、周波数351MHz の”ラジオ・タワー”により放送される。競技に随行する車両のすべてに、チーフ・コミセール・カーからの英語による指示を受信することができるようなレシーバーを貸与する。競技の情報はこの回線を通じてコミセールまたは情報担当者により、英語および/または日本語で各車両に伝えられる。

9. 共通機材支援

競技上の支援は、(株)シマノ、マヴィックジャパン（株）により行われる。共通機材支援は次により実施される：共通機材車(4輪)=3台、共通機材モト=1台

10. 召集・出発

(1) 召集

チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。

(2) 出発

各競技者はスタート時刻の15分前までに義務的通過地点での点呼を終え、前ステージの各順位首位者を紹介する通告に従いスタート・ラインに移動する。

出発の合図があった後、担当コミセールが正式スタートの合図をするまでの間はパレード区間であるので、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

11. 補給飲食料

飲食料の補給は、競技者は集団スタートの第1、第2、第3ステージにおいて、標識によって示された区間で、飲食料の補給をチーム役員より受けることを原則とする。補給区間は原則として10km、2km手前で標識により予告する。ただし、これらの補給区間は天候等を考慮して設定しないことがある。この補給は補給地点に先行したライセンスを有するチーム役員1名ないし2名によってのみ行うことができる。補給を行うステージでもチームカーには最少2名のチーム役員が乗車していなければならない。いかなる場合にも飲食料の補給は主催者の監督下において行われなければならない。

補給は、競技者の安全と健康状態を守るために行うことが目的であり、補給区間においてこれらを損なうような危険な行為・状態を避けることは、補給に優先する。

ARTICLE 4. Race headquarters

List of locations of Headquarters for each stage will be provided in the official program.

For All Stage:

(Start) From 7:30 until the race starts. (Finish) From 11:30 until the time when the commissaires complete the duty.

Event Director / YAMAMOTO Takayuki

Tel. 090-5554-7693

ARTICLE 5. Information and Communiqué

Communiqués will be issued by Headquarters to transmit competition results, various information, and directions to team officials, press personnel and technical officials. After the closing of the Headquarters at finishing points, an information desk set up in the accommodation for Headquarters staff will provide such communiqués.

The organizer will offer information on various situations of the competition at the Headquarters near finishing points.

Press must follow the directions for coverage stipulated in the official program.

ARTICLE 6. License Control

Licence control is opened from 13:00 to 14:00 on 7th September at Kagura Public Hall (2F) in Asahikawa City. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their body numbers/frame plates at the licence control.

ARTICLE 7. Manager's Meeting

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled at 14:30 on 7th September at Kagura Public Hall (2F) in Asahikawa City..

ARTICLE 8. Radio Tour

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" frequency 351MHz.

The organizer will provide a receiver that can receive orders in English from the Chief Commissaire Car to all vehicles accompanying the event. English and/or Japanese information on the competition will be transmitted from the Commissaire or the person in charge of the event to each vehicle through this radio circuit.

ARTICLE 9. Neutral Technical Support

The technical support service is handled by SHIMANO INC. and MAVIC JAPAN INC.

The neutral support is taken care of by means of: Three Neutral vehicles and one Neutral moto.

ARTICLE 10. Assembly at the Starting Area, Start of the Race

(1) Assembly at the Starting Area

Team cars should assemble and wait at the designated places by 30 minutes before starting time.

(2) Start of the Race

Riders should finish roll-call at PPO (Obligatory Passing Point) by 15 minutes before starting time. Official announcements will introduce riders who placed at the top of each classification in the previous stage. Riders should move from assembly point to starting line in the order announced.

The period between the departure signal and the official start signal, which will be given by the commissaire in charge, will feature a short neutralized section. Therefore, riders should ride slowly after the Commissaire's car.

ARTICLE 11. Refreshments

In principle, Riders should receive refreshment and drinks from their team staff only at feed zones indicated by signboards in Stage 1, 2 and 3. Advance notices of feed zones are signposted 10 km and 2 km beforehand, in principle, by signboards. There are cases in which these feed zones will not be established for such reasons as weather alternatives. Only one or two team staff with license that will go to the feed zones preceding the race may provide these supplies while at least two team staff must always be in the team car.

Supply of food and drinks should always be conducted under the supervision of the organizer. For riders who failed to receive supplies from their team staff, the organizer may supply drinks.

As supply of refreshments aims to protect the safety and health of riders, avoidance of dangerous actions or situations in feed zones, which would undermine the aforementioned objective, should take priority over feeding.



TOUR DE HOKKAIDO

また、飲料ボトル、食料袋等の投棄は、指定された補給区間とリターゾーン以外において禁止する。

12. ステージの終了

集団スタートの第1、第2、第3ステージにおいては、先頭の競技者のフィニッシュ後20分でステージを終了する。また、これらのステージでは原則として先頭の競技者より一定の時間以上遅れた者について完走を認めない。集団スタートのステージにおいて、ステージの終了または先頭競技者より一定時間以上遅れたことにより完走できなかった者はすべての個人総合成績から除外する。

各ステージにおいて、失格または棄権した競技者はすべての個人成績から除外し、以降のステージに参加することはできない。

チーフ・コミセールはコミセール・パネルに諮り、ステージのコース走行中、特別な不運に見舞われた1名ないしそれ以上の競技者の救済措置を例外的に講じることができる。ただしこの救済措置を適用された場合は原則として山岳賞、ポイント賞の総合順位を受ける資格を失う。救済措置にはペナルティ・タイムを科して、次ステージの出走を認めることも含む。

13. 棄権、失格等

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

失格、または棄権した競技者は、第12条の例外を除き、以後のステージに出走することはできない。

14. 個人時間順位

個人総合時間順位は、ステージにおいて記録された時間を積算し、ボーナスとペナルティを加減して作成する - UCI規則条項2.6.014。

それでも順位が分かんない場合、各ステージの順位を総和して決定する。最終的に、直近のステージの順位を考慮する。

個人時間順位の首位者はリーダー・ジャージ（マラカイト・グリーン）を着用する。

15. ポイント順位

ポイント順位は、各ステージの中間スプリントおよびフィニッシュで与えられるポイントを合算して競われる。

第1、第2および第3ステージの中間スプリント

5、3 および1ポイントを上位3着に与える

第1、第2および第3ステージのフィニッシュ

25、20、16、14、12、10、9、8、7、6、5、4、3、2 および1ポイントを上位15着に与える

この順位の首位者は青色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合ポイント順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間最終順位。

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

16. 山岳賞順位

山岳賞順位は、この順位のための7箇所の対象登坂で競われる。

各カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される：

第1カテゴリ（M1）の登坂：

- 1 着： 10 ポイント
- 2 着： 8 ポイント
- 3 着： 6 ポイント
- 4 着： 4 ポイント
- 5 着： 3 ポイント
- 6 着： 2 ポイント
- 7 着： 1 ポイント

Also, the throwing-away of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or litter zone.

ARTICLE 12. Closing of Finishing

Massed Start stages (Stage 1, 2 and 3) will be closed 20 minutes after the winner finishes. In principle, riders who have dropped more than a certain time behind the leading rider will not be regarded as having finished the stage concerned. Riders who could not finish a Massed Start Stage because they were too late for the closure of the stage or dropped more than a certain time behind the leading rider will be eliminated from all general individual classifications.

For all stages, riders who are disqualified or abandon the race will be ruled out from all individual classifications, and may not take part in subsequent stages.

The Chief Commissaire can refer to the Commissaires Panel and set up exceptional measures for one or more riders who have suffered particular misfortunes in the race. Riders, to whom relief measures are applied, however, will be disqualified from the King of Mountains and Point Award. Relief measures include approval of running the next stage, with penalty time imposed.

ARTICLE 13. Abandonment and Disqualification

Riders who are disqualified or who abandon the race may not continue racing nor follow the race, except for cases in which special permission is given by the organizer.

Riders who are disqualified or abandon the race may not participate in the subsequent stages, except for exceptions as stipulated in Article 12.

ARTICLE 14. Individual classification by time

The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account bonuses and penalties - Article 2.6.014 of UCI Regulations.

The leader of the individual classification on time wears a leader's jersey (Malachite Green).

ARTICLE 15. Points Classification

The points classification is drawn up by totalling the points awarded at the intermediate sprints and finish in each stage.

At the intermediate sprints of Stage 1 to 3:

5, 3 and 1 points to the first 3 riders classified.

At the finish of Stage 1 to 3:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points to the first 15 riders classified.

The leader of the classification will wear a BLUE jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

ARTICLE 16. Mountains / Climbers' classification

A Mountains/Climbers' classification is to be contested over the 7 counting climbs for this classification.

The following points are allocated for each category:

1st category (M1) climbs:

- to the 1st: 10 points
- to the 2nd: 8 points
- to the 3rd: 6 points
- to the 4th: 4 points
- to the 5th: 3 points
- to the 6th: 2 points
- to the 7th: 1 point

第2カテゴリ (M2) の登坂:

- 1 着: 7 ポイント
- 2 着: 5 ポイント
- 3 着: 3 ポイント
- 4 着: 2 ポイント
- 5 着: 1 ポイント

第3カテゴリ (M3) の登坂:

- 1 着: 5 ポイント
- 2 着: 3 ポイント
- 3 着: 2 ポイント
- 4 着: 1 ポイント

第4カテゴリ (M4) の登坂:

- 1 着: 3 ポイント
- 2 着: 2 ポイント
- 3 着: 1 ポイント

総合順位は、山岳賞のための全対象登坂の得点を合計して作成される。この順位の首位者は赤色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合山岳賞順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. 最高カテゴリの登坂における1位数
2. 次位カテゴリの登坂における1位数、以下同様
3. 個人総合時間最終順位。

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

17. チーム順位

UCI 規則第2.6.016 条に従い、日毎チーム順位は各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する。同タイムの場合、そのステージにおいて各チーム上位3名が獲得した順位数合計により区分けする。それでも同位の場合、そのステージにおけるチーム内最上位の競技者の順位により区分けする。

チーム総合順位は、各ステージにおける各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する。同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数

以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内最上位者の順位により区分けする。

人数が3人より少なくなったチームは、チーム総合順位から除外される。

18. チームU26順位

チーム総合U26順位は、各ステージにおける各チームの25歳以下（1998年1月1日以降に生まれた競技者）の上位3名の個人時間合計を基に計算する。同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数

以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内25歳以下（1998年1月1日以降に生まれた競技者）の最上位者の順位により区分けする。

人数が3名より少なくなったチームは、チーム総合U26順位から除外される。

19. タイム・ボーナス

タイム・ボーナス（UCI規則2.6.019に従い、個人総合順位のみ適用される）は、下記のステージに与えられる:

第1、第2および第3ステージ

ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで与えられる。タイム・ボーナスは下記のように与えられる:

- 1) 各中間スプリントにおいて、3-2-1秒を上位3競技者に与える。
- 2) 各フル・ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4 秒を上位3競技者に与える。

2nd category (M2) climbs:

- to the 1st: 7 points
- to the 2nd: 5 points
- to the 3rd: 3 points
- to the 4th: 2 points
- to the 5th: 1 point

3rd category (M3) climbs:

- to the 1st: 5 points
- to the 2nd: 3 points
- to the 3rd: 2 points
- to the 4th: 1 point

4th category (M4) climbs:

- to the 1st: 3 points
- to the 2nd: 2 points
- to the 3rd: 1 point

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the Mountains/Climbers' classification. The leader will wear a RED jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains/Climbers, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places on climbs in the next highest category and so on
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

ARTICLE 17. Team Classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
 2. Number of second places in the daily team classifications
- Etc.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the team general classification.

ARTICLE 18. U26 Team Classification

U26 team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best U26 (born since 1st January, 1998) riders' individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
 2. Number of second places in the daily team classifications
- Etc.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed U26 rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than three U26 riders shall be eliminated from U26 team general classification.

ARTICLE 19. Time bonuses

Time bonuses (applied only to the individual general classification as article 2.6.019) are awarded for the following stages:

Stage 1, 2 and 3:

They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses awarded are as follows:

- 1) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.
- 2) At the finish of each full stage, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

20. 登坂の頂上におけるフィニッシュ

2023年は、頂上フィニッシュステージはない。

21. 個人タイム・トライアル

2023年は、個人タイムトライアルステージはない。

22. 賞および特別賞

2023 UCI 財務規則に従い賞を用意する。なお、ドーピング検査で陽性となり、競技から除外された競技者に対しては、同検査の行われたステージ以降の賞品を授与しない。

23. ドーピング検査

UCIアンチドーピング規則は、この大会に完全に適用される。日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が施行されている。

24. 公式式典

参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。公式セレモニーにおいては帽子、サングラス、ヘアバンドの着用は認めない。

開会式は、9月8日（金）9時15分から旭川市総合防災センター駐車場特設会場で行う。

第1、第2ステージ表彰式は各ステージ終了後、直ちに行う。

第3ステージ及び最終表彰式は、9月10日（日）14:30から、当麻町公民館「まとまる」で行う。

「まとまる」では、競技用シューズの着用は認めない。

各部門の首位の競技者には、それを示すリーダー・ジャージを着用することを義務付ける。

下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない。

第1、第2および第3ステージのステージ表彰式には個人山岳賞、個人ポイント賞及び個人時間賞の首位者。

最終表彰式には、団体総合時間賞、U26団体総合時間賞の首位チーム、個人総合山岳賞、個人総合ポイント賞首位者および個人総合時間賞の1位から3位までの者。

25. 安全走行

原則として、競技のために占用できる道路の幅は左側1車線のみなので、競技者と全車両の運転者は、許された区間以外は左側車線の通行を厳守しなければならない。日本では、交通法規により黄色の中央線からはみ出すことは禁止されている。競技者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。

また、先頭競技者より一定時間遅れて「後方関門車」により競走を中止された者は、速やかに後続の収容車に乗らなければならない。

キャラバン（隊列）には、競技会の安全を図るため、隊列の前後に警察車両が随行する。

<緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。したがって、緊急自動車 came 場合には、左側に寄って最徐行し、緊急自動車の進行を妨げないこと。

<追い越しの方法>

黄色の中央線以外の道路で前方の車両を追い越す場合は、対向車両の有無を確認するなど安全を確保した上で、クラクションによる注意喚起を行い必ず前方の車両の右側から追い越すこと。左側からの追い越しを現認した場合は、UCIペナルティ基準に基づいてペナルティを科す。

26. ペナルティ

UCIペナルティ基準のみが適用される。

27. オンボード・カメラ

オンボード・カメラの使用は、主催者からの依頼による場合を除き認められない。

ARTICLE 20. FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

There is no hill-climb finish stage in 2023.

ARTICLE 21. Individual time trial

There is no individual time trial stage in 2023.

ARTICLE 22. Prize list and special prizes

Prizes will be presented according to the UCI Financial Obligations 2023 (on the attached sheet). For riders who are confirmed positive to doping control and excluded from the competition, prizes for stages after the one where the positive inspection was conducted will not be presented.

ARTICLE 23. Doping control

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of JAPAN, the Japanese anti-doping legislation "Act on the Promotion of Anti-Doping Activities in Sport" is enforced.

ARTICLE 24. Official ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies planned by the organizer in appropriate clothes. Wearing of cap, sunglasses and headband are prohibited during ceremony.

The Opening Ceremony will be held at the parking lot of Disaster Prevention Center in Asahikawa City from 9:15 on Friday, September 8.

The official awards ceremony of Stage1, and 2 will be held right after each stage.

The official awards ceremony of Stage3 and the overall awards ceremony will be held at the Tohma Community Center "Matomaaru" from 14:30 on Sunday, 10th September. Please note that wearing cycling shoes with binding studs is forbidden in "Matomaaru".

Riders at the top of each classification are obligated to wear a Leader Jersey which indicates his placement.

The following riders must attend the official ceremony of relevant stage:

The awards ceremony of Stage 1 to 3:

The stage winner of King of Mountains, Points and Individual time.

The overall awards ceremony:

The 1st to the 3rd places of overall General individual Time classification.

The overall leader of team time classification and U26 team time classification, King of Mountains and Points classification.

ARTICLE 25. Safety

In principle, only one lane of the left-hand side of the roads shall be used in this event. Therefore, riders and drivers of all vehicles must strictly keep left, except in sections where the use of the entire width of roads is allowed. In Japan, crossing yellow centre line is also prohibited by traffic regulations. Riders must obey commissaires instructions regarding riding on public road.

Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop racing by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.

Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.

<Priority of vehicles for emergency service>

Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

<How to overtake on the road without yellow center line>

Make sure that there is no oncoming car by sounding alerting horns and pass along the right side of the front car. The penalty shall apply in case of the infringement in case of passing along the left side.

ARTICLE 26. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 27. On board camera

Use of On-board camera is not allowed, except in case of request from organizer.